

Van: Frank Menger <frmengergrunn9@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 13 augustus 2016 11:34
Aan: SG. Groningen; SG. Fryslan; Statengriffie; griffie@ groningen.nl;
griffie@leeuwarden.nl; Griffier Assen
Onderwerp: Lobby spoorverbinding Duitsland en Bundesverkehrswegeplan 2030 wat heeft uw
college gedaan?
Bijlagen: Memo_wethouder_Visscher_inzake_lobby_spoorverbinding_Duitsland.pdf

Geachte leden van Raden en Staten,

Graag wil ik u wijzen op een Memo in zake de spoorverbinding Eindhoven - Düsseldorf van Wethouder Jannie Visscher te Eindhoven. In onze regio spelen een aantal spoordossiers, waarbij het project Wunderline; het versnellen van de spoorverbinding Groningen - Bremen in ons algemene belang is. Niet alleen voor de Provincie Groningen, maar ook alle belangrijke plaatsen en regio's daarom heen.

Blijkbaar is er nog steeds onvoldoende regionale samenwerking om echt effectief te zijn in de lobby. Waarom wordt u niet bij dit dossier op de juiste wijze betrokken om samen op te trekken richting Den Haag en ook Berlijn waar de echte beslissingen genomen worden op dit gebied? Dit gaat niet zonder stevige partners in Noord-Duitsland waarmee intensief samengewerkt wordt. .

Als u de datum ziet van de Memo van wethouder Visscher blijkt dat rondom het Bundesverkehrswegeplan 2030 de betrokken raden en staten er bovenop te zitten. Voordat men in Nederland mocht reageren tussen 6 mei en 17 juni dit jaar. Was in Duitsland al de termijn van 15 maart tot 2 mei dit jaar. Dit speelde in Eindhoven dus al in de eerste reactietermijn want dit is van 5 april. .

Waarom bent u niet over een zo belangrijk item schriftelijk geïnformeerd door uw college's van Gedeputeerde Staten of Burgemeester & Wethouders?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger

Van R. Nöhlmans /S. van Hof-Rubens
Kamer
Telefoon (040) 238 28 65
19 april 2016

Leden van de gemeenteraad

Memo

Betreft: Lobby Spoorverbinding Duitsland

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 5 april j.l. heeft u motie AcM1A aangenomen, waarin u het college opdracht heeft gegeven een hernieuwde lobby op te starten richting de Tweede Kamer, staatsecretaris Dijkema, de regering van Nordrhein-Westfalen en de Duitse federale regering met als doel de verdubbeling van het spoor tussen Dülken en Kaldenkirchen alsnog te prioriteren en het college regelmatig te informeren over de voortgang.

De lobby voor een doorgaande intercityverbinding van Eindhoven naar Düsseldorf is één van de lobbydossiers waarvoor gemeente Eindhoven zich, samen met partners in de Zuidvleugel, de provincies Noord-Brabant en Limburg en betrokken steden aan de lijn al jaren hard maakt. De verbinding staat prominent in het regeerakkoord genoemd, is opgenomen in de concessie met de NS (als inspanningsverplichting) en is onderdeel van het MIRT (Meerjaren Investeringsprogramma Ruimte en Transport). Ook met Duitse partners schakelen wij op dit dossier, onder andere via het Europese project Regions of Connected Knowledge (RoCK). De spoorverdubbeling tussen Kaldenkirchen en Dülken is noodzakelijk om deze spoorverbinding te realiseren. Met u zijn onze partners en wij geschrokken dat het project in de publicatie van het Bundersverkeerswegeplan 2015, niet in de categorie 'prioriteit 1' is opgenomen, maar in een (nieuwe) categorie, 'potentiële projecten' is geplaatst. Deze projecten kunnen nog promoveren naar categorie 'prioriteit 1' of terugvallen naar 'prioriteit 2'.

Bijgaand treft u twee brieven waaraan wij hebben meegeschreven en die afgelopen week aan het kabinet zijn gestuurd:

1. Een brief van de Provincie Noord-Brabant, mede namens gemeente Eindhoven, aan staatsecretaris Dijkema;
2. Een brief van Stichting Brainport, de Economische Programmaraad Zuidvleugel (EPZ, de economische ontwikkelingsmaatschappij van Rotterdam / Den Haag) en de Duits-Nederlandse Handelskamer aan premier Rutte in de aanloop naar de ontmoeting van beide regeringen in Eindhoven op 21 april.

Gelijktijdig zijn wij met alle partners uit het Europese RoCK project (waaronder de steden aan Duitse zijde) op dit moment bezig met een brief t.b.v. de regering van Nordrhein-Westfalen en de Duitse federale regering waarin met klem wordt gewezen op het belang



EINDHOVEN

van deze spoorverdubbeling vanuit het economisch perspectief voor beide landen. Ook deze brief sturen wij u hierbij ter informatie toe. Los van deze formele brieven vragen wij ook bij Kamerleden aandacht voor dit issue.

Wij willen u vragen om via uw partijpolitieke connecties het belang van de spoorverdubbeling voor Nederland bij relevante partijgenoten (Kamerleden, beïnvloeders) onder de aandacht te brengen met het verzoek om het kabinet op te roepen hier specifiek aandacht voor te vragen in de consultatie op het Bundesverkehrswegeplan. Ambtelijk ontvangen wij signalen dat het kabinet wil volstaan met een 'Policy Statement' en geen aandacht wil geven aan specifieke projecten. Wij vinden dat een krachtiger signaal nodig is. Het college zal haar partijpolitieke contacten benutten om de Staatssecretaris te bewegen om specifiek aandacht te vragen voor de spoorverdubbeling tussen Kaldenkirchen en Dülken.

Met vriendelijke groet,

mw. ing. J.A. Visscher
Wethouder van jeugd, onderwijs en verkeer en vervoer

Bijlage(n):

- Brief Provincie Provincie NB (mede namens Eindhoven) aan staatsecretaris Dijkma
- Brief van Stichting Brainport, Economische Programmaraad Zuidvleugel en Duits-Nederlandse Handelskamer aan premier Rutte
- Brief partners Europese project Regions of Connected Knowledge (RoCK).

Van: Frank Menger <frmengergrunn9@gmail.com>
Verzonden: zaterdag 13 augustus 2016 12:30
Aan: SG. Groningen; Statengriffie; SG. Fryslan; griffie@ groningen.nl;
griffie@leeuwarden.nl; Griffier Assen
Onderwerp: Aanvulling op mail: Lobby spoorverbinding Duitsland en Bundesverkehrswegeplan
2030 wat heeft uw college gedaan?
Bijlagen: MotiespoorverbindingDuitslandRaadEindhoven5april2016

Geachte medewerkers van de griffie,

Graag het verzoek om dit document ook bij de voorgaande mail te voegen onder de kop: Lobby spoorverbinding Duitsland en Bundesverkehrswegeplan 2030 wat heeft uw college gedaan?

Dan is de mail in documentatie compleet.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger



GROENLINKS



BREDE BEWEGING LINKSOM

ChristenUnie

Actuele motie **Spoorverbinding Duitsland**

AcM1A

De ondergetekenden, leden van de raad van de gemeente Eindhoven, hebben de eer de volgende actuele motie aan te bieden;

gehoord de gevoerde discussies in de vergadering van 5 april 2016;

Overwegende dat:

- De Brainportregio streeft naar een goede bereikbaarheid per weg en per spoor;
- Al jarenlang een snelle treinverbinding Eindhoven - Düsseldorf op het verlanglijstje staat van onze regio om deze ambitie van goede bereikbaarheid te realiseren;
- Spoorverdubbeling tussen Kaldenkirchen en Dülken, nodig voor een Intercity-verbinding, niet is opgenomen in het Bundesverkehrswegeplan (het Duitse MIRT), wat betekent dat de verbinding pas op zijn vroegst in 2030 gerealiseerd kan worden;
- Dit nog een eerste conceptversie van het Bundesverkehrswegeplan 2030 blijkt te zijn, wat nog openstaat voor inspraak en in het Duitse parlement dient te worden behandeld;
- Hierover inmiddels ook vragen zijn gesteld in de Staten van Brabant en Limburg;
- Op 1 december 2015 bij motie in de Tweede Kamer is opgeroepen (bij financiële ruimte) voorrang te verlenen voor deze grensoverschrijdende verbinding;

Van mening zijnde dat:

- Zo snel mogelijk helder moet zijn wat de status is van wat de Duitse federale regering heeft opgenomen in het concept Bundesverkehrswegeplan;
- Deze verbinding van groot belang is voor de bereikbaarheid van de Brainport regio;

Stelt de raad voor te besluiten:

1. Het college opdracht te geven samen met de gemeente Venlo, de provincies Limburg en Brabant een hernieuwde lobby te starten richting de Tweede Kamer, staatssecretaris Dijkzma, de regering van Noordrijn-Westfalen en de Duitse federale regering met als doel de verdubbeling van het spoor tussen Dülken en Kaldenkirchen alsnog te prioriteren;
2. De raad regelmatig te informeren over de voortgang;
3. Andere fracties met ~~landelijke~~ vertegenwoordiging op te roepen eveneens een lobby op te starten richting hun eigen Tweede Kamerleden;

parlementarische → *Nederlandse en Duitse*

Eindhoven, 5 april 2016

De leden van de raad

Thomas Reijnaerts (D66), voorsteller

Frank Depla (PvdA), voorsteller

Rik Thijs (GL), voorsteller

Corina Lathouwers (SP), voorsteller

Ernest Maas (BBL), voorsteller

Linda Hofman-Jobse (CDA), voorsteller

Wim Claassen (OAE), voorsteller

Ko Jansen (CU), voorsteller

Hans Rozendaal (VVD), voorsteller

Reedy Riley LPT

Deze actuele motie is

aangenomen in de raadsvergadering van 5 april 2016
verworpen

.....griffier

*Remerij : 42
Maan in*