

Aan:
mevrouw G. Dijkers

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 27 maart 2020

Ons kenmerk 13/5.1/2020000614

Behandeld door de heer G.C. van Geffen (0592) 36 55 80

Onderwerp: Beantwoording technische vragen over het luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde NV en de gevolgen van de vervreemding van het gemeentelijk aandelenbelang door gemeente Groningen.

Status: Ter informatie

Geachte mevrouw Dijkers,

Door uw fractie is per e-mail op 20 maart 2020 een aantal technische vragen gesteld over het luchthavenbesluit Groningen Airport Eelde NV (GAE) en de gevolgen van de vervreemding van het gemeentelijk aandelenbelang door gemeente Groningen. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Zover wij kunnen nagaan is er alleen een voornemen tot de aanvraag van een luchthavenbesluit voor GAE. Wanneer wordt er een definitieve aanvraag gedaan?

Antwoord 1

De aanvraag is door GAE opgeschort tot er meer duidelijkheid is over de inhoud van de Luchtvaartnota 2020-2050 die het kabinet onder behandeling heeft en die de toekomst van de nationale luchtvaart bepaalt. Dit is in lijn met de aanvragen van andere luchthavens, die om dezelfde reden zijn opgeschort. Het is op dit moment onbekend of het kabinet in staat is om voor de Tweede Kamerverkiezingen in maart 2021 de Luchtvaartnota te presenteren.

Vraag 2

Wat is de status of de voortgang in deze?

Antwoord 2

Zie antwoord 1.



Vraag 3

In 2017 werd gezegd dat er 8,6 miljoen bijdrage van het bedrijfsleven zou komen voor GAE. Hoeveel is er tot nu toe definitief?

Antwoord 3

Het bedrijfsleven heeft tot nu toe geen concrete bijdrage gedaan.

Vraag 4

Ik heb een aanvullende technische vraag op onderstaande vragen over GAE. Ik zie dat FB Oranjewoud voor 1 euro de aandelen GAE van de stad Groningen heeft overgenomen. Mijn aanvullende vraag is: De afspraken over de opbrengsten van de grond zijn tot nu toe (zover ik weet) dat het rijk 80% van de opbrengsten van de grond kan afromen. Deze afspraken worden bij het nieuwe luchthavenbesluit heroverwogen zo meldde het statenstuk destijds.

Antwoord 4

In 2018 zijn deze afspraken, die voortkwamen uit de overeenkomst uit 2003 met betrekking tot de aandelenoverdracht Rijk naar de regionale overheden, herzien en niet meer van toepassing. De herziening was nodig in het kader van de gewenste vastgoedontwikkeling en om het zonnepark op het luchthaventerrein te kunnen realiseren. De hypotheek die gekoppeld was aan de aandelenoverdracht zat die ontwikkelingen in de weg. De Staat heeft bij het opheffen van de hypotheek verklaard in haar overwegingen: "gezien de aan GAE toegekende status van regionale luchthaven van nationale betekenis waarbij de Staat de rol van bevoegd gezag vervult voor het Luchthavenbesluit, is het niet langer reëel dat GAE en/of haar aandeelhouders de waarde van het luchthaventerrein zelfstandig te gelde kunnen maken". Dit betekent dat de luchthavenbestemming niet zonder instemming van de Staat van het terrein afgehaald kan worden. Er is dan ook geen waarde voor een andere bestemming.

Vraag 5

Voor hoeveel staat de grond nu in de boeken?

Antwoord 5

Reactie: De waarde van het luchthaventerrein van 240 hectare blijkt niet uit de boekwaarde die in de activa van de vennootschap is opgenomen, omdat het terrein destijds bij het oprichten van de NV in de jaren '50 van de vorige eeuw voor een symbolisch bedrag is overgedragen.

Vraag 6

Hoeveel wordt de waarde van de grond bij een nieuwe afspraak?

Antwoord 6

Die zal hierdoor niet wijzigen en is niet relevant.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.