

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 5 april 2018  
Ons kenmerk 14/5.7/2018000868  
Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14  
Onderwerp: Vervolg nachttrein Groningen - Randstad  
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Met deze brief informeren wij u over de inzet van nachttreinen tussen Groningen en Zwolle en verder naar de Randstad.

Vanaf 18 december 2015 rijdt NS in de nacht van vrijdag op zaterdag twee nachttreinen tussen Groningen en de Randstad:

- Groningen, vertrek 0:26 uur – Amsterdam Centraal, aankomst 02:38 uur. Deze trein biedt aansluiting op het nachtnet naar Schiphol en verder de Randstad in.
- Rotterdam Centraal, vertrek 0.05 uur – Groningen, aankomst 02:53 uur.

Trein	591*)		12694		
Zwolle	V	01:45	Groningen	V	00:26
Meppel	A	02:01	Groningen Europapark	A	00:29
Hoogeveen	A	02:13	Haren	A	00:34
Beilen	A	02:23	Assen	A	00:48
Assen	A	02:34	Beilen	A	00:58
Haren	A	02:49	Hoogeveen	A	01:07
Groningen Europapark	A	02:54	Meppel	A	01:19
Groningen	A	02:57	Zwolle	A	01:35
			Lelystad Centrum	A	02:01
			Almere Centrum	A	02:16
			Amsterdam Centraal	A	02:38

\*) doorrijden van de reguliere IC Rotterdam - Zwolle



De treinen blijven rijden volgens deze dienstregeling tot juni 2018. Eind 2017 is de pilot met deze nachttreinen geëvalueerd. De genoemde provincies en gemeente hebben aan NS gevraagd om naast een evaluatie van het gebruik van de nachttrein ook een aanbieding te doen om in 2018 en 2019 één of beide nachttreinen te continueren.

### ***Gebruik van de nachttrein***

De gemiddelde drukte in de nachttrein ligt tussen de dertig en veertig reizigers. Op enkele dagen zijn er hogere bezettingen geweest, bijvoorbeeld tijdens de TT Assen.

#### *Groningen - Zwolle*

Het aantal reizigers in de nachttreinen van Groningen richting Zwolle bedraagt op jaarbasis 2.075, dat zijn gemiddeld veertig reizigers per treinrit. De hoogste bezettingen zijn op het trajectdeel tussen Groningen en Assen. Op het trajectdeel na Assen is de bezetting lager. De bezetting neemt verder af richting Zwolle. De nachttrein richting Zwolle wordt dus voornamelijk gebruikt door reizigers uit de regio die Groningen hebben bezocht en niet zozeer door reizigers op weg naar de Randstad. Het aantal doorgaande reizigers naar de Randstad is gemiddeld zeven reizigers per treinrit.

#### *Zwolle - Groningen*

Het aantal reizigers in de nachttrein van Zwolle naar Groningen bedraagt op jaarbasis 1.940, dat zijn gemiddeld 37 reizigers per treinrit. In deze reisrichting is er wél een duidelijke reisrelatie met de Randstad, gemiddeld stappen 25 reizigers per rit op in de Randstad. De belangrijkste herkomststations zijn Utrecht Centraal en Amersfoort.

### *Ontwikkeling*

Er wordt geen structureel toenemend animo voor de nachttreinen verwacht. De redenen hiervoor zijn:

- de marketing rond de nachttrein was uitgebreid opgestart door NS. Bij nieuwe treinverbindingen is altijd sprake van een aanlooperperiode, maar bij voldoende bekendheid is na één jaar 80 tot 90% van de potentie zichtbaar;
- de reizigersaantallen zijn vergeleken met die van andere nachttreinen van en naar de Randstad, zoals Utrecht - Amersfoort en Utrecht - Nijmegen. Het gebruik van de nachttreinen van en naar Groningen is vergelijkbaar of zelfs iets hoger. Volgens NS is een gemiddelde van veertig reizigers de vervoervraag die 's nachts op deze verbinding mag worden verwacht.

### *Samenvatting en interpretatie van de resultaten*

De doelstelling om de nachttrein na de pilot van twee jaar zonder bijdrage van de regiopartners te kunnen blijven rijden is niet gehaald. Het aantal reizigers is daarvoor te laag en dit neemt naar verwachting ook niet toe. NS vraagt daarom ook voor de komende twee jaar een exploitatiebijdrage van de regio om de nachttreinen te blijven rijden.

Alles overwegende is in overleg met de provincie en de gemeente Groningen besloten om alleen de nachttrein van de Randstad naar Groningen de komende twee dienst-

regelingen van NS te blijven voortzetten en hiervoor een bijdrage in de exploitatie toe te zeggen. Deze bijdrage wordt uit het bestaande budget voor de nachttrein gedekt.

Een extra nachttrein richting Zwolle – Randstad is niet nodig. Een halfuur na de nachttrein vertrekt nog een stoptrein richting Zwolle. Na Zwolle maken te weinig reizigers uit Noord-Nederland gebruik van de trein om een bijdrage van de provincies en de gemeente te rechtvaardigen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris a.i.



, voorzitter

km/coll.

1