

Van: Jan Wolters
Onderwerp: KLM en de prijsvechters op luchthaven Schiphol ?
Datum: woensdag 29 april 2020 21:13:23
Bijlagen: [KLM wil af van prijsvechters op Luchthaven Schiphol.docx](#)

U ontvangt een ongevraagd opinie document over de ontwikkelingen KLM en de luchtvaart in het algemeen.

Wat gaat er gebeuren met de aanbieders van goedkope vluchten op de luchthaven Schiphol.

Gaan de prijsvechters uitwijken naar andere in ons land aanwezige kleinere vliegvelden.

Die dan daardoor zelfs zouden kunnen groeien in hun huidige moeilijke bestaan.

Lees de bijlage en reageer gerust terug.

Met een vriendelijke groet,

Jan Wolters

KLM wil kennelijk af van prijsvechters op Luchthaven Schiphol.

Opinie document .

Emmen woensdag 29 april 2020

De trots van onze luchtvaart de KLM verkeerd ondanks de samenwerking met Air France in ernstige nood.

Hoe dat allemaal kan gebeuren is niet in een paar regels uit te leggen, maar dat de overheid met vele miljarden over de brug gaat komen om de KLM overeind te kunnen houden is wel duidelijk geworden, ook nadat het trommelgeroffel over aandelen en het uitbetalen van een hoge bonus nu (tijdelijk) van de baan schijnt te zijn is er nog steeds sprake van een enorme spanning op de bedrijfsvloer aanwezig.

Er zou sprake zijn dat de KLM (Luchthaven Schiphol) eigenlijk in de nieuwe samenleving minder vluchten wil gaan uitvoeren , om mee te werken aan het klimaat akkoord en het stikstof beleid .

Ze zouden zich hebben uitgesproken om de "prijsvechters" te willen gaan weren die tot nog toe de luchthaven Schiphol aan doen .

Als dat echt het geval zou zijn, zouden die dan gaan uitwijken naar de toekomstige luchthaven Lelystad is dan de vraag van velen, of is het al een politiek getint verhaal om luchthaven Lelystad straks al in de kaart te willen gaan spelen.

Maar ook Lelystad zit nu al onder de rook van andere grote steden waar over enkele jaren de lucht ook problemen zal gaan opleveren.

Beter zou zijn dat onze regering die nu al 6 % KLM aandelen en 14 % Air France aandelen in haar bezit heeft nu nog meer aandelen zou gaan aankopen van de KLM en tevens belangrijke verplichtingen aan zowel de KLM en de luchthaven Schiphol aan noodhulp en andere Rijks steun zou kunnen gaan verbinden .

Dit vooral om onze luchtvaart eerlijker te kunnen gaan verdelen over het hele land om in de toekomst zowel de KLM en de luchthaven Schiphol niet langer als machtige partijen te laten functioneren voor eigen belang.

Het willen afstoten van de genoemde "Prijsvechters" zou een licht puntje kunnen zijn voor Airport Eelde die steeds opnieuw tegen slagen moet verwerken vanwege andere luchtvaart maatschappijen uit het buitenland onvoldoende passagiers zelf kunnen aantrekken, waar in de regel de "Prijsvechters" dat hebben bewezen wel met veel passagiers vliegen .

Nu gaan heel veel Nederlanders uitwijken naar Duitsland om daar hun wel verdiende vakantie of zakenreis te gaan starten , terwijl Airport Eelde alle faciliteiten voor handen heeft dichterbij huis.

Laat de regering dit kabinet nu eens goed gaan kijken of charter vluchten en ook de goedkopere vluchten die juist uitgevoerd worden door bekende "Prijsvechters" nu dan laten aankomen en vertrekken vanaf Airport Eelde.

Een hele last minder door het in zwaar weer verkerende Schiphol en een geweldige uitkomst voor de toekomst Airport Eelde die er alles aan zal doen om snel en vakkundig de groei en de exploitatie aan te kunnen.

De Taxi branche , het openbaarvervoer met de snelle Qliners de NS met goede spoor verbindingen en niet te vergeten de hotels , de recreatie sector zullen alles op alles gaan zetten om de toeristen

een warm onthaal te geven in deze Noordelijke Provincies die veel meer in haar mars hebben dan het westen van het land en ook ons kabinet denkt ons in het noorden toe te delen in het algemeen.

Ons kabinet de eerste en tweede kamer zouden de luchthaven Schiphol en de KLM de duimschroeven moeten aandraaien om steeds maar weer alle luchthaven verkeer naar zich toe te willen trekken, en daarbij milieu regels keer op keer aan hun laars lappen, een extra hoge vluchttoeslag toch de voor de aankomende en vertrekkende "Prijsvechters" op de luchthaven

Schiphol zouden ze wel gaan uitwijken naar die andere luchthavens zoals Airport Eelde een goede verdeel sleutel in gang gezet kan worden omdat vliegen vanaf Airport Eelde aantrekkelijker zal kunnen zijn omdat in het noorden dan die extra vlucht belasting er niet toegepast gaat worden, en Schiphol met andere luchthavens dan wel te willen delen omdat het gewoon te vol dreigt te geraken in het Amsterdamse luchtruim.

De regering is een belangrijke schakel in het geheel om de KLM de blauwe vloot van ons land te laten blijven bestaan, miljarden noodhulp aanbieden moet deze regering in staat stellen de KLM en de luchthaven Schiphol weer op het juiste karrespoor te zetten en de zo noodzakelijke economische groei ook deels in noord Nederland te laten plaats vinden.

Auteur

Jan Wolters

De schrijver van bovenstaand opinie document is vrijwel blind.

Voor een kleine typ fout excuus.

Bent u niet de juiste ontvanger is voor de schrijver geen probleem, stuur hem evt. door naar anderen, vrienden en bekenden .

Het wordt zeer op prijs gesteld als u een reactie terug zou sturen.

Het gaat ons allen aan dat de luchtvaart in het algemeen niet in het slob geraakt.