

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 21 juni 2016  
Ons kenmerk 25/3.4/2016002980  
Behandeld door de heer R. Meerbach (0592) 36 59 83  
Onderwerp: OV-knooppunt bij De Punt

Geachte voorzitter/leden,

Op 16 december 2015 hebt u besloten tot het realiseren van een OV-knooppunt met P+R-voorziening bij De Punt en hebt u ons verzocht u periodiek via de reguliere kanalen te informeren over de voortgang. Met deze brief informeren wij u over de vervolgstappen. Het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo informeert de raad op gelijke wijze.

In februari 2016 bent u per brief geïnformeerd over het feit dat wij naar aanleiding van de kleinere omvang van de P+R-voorziening willen komen met een aangepast ontwerp:

- dat vernieuwde toe- en afritten van de A28 (Haarlemmermeeraansluiting) omvat;
- waarin zowel bussen vanaf de A28 als het onderliggende busnetwerk optimaal verknoopt worden;
- en dat aansluit op het gewijzigde eindbeeld van maximaal vijfhonderd parkeerplaatsen, waarvan er in de eerste fase tweehonderd worden gerealiseerd.

Ondanks dat u hebt ingestemd met het realiseren van een OV-knooppunt met P+R-voorziening ten zuidoosten van de A28 hebben wij, om tegemoet te komen aan de eerder door u en andere belanghebbenden geuite zorgen over de beoogde locatie, onderzocht of het mogelijk is een OV-knooppunt met P+R-voorziening te realiseren binnen de contouren van de snelweg.

Na een afweging op basis van functionaliteit (onder andere OV-verknoping en loopafstanden van P+R naar hoogwaardig openbaar vervoer (HOV)) is er een nieuwe locatie in beeld tussen de A28 en de oostelijke afrit. Deze locatie past binnen het beleid van optimaal ruimtegebruik: de ruimte tussen de afrit en de A28 heeft al een verkeersbestemming. Bovendien ligt de desbetreffende locatie verder van het Natura2000-gebied Drentsche Aa.



Rijkswaterstaat is wegbeheerder van de A28 en grondeigenaar van de beoogde locatie. Rijkswaterstaat staat niet afwijzend tegenover het realiseren van een volledige Haarlemmermeeraansluiting. De komende periode onderzoeken wij samen met Rijkswaterstaat en de gemeente Tynaarlo de mogelijkheden om een OV-knooppunt met P+R-voorziening tussen de A28 en de oostelijke afrit vorm te geven. Naast richtlijnen voor een duurzaam veilig wegontwerp, houden wij hierbij rekening met de kwaliteiten van het gebied.

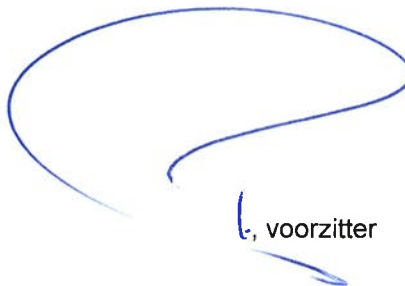
Wij informeren u na de zomer over de voortgang en de vervolgstappen in de planologische procedure.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

mb/coll.