

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 11 oktober 2022  
Ons kenmerk 41/5.1/2022001555  
Behandeld door team Bestuur en Concernzaken (0592) 36 55 55  
Onderwerp: Resultaten Groningen Airport Eelde (GAE) eerste halfjaar 2022  
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Hierbij treft u ter informatie de rapportage over het eerste halfjaar 2022 aan die is ontvangen van Groningen Airport Eelde (GAE), om u open en transparant te informeren. Eerder dit jaar hebt u de 1e Kwartaalrapportage 2022 toegezonden gekregen.

In de Begroting 2022 van GAE was conservatief rekening gehouden met de onzekerheid ten aanzien van de coronacrisis en de onzekerheid over steunmaatregelen in 2022. Er was geen financiële steun begroot vanuit een nieuwe of verlengde NOW-regeling en de financiële en commerciële prognoses waren opgesteld op basis van het vluchtaanbod, zoals dat bij het opstellen daadwerkelijk voor reizigers beschikbaar was.

Zowel het aantal vliegbewegingen als het aantal vervoerde passagiers lag over het eerste halfjaar iets onder het begrote niveau. Over de eerste zes maanden hebben in totaal 30.153 vliegbewegingen, waarvan het merendeel lesbewegingen betreft, plaatsgevonden. Dat betekent een stijging van 15% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2021. Het resultaat over het eerste halfjaar bedroeg € 431.683,-- negatief. Het saldo over het eerste half jaar komt daarmee € 300.000,-- beter uit dan begroot. De forecast voor het gehele jaar toont ook een beter resultaat dan begroot: een verwacht verlies van € 1,11 miljoen waar € 1,37 miljoen is begroot.

Over het vaststellen van de definitieve hoogte van de NOW-subsidie die GAE heeft ontvangen is nog steeds geen uitsluitsel te geven.

Op 1 september 2022 is een hoorzitting geweest, waarbij naast het UWV ook het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is betrokken. Eind deze maand wordt van het UWV een uitspraak verwacht. Is die uitspraak voor GAE niet positief, dan is het mogelijk dat vervolgstappen volgen.



Wij sturen u deze rapportage toe om ook u te informeren over de commerciële en financiële stand van zaken van Groningen Airport Eelde NV.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlage Rapportage resultaten GAE eerste halfjaar 2022  
md/coll.



Datum: 26 september 2022

Aan: Aandeelhouders Groningen Airport Eelde NV

Van: Directie

CC: Raad van Commissarissen

Betreft: **Resultaten Groningen Airport Eelde over het eerste halfjaar van 2022**

---

Geachte Bestuurders,

Door middel van dit schrijven informeren wij u over de commerciële en financiële ontwikkeling van Groningen Airport Eelde NV over het eerste halfjaar van 2022.

### **Commerciële ontwikkeling**

Zowel het aantal vliegbewegingen als het aantal vervoerde passagiers lag over het eerste halfjaar iets onder het begrote niveau. Waar het aantal vliegbewegingen over het eerste kwartaal nog vrijwel op het verwachte niveau lag, was in het tweede kwartaal sprake van veel minder lesbewegingen dan verwacht. Het aantal lesvluchten is sterk afhankelijk van het weer en het lesprogramma. In plaats van de verwachte 28.877 lesbewegingen in het eerste halfjaar, werden 21.791 lesbewegingen uitgevoerd, 25% minder dan verwacht en 15% meer dan in dezelfde periode vorig jaar. Overigens trok het aantal lesbewegingen in juli weer stevig aan. Het aantal bewegingen van de traumahelikopter lag 40% hoger dan begroot en 43% hoger dan dezelfde periode vorig jaar. De overige vliegbewegingen lagen 38% hoger dan begroot en 7% hoger dan vorig jaar. Het privé-verkeer heeft daarmee herstel en groei laten zien. Groningen Airport Eelde wordt vaker gebruikt door de grotere privévliegthuigen die passagiers met een zakelijk doel in Noord-Nederland bedienen. Op Groningen Airport Eelde hebben over de eerste zes maanden van 2022 in totaal 30.153 vliegbewegingen plaatsgevonden; een stijging van 15% ten opzichte van het eerste halfjaar van 2021.

Het passagiersverkeer liet in het eerste halfjaar van 2022 een krachtig herstel zien. Waar in 2021 als gevolg van reisbeperkingen slechts 1.256 passagiers op alleen privé-vluchten werden vervoerd in de eerste zes maanden, zijn in 2022 in dezelfde periode 38.550 passagiers vervoerd. Alle bestemmingen lopen goed met hoge bezettingsgraden. Het aantal passagiers op chartervluchten ligt exact op het begrote aantal. Meerdere militaire vluchten voor de internationale oefening "Frisian Flag" hebben ook bijgedragen aan her herstel van het passagiersverkeer. Ook het TT-evenement heeft weer tot veel verkeer geleid op Groningen Airport Eelde. Het totale aantal passagiers over het eerste halfjaar kwam desondanks door een lager aantal transit-passagiers 5% onder de begroting uit.

Er zijn vrijwel geen Corona-beperkingen meer in de landen waar naar wordt gevlogen. De reismarkt heeft daardoor te maken met een grote toename van het aantal passagiers, die op veel luchthavens niet in de pas loopt met het opschalen van de operatie. Op Groningen Airport Eelde spelen deze problemen niet. Het aanbieden van hulp aan luchtvaartmaatschappijen had bijna geleid tot extra verkeer, maar uiteindelijk heeft TUI een andere keuze gemaakt vanwege de openingstijden van de luchthaven. Wel heeft TUI grotere vliegtuigen ingezet naar Gran Canaria in het voorseizoen om aan de grote vraag te kunnen voldoen.

## Financiële ontwikkeling

Onderstaand treft u de resultaten over het eerste halfjaar van 2022 aan ten opzichte van de begroting.

Winst- en Verliesrekening (€)	Realisatie tm Q2 2022	Begroot tm Q2 2022	Forecast 2022	Begroot 2022
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>				
Havengelden	1.261.405	1.178.352	2.453.020	2.455.000
Opbrengst Gebouwen & Terreinen	271.102	279.501	533.813	562.000
Brandstofverkopen	76.529	45.792	144.797	102.000
Overige Bedrijfsopbrengsten	155.035	103.045	297.968	226.000
<b>TOTAAL OPBRENGSTEN</b>	<b>1.764.072</b>	<b>1.606.689</b>	<b>3.429.598</b>	<b>3.345.000</b>
<b>Bedrijfslasten</b>				
Personeelskosten	1.144.785	1.455.605	2.486.150	2.841.000
Afschrijvingskosten	198.871	196.277	395.147	393.000
Overige bedrijfskosten	849.057	679.277	1.642.972	1.462.000
<b>TOTAAL BEDRIJFSLASTEN</b>	<b>2.192.713</b>	<b>2.331.158</b>	<b>4.524.268</b>	<b>4.696.000</b>
<b>BEDRIJFSRESULTAAT</b>	<b>-428.641</b>	<b>-724.469</b>	<b>-1.094.671</b>	<b>-1.351.000</b>
Rente	-3.041	-7.400	-15.641	-20.000
<b>RESULTAAT VOOR BELASTING</b>	<b>-431.683</b>	<b>-731.869</b>	<b>-1.110.312</b>	<b>-1.371.000</b>

Over het eerste halfjaar komen de opbrengsten € 157.000 (10%) hoger uit dan begroot. Over de gehele lijn lagen de landingsgelden, passagiersvergoedingen en opbrengsten van afhandeling boven budget. Ook de opbrengsten uit parkeren, opgenomen in de overige bedrijfsopbrengsten, en de brandstofverkopen lagen hoger dan verwacht. Hoewel alle vastgoed op de luchthaven verhuurd is, lagen de opbrengsten uit vastgoed nog onder de begroting als gevolg van lagere opbrengsten uit de horeca-concessie.

De bedrijfslasten kwamen € 138.000 (6%) lager uit dan verwacht. Net als in 2021 was de (niet begrote) NOW-steun in het eerste kwartaal daar voor een belangrijk deel debet aan. Het gaat om een bedrag van € 276.000, wat terug is te zien in de lagere personeelskosten. In juni heeft deels een inhaalslag van de personeelskosten plaatsgevonden, als gevolg van een cao-salaris aanpassing met terugwerkende kracht die in die maand is verwerkt.

De overige bedrijfskosten lagen € 170.000 hoger dan verwacht. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door een eenmalige afboeking van € 182.000 op de projectkosten van eerdere ontwerpen van de brandweerkazerne. Zoals in de begroting voor 2022 is toegelicht, is sprake van bijzondere baten en lasten in 2022 die volgens de grondslagen voor de jaarrekening in het resultaat worden verantwoord, hoewel ze niet tot de operationele bedrijfsvoering van de luchthaven worden gerekend. De "reguliere" beheerskosten bleven binnen budget.

Het resultaat over het eerste halfjaar bedroeg € 431.683 negatief, € 300.000 (41%) beter dan begroot, ondanks het resultaat op de eenmalige afboeking. Het operationele resultaat van de luchthaven, zonder rentelast en deze eenmalige afboeking, was daardoor nog beter: € 479.000 beter dan begroot. De eenmalige effecten van de NOW-steun en afboeking blijven zichtbaar in de cijfers voor het gehele jaar, hoewel door stijgende personeelslasten en toegenomen beheerskosten (inflatie) de forecast voor 2022 uitkomt op een resultaat dat € 258.000 beter is dan verwacht.

## **Overige ontwikkelingen**

Het herstel van de luchtvaart is in 2022 duidelijk zichtbaar, vooral in het passagiersverkeer. Met het aankondigen van een nieuwe wintersportbestemming van reisbureau BBI voor komende winter, Östersund Åre Airport in Zweden, neemt het aantal winterbestemmingen verder toe. Luchthavens hebben een zeer druk zomerseizoen te verwerken, waarbij personeelstekorten soms beperkingen van de capaciteit veroorzaken. Dit heeft nog niet geleid tot het uitplaatsen van vluchten naar Groningen Airport Eelde, al heeft het naar verwachting wel bijgedragen aan de hoge bezettingsgraden van de vluchten. Ook andere maatschappelijke ontwikkelingen gaan niet aan de luchthaven voorbij: een boerenprotest op de luchthaven is vriendelijk verlopen.

De gesprekken met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat over een nog te nemen luchthavenbesluit lopen nog steeds. Groningen Airport Eelde zet daarbij in op de enige realistische optie: omzetting van de huidige regeling naar een luchthavenbesluit op basis van de bestaande geluidsruimte. Ook het bezwaar dat is ingediend tegen het vaststellen van de hoogte van de NOW-subsidie, is nog steeds een lopend traject, waarbij naast het UWV ook het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is betrokken.

Ook de lobby waarin wordt bepleit het Rijk, en zo mogelijk andere partijen, een actieve rol te laten spelen in het borgen van de lange termijn continuïteit van Groningen Airport Eelde, is nog steeds in volle gang. Daarnaast lopen ook gesprekken met Royal Schiphol Group en andere departementen van de Rijksoverheid. Politieke debatten over luchtvaart worden nauw gevolgd en waar nodig wordt inbreng gegeven of een motie voorbereid. Met de organisatie van een burendag in september wordt de luchthaven in de omgeving gepositioneerd en haar ambities onder de aandacht gebracht bij direct omwonenden. Rondleidingen die deze zomer door de Stichting Vrienden van GAE zijn gestart, konden alvast bogen op grote belangstelling en waren binnen een uur vol.

De luchthaven bindt steeds meer partijen aan zich, deels als ondersteuning van de lobby, deels als partner in projecten voor (duurzame) luchtvaart. Zo heeft vanaf Groningen Airport Eelde een Groningse handelsmissie naar Scandinavië plaatsgevonden waarbij voor 39% op biobrandstof werd gevlogen. Het project om een groundpower unit (generator) om te bouwen op waterstof is inmiddels in samenwerking met Defensie en onderwijsinstellingenuitgebreid tot een tweede unit. Het project om een waterstof-elektrolyzer op de luchthaven te realiseren, is in volle gang., luchtvaartbedrijf Kavel 10 heeft de opening van haar vestiging op de luchthaven feestelijk gevierd en het National Luchtvaart en Ruimtevaartcentrum heeft testvluchten uitgevoerd. De Armeense president is met het regeringsvliegtuig met alle egerds ontvangen voor de opening van een tentoonstelling in Assen.

Ook op het gebied van vastgoed zijn er ontwikkelingen. De Gemeente Tynaarlo heeft een positieve grondhouding uitgesproken over het wijzigingen van het bestemmingsplan om de vastgoedontwikkeling "Business Park Bravo" mogelijk te maken. De komende maanden wordt het plan nader uitgewerkt met als doel dat in het najaar met de omgeving te bespreken. Deze ontwikkeling biedt kansen voor bedrijven om zich op de luchthaven te vestigen. Vracht is daarbij kansrijk, maar ook vanuit de kleine en vooral duurzame luchtvaart bestaat interesse voor een vestigingsplaats.

De realisatie van de verbouw en uitbouw van een hangaar tot brandweerkazerne verloopt conform de verwachting. De contouren van de nieuwe kazerne zijn inmiddels duidelijk zichtbaar en een stallingsruimte is reeds opgeleverd. Een deel van het werk wordt in eigen beheer uitgevoerd. Ondanks de hoge inflatie blijft de budgettaire impact op dit project naar verwachting beperkt. Naar verwachting is het gebouw eind dit jaar gereed en kan in het eerste kwartaal van 2023 de verhuizing plaatsvinden. De bestaande kazerne komt daardoor vrij voor vastgoedontwikkeling. Er wordt met een derde partij gesproken over de ontwikkeling hiervan.

Met vriendelijke groet,

M.H. de Groot  
Groningen Airport Eelde