

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 31 maart 2020  
Ons kenmerk 14/5.4/2020000623  
Behandeld door de heer H.J. ten Brink (0592) 36 52 81  
Onderwerp: Subsidieverstrekking realisatie Doorfietsroute 'de Groene As' aan de  
gemeente Assen  
Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening Drenthe, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen met betrekking tot ons voornemen om € 3.499.202,--, exclusief btw, subsidie te verlenen aan de gemeente Assen uiterlijk in de eerstvolgende vergadering van uw Statencommissie of Staten aan ons kenbaar te maken ('voorhangprocedure').

#### **Doorfietsroute 'de Groene As'**

Begin 2015 is door de provincies Drenthe en Groningen en de gemeenten Assen, Haren, Groningen en Tynaarlo het idee van een doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De partners zien deze doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities.

#### **Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen**

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

#### **Stimuleren van een gezond leven**

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.



### Impuls voor de sector toerisme en recreatie

Aantrekkelijke fietsvoorzieningen zijn een impuls voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

### Bijdrage aan een duurzame samenleving

Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.

### Bestuurlijke afspraken

Met de gemeente Assen zijn in november 2018 afspraken gemaakt over de financiering van de deeltrajecten van de Doorfietsroute binnen de gemeente. Het betreft hier de volgende deeltrajecten:

- betonpad vanaf de Havenkade tot aan de Vrieserweg;
- fietsstraat vanaf de Vrieserweg tot aan de gemeentegrens met Tynaarlo

Het betreft de volgende financiële afspraken:

- de provincie levert een bijdrage van 50% in de taakstellende realisatiekosten;
- de gemeente ontvangt een Brede Doel Uitkering Verkeer en Vervoer(BDU)-bijdrage van 50% over de taakstellende realisatiekosten, na aftrek van de provinciale bijdrage;
- de gemeente ontvangt, op basis van de begrote realisatiekosten, een deel van de bijdrage van het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat (I&W).

Op basis van de Eindbeeldstudie, die in 2017 door H+N+S Landschapsarchitecten is opgesteld, is een budgetraming opgesteld. Het maximaal subsidiabel bedrag voor de realisatie van de deeltrajecten binnen de gemeente Assen is vastgesteld op € 5.575.000,- exclusief btw.

In onderstaande tabel zijn de provinciale cofinanciering, de BDU en de bijdrage van het Ministerie van I&W weergegeven. Alle bedragen zijn exclusief btw.

A	B=50% van A	C=A-B	D	F	
Taakstellend budget	Cofinanciering provincie 50%	Totale kosten na cofinanciering	BDU	Decentralisatie uitkering I&W naar partner	
€ 5.575.000,00	€ 2.787.500,00	€ 2.787.500,00	€ 1.400.000,00	59,31%	€ 711.702,00

Op basis van bovenstaande tabel bedraagt de totale subsidie (kolom B en F), exclusief BDU, aan de gemeente Assen € 3.499.202,--, exclusief btw.

Voor de BDU heeft de gemeente Assen in 2019 en 2020 een beschikking van in totaal € 1.400.000,--, exclusief btw (twee beschikkingen van ieder € 700.000,--) ontvangen.

Een deel van de subsidie (maximaal € 2.787.500,--, exclusief btw) wordt uit het budget voor de Doorfietsroute (projectnummer 63071579) gedekt. Het overige gedeelte (€ 711.702,--, exclusief btw) wordt uit de decentralisatie uitkering van het Ministerie van I&W (via projectnummer: 63071579) gedekt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

mb/coll.