Onderwerp: reconstructie en maatregelen N34, verzoek snelheidsbeperking.

Aan de commissie Verkeer van de Provinciale Staten van Drenthe
en aan Gedeputeerde Staten van Drenthe.

Dwingeloo, 1 september ’18.

Geachte dames en heren,

In het Dagblad van het Noorden van vandaag zag ik een mooi overzicht van de maatregelen die gepland zijn voor de weg N34 in Drenthe en Overijssel.

Het is een indrukwekkende hoeveelheid maatregelen. Het zuidelijke deel in Drenthe wordt tot aan de N381 (Frieslandroute) verdubbeld. Een mooie oplossing zoals dat met de N33 is gedaan, 2 X 2 rijstroken, een autoweg met 100 km/h. Dat zorgt voor een rustig en veilig verkeersbeeld, fantastisch. Mijn indruk is dat de N33 een groot succes is.

Het deel vanaf de N381 tot aan de A28 (de Punt) wordt geheel ongelijkvloers gemaakt en slechts gedeeltelijk verdubbeld. De uitvoering van deze verdubbeling is na 2025.
Ik ga er van uit dat dit het Zweedse model is, met gescheiden rijbanen (2 X 1 rijstrook) en over ongeveer 50% van de lengte een inhaalstrook van 3 à 4 km, wisselend voor de linker en rechter rijbaan. Dit model is ook toegepast voor de N50, Zwolle Kampen.
Deze autowegoplossing met gescheiden rijstroken is veilig, bevordert de doorstroming en levert kennelijk voldoende capaciteit.

Bij het overzicht in het D v/h N is een bord met een beperking van 100 km/h prominent afgebeeld.
Ik ben zo vrij om u met klem te verzoeken op de N34 een snelheidsbeperking in te voeren / te handhaven van **80 km per uur** zo lang de rijbanen niet door middenbermbeveiliging zijn gescheiden.
Gezien de vele ongelukken op de N34 is die beperking m.i. een dringende noodzaak. Het bewijst dat 100 km/h in feite zorgt voor veel onveiligheid. De verkeersintensiteit zal toenemen door de verbeteringen op het zuidelijke deel van de N34.
Bij de aanpak van de N33 was de veiligheid ook een belangrijke reden.
De 100 km/h (voor niet gescheiden rijbanen) past ook niet in het rijtje van snelheidsbeperkingen met bijbehorende typen wegen en gebieden: 120/130 – 100 – 80 – 50 – 30.
In de provincie Overijssel wordt op grote delen van de N34 de 80 km/h gehandhaafd, dan wel ingevoerd.

Ik ben benieuwd hoe u komende 10 jaar de veiligheid op de N34 aanpakt zo lang er geen gescheiden rijbanen zijn. Graag hoor van u.

Met een hartelijke groet,

Piet Oosterveld

Dwingeloo t. 0521 592850