

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 31 maart 2020

Ons kenmerk 14/5.5/2020000624

Behandeld door de heer H.J. ten Brink (0592) 36 52 81

Onderwerp: Subsidieverstrekking realisatie Doorfietsroute 'de Groene As' aan de gemeente Tynaarlo

Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening Drenthe, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen met betrekking tot ons voornemen om € 482.979,--, exclusief btw, subsidie te verlenen aan de gemeente Tynaarlo en uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van uw Statencommissie of Staten aan ons kenbaar te maken ('voorhangprocedure').

Doorfietsroute 'de Groene As'

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities.

Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen.

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

Stimuleren van een gezond leven

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.



Impuls voor de sector toerisme en recreatie

Aantrekkelijke fietsvoorzieningen zijn een impuls voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

Bijdrage aan een duurzame samenleving

Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

Bestuurlijke afspraken

Met de gemeente Tynaarlo zijn in november 2018 afspraken gemaakt over de financiering van de fietsstraten van de doorfietsroute binnen de gemeente. Het betreft hier de realisatie van de volgende deeltrajecten:

- fietsstraat: Vrieserweg vanaf de gemeentegrens met Assen tot aan de Taarlosebrug;
- fietsstraat: Sluisweg vanaf Groningerweg tot aan de sluis de Punt.

Eén van de fietsstraten (Vrieserweg) ligt deels binnen de gemeente Assen en wordt tezamen met de gemeente Assen voorbereid en uitgevoerd. Ten aanzien van de aanleg van twee andere deeltrajecten ('Vriezerbrug' en 'de Punt') dienen met de gemeente Tynaarlo nog afspraken te worden gemaakt.

Het betreft de volgende financiële afspraken:

1. de gemeente draagt € 100.000,--, exclusief btw, bij in de kosten van de aanleg van de hiervoor genoemde deeltrajecten;
2. de provincie stelt 8,24% van de decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ter beschikking. Dit komt neer op een bedrag van € 98.936,--, exclusief btw;
3. de provincie verleent de gemeente een subsidie ter grootte van 66,67% van de realisatiekosten minus de onder 1. genoemde eigen bijdrage en de onder 2. genoemde decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
4. de provincie kent de gemeente een bijdrage uit het Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer (BDU) toe, ter grootte van 33,33% van de realisatiekosten minus de onder 1. genoemde eigen bijdrage en de onder 2. genoemde decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Op basis van de Eindbeeldstudie, die in 2017 door H+N+S Landschapsarchitecten is opgesteld, is een budgetraming opgesteld. Het taakstellende budget voor de realisatie van de deeltrajecten binnen de gemeente Tynaarlo bedraagt € 775.000,--, exclusief btw.

In onderstaande tabel zijn de provinciale cofinanciering, de BDU en de bijdrage van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat weergegeven. Alle bedragen zijn exclusief btw.

A.	B.	C.	D = A-B-C	E=67,67% van D	F=33,33% van D
Taakstellend budget	Eigen bijdrage gemeente	Decentralisatie uitkering I&W naar partner	Restant realisatie kosten	Provinciale cofinanciering	BDU
€ 775.000	€ 100.000	€ 98.936	€ 576.064	€ 384.043	€ 192.021

Op basis van bovenstaande tabel bedraagt de totale subsidie (kolom C en E), exclusief BDU, aan de gemeente Tynaarlo: € 482.979,-, exclusief btw.

Voor de BDU wordt via het reguliere proces een beschikking verleend.

Een deel van de subsidie (maximaal € 384.043,-, exclusief btw) wordt uit het budget voor de doorfietsroute (projectnummer 63071579) gedekt. Het overige gedeelte (€ 98.936,-, exclusief btw) wordt uit de decentralisatie uitkering van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (via projectnummer: 63071579) gedekt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.