Advies tarieven 2019

consumentenplatform
openbaar vervoer

OV-consumentenplatform
Groningen-Drenthe
Postbus 189
9400 AD Assen
ovconsumentenplatform@ovbureau.nl
www.ov-consumentenplatform.nl

OV-bureau Groningen Drenthe
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 189
9400 AD Assen

Datum 8 november 2018
Ons kenmerk CPGD 181108
Onderwerp Advies Regionale OV-tarieven 2019.

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Op 2 november j.l. heeft u de OV-consumentenplatforms Groningen en Drenthe gevraagd advies uit te brengen over de door u voorgenomen tariefmaatregelen per 1 januari a.s.

Context:
De voorstellen zijn met de consumentenplatforms van Drenthe en Groningen (voor-)besproken, in samenhang met de eerder ontvangen adviesaanvraag Tarieven Arriva-Trein en door dhr. Mol, directeur OVB, toegelicht in een apart overleg met de CP-(vice-)voorzitters. Debet aan deze overlegintensiteit is dit jaar de door het Nederlandse Kabinet opgelegde BTW-verhoging van 6 naar 9% op diensten, w.o. openbaar vervoer.
U hebt uitgelegd dat de landelijke OV-autoriteiten verenigd in het DOVA, hebben getracht de betrokken Minister op andere gedachten te brengen, of -op z'n minst- te laten toezeggen dat de extra BTW-afdracht aan het Rijk direct ten bate wordt gebracht van de OV-sector. De Minister heeft dit geweigerd, verwijzend naar het effect van generieke belastingverlichting op de inkomenspositie van burgers. Het DOVA heeft in deze geest geantwoord aan het Landelijk overleg van ROCOVs. De meeste vervoerautoriteiten zien zich -schoorvoetend- genoodzaakt de BTW-verhoging door te gaan berekenen in de reguliere tarieven vanaf 1 januari, naast implementatie van de Landelijke Tarievenindex (LTI, 2,84%), neerkomend op een gemiddelde tariefstijging van 5.75%. Voor de GD-concessie geldt dit percentage, op basis van een landelijk verplichtende afspraak, ook voor de tarieven die onder het Landelijke Tarievenkader vallen (LTK).

Aangaande de regionale tarieven legt u ons een keuze voor tussen drie varianten, die alle uitgaan van de 2,84% LTI-verhoging, maar variëren in
1: ook de 3% BTW doorvoeren per 1 januari, samen +5,75% of
2: de helft van de BTW-verhoging nu doorvoeren en de tweede helft doorvoeren in de tarieven van 2020 met als gevolg een tekort van €492.000,-, en
3: de BTW doorvoeren in drie gelijke stappen verdeeld over 2019, '20 en '21 met als tekort €871.000,-.

'Slecht', 'slechter' en 'slechtst....':
Variant 1 vinden wij 'slecht' omdat
-openbaar vervoer-reizigers een extra belasting moeten opbrengen die aan alle, -ook werkende en/of autorijdende- burgers in een -per persoon en per situatie verschillende- lastenverlichting wordt teruggegeven,
-OV-gebruik per saldo duurder wordt t.o.v. autogebruik, met als risico substitutie naar meer autogebruik en minder OV-gebruik, en daardoor
-een contraproductief effect op het -door hetzelfde Kabinet nagestreefde- doel van CO2-reductie.

Variant 2 vinden we -naast bovengenoemde argumenten- nog 'slechter' omdat
-de in 2019 niet in de tarieven doorberekende 50% van de BTW-verhoging alsnog moet worden ingehaald en doorberekend in een extra tariefverhoging voor 2020, èn
-het OV-bureau daardoor -over het jaar 2019- €492.000 meer moet afdragen aan het Rijk dan het uit kaartverkoop binnen krijgt,
-en wij ons afvragen of het OV-bureau dit bedrag dan op het OV moet gaan bezuinigen, of
-dat de 'OV-bureau-moeders' dit tekort achteraf zullen vergoeden aan het OVB..?

Variant 3 heeft alle bovengenoemde nadelen nog sterker en een tot €871.000 oplopend tekort, en is o.i. daarmee het 'slechtst' van de drie opties.

Keuze van niks:
U geeft in uw brief niet helder aan wie de tekorten van de varianten 2 en 3 gaat dekken. Toch niet het OV-bureau mogen wij hopen? Dat zou 'een sigaar uit eigen doos' zijn die een bezuiniging op het OV tot gevolg zou kunnen hebben. Wie dan wel? De 'OV-moeders? Hebben die 492- of 871- duizend euro extra op de begroting hiervoor gereserveerd? Het tekort 'popt-up' in 2020, dus ná de verkiezingen.... Wie garandeert ons dat de nieuwe bestuurders het 'BTW-gat' dan nog gaan dichten? Is deze -financiële- procedure überhaupt een goed idee?
Wij concluderen dat er weinig te kiezen valt, variant 1 is de enige uitweg. De andere varianten had u ons beter niet kunnen voorleggen.
Andere regio's hebben al besloten om de 5,75% tariefverhoging te slikken, we hebben inmiddels ook Arriva-Trein al -met tegenzin- geadviseerd om die 5,75% in de treintarieven 2019 te verwerken.... rest nog een advies aan u:

Ons advies -alles afwegende- luidt:
- Richt u met alle politieke en andere betrokken partijen rond 1 januari tot 'Den Haag' met een herhaald en principiëel bezwaar tegen de BTW-heffing op het milieuvriendelijke OV,
- Maak dit dan ook kenbaar in de publieksvoorlichtscampagne over de tariefsverhoging: "uw 5,75% duurder kaartje komt door 'Den Haag, niet door de Regio", niet door het DB-OV-bureau (en al helemaal niet door het advies van het CP),
- Verwerk de onvermijdelijke en niet milieuvriendelijke BTW-verhoging in één keer in de tarieven voor 2019.

consumentenplatform openbaar vervoer

Wij hopen u met dit lastig op te stellen CP-Advies Regionale Tarieven GD 2019 te helpen om de -voor reizigers- enig juiste (politieke) beslissing te nemen.

Met vriendelijke groet, namens de OV-Consumentenplatforms Groningen en Drenthe,

R.D. Rijploeg
Voorzitter CP Groningen

W.F.C. Dirks
Voorzitter CP Drenthe

CC: Arriva-Trein Noordelijke Lijnen tav mvr. Dubben
Provincie Groningen t.a.v dhr. Sinnema