

Aan:
de Vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de voorzitter, mevrouw A. Mulder

Per e-mail: cie.iw@tweedekamer.nl

Groningen/Tynaarlo/Assen, 8 februari 2022
Ons kenmerk 6/5.10/2022000218
Behandeld door de heer G.C. van Geffen (0592) 365 580
Onderwerp: Continuïteit van Groningen Airport Eelde borgen

Geachte mevrouw Mulder en leden van de Commissie,

Op 24 februari 2022 spreekt uw Commissie tijdens het Commissiedebat Luchtvaart onder meer over de regionale luchthavens. Als publieke aandeelhouders van én belanghebbenden bij Groningen Airport Eelde (GAE) vragen wij uw bijzondere aandacht voor het belang van deze luchthaven.

GAE maakt deel uit van het systeem van de Nederlandse luchthavens van nationale betekenis. Zij vervult een brede nationale maatschappelijke functie, en is daarmee ook een nationale verantwoordelijkheid. Daarnaast levert zij een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat, de economie en de leefbaarheid. Het maatschappelijk belang van de luchthaven is breder dan de economische waarde. GAE is de standplaats van de traumahelikopter van het Mobiel Medisch Team van het Universitair Medisch Centrum Groningen (UMCG). De traumahelikopter voert meer dan 1.100 vluchten per jaar uit en bedient heel Noord-Nederland en een deel van Overijssel. Daarnaast worden jaarlijks tijdskritische donorvluchten afgehandeld voor het transplantatiecentrum van het UMCG. Ook is de luchthaven de thuisbasis voor de opleiding van verkeersvliegers van de KLM in Nederland. GAE is daarnaast belangrijk voor het ondersteunen van de netwerkfunctie van Schiphol.

De luchtvaart is in transitie. De sector zal de komende jaren fundamenteel en structureel veranderen. GAE biedt (regionale) partners uit bedrijfsleven, overheid en onderwijs met haar NXT Airport-programma een demonstratielocatie, waar innovaties op het gebied van duurzame en innovatieve luchtvaart worden ontwikkeld, getest en opgeschaald, en zij speelt mede daarom een belangrijke rol bij het versnellen van de verduurzaming van de luchtvaart. Zo is de luchthaven dé Hydrogen Valley Airport, centraal gelegen in de eerste Hydrogen Valley van Europa (HEAVENN), waarbij GAE integraal wordt verbonden met de groene waterstofinfrastructuur die in Noord-Nederland wordt ontwikkeld.

Geheel in lijn met de Europese doelstellingen, vliegen er in 2030 elektrische 19-zitters die (Noord-)Nederland op een stille, duurzame, competitieve en efficiënte wijze verbinden met andere Europese regio's. Dit biedt veel economische kansen voor regio's en voor regionale luchthavens en zal de congestie en overlast op en naar grotere luchthavens verminderen.

De nieuwe directie werkt, met haar duurzame strategie, hard aan herstel. Als aandeelhouders ondersteunen wij dat. De commerciële exploitatie van GAE is rendabel. Echter, de hoge kosten van de wettelijk voorgeschreven taken (brandweer, security en veiligheid) overstijgen de opbrengsten.

GAE is een luchthaven van nationale betekenis, met een duidelijke en unieke meerwaarde voor zowel de regio als de rest van het land, en daarmee niet alleen een gedeeld belang maar ook een gedeelde verantwoordelijkheid. Overigens lijdt wereldwijd 83% van de regionale luchthaveninfrastructuur verlies, maar worden zij gezien hun maatschappelijke betekenis financieel ondersteund.

De regionale publieke aandeelhouders hebben hun verantwoordelijkheid genomen door voor 2021 en 2022 een overbruggingsfinanciering te verstrekken voor de nieuwe duurzame strategie.

Wij roepen uw Commissie er daarom toe op om tijdens het Commissiedebat bij de minister te bevorderen dat er toegewerkt wordt naar een structurele oplossing om de continuïteit van Groningen Airport Eelde te borgen.

Mogen wij op u rekenen?

Hoogachtend,

namens provincie Groningen, namens gemeente Tynaarlo, namens provincie Drenthe,



commissaris van de Koning



burgemeester



commissaris van de Koning

In afschrift aan Provinciale Staten van Drenthe