

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 3 april 2018  
Ons kenmerk 14/5.13/2018000778  
Behandeld door mevrouw D. Heidema (0592) 36 51 70  
Onderwerp: WK Wielrennen 2020  
Status: Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

Twee weken geleden is bekend geworden dat de Union Cycliste Internationale (UCI) de unieke kans heeft geboden aan Drenthe en Groningen om in 2020 gezamenlijk de gastregio te zijn voor het WK Wielrennen. Aan sportevenementenbureau en beoogd organisator The Organizing Connection (TOC) heeft de UCI de vraag voorgelegd om de haalbaarheid van het WK Wielrennen in 2020 in Drenthe en Groningen te onderzoeken. Het college zal de komende weken, samen met partners, onderzoeken of het haalbaar is om de voorliggende vraag positief te beantwoorden en zo mogelijk een voorstel te doen aan uw Staten.

De vraag van de UCI komt op een onverwacht moment en is mede gebaseerd op datgene wat Drenthe de afgelopen jaren aan reputatie heeft opgebouwd op het gebied van fietsen. Drenthe heeft in oktober 2016 als eerste regio het Bike Region Label van de UCI ontvangen. Eind januari 2018 heeft de UCI Drenthe bezocht tijdens de Bike Region Label Day en spraken zij opnieuw hun grote waardering uit voor de ambitieuze en brede inzet op fietsen in Drenthe. Dit heeft er mede toe geleid dat de vraag is gesteld om de haalbaarheid van een WK Wielrennen in Drenthe en Groningen al voor 2020 te onderzoeken.

Het WK Wielrennen 2020 is een wereldwijd fietsevenement en past bij de ambities van fietsprovincie Drenthe. Het evenement kan fungeren als een etalage voor de brede inzet van Drenthe op fietsen en het imago en marketing van vrijetijds- en fietsprovincie Drenthe een grote impuls geven.



Wij hebben samen met de gemeenten Groningen, Assen en Emmen en de provincie Groningen in 2016 middelen beschikbaar gesteld voor een haalbaarheidsonderzoek voor de UCI WK Wielrennen 2020. U bent hier indertijd over geïnformeerd in onze brief van 21 maart 2016, kenmerk 11/3.4/1201 6001202.

Uit deze verkenning is gebleken dat een bid voor dit evenement in 2023 reëel en haalbaar zou zijn. Er heeft zich nu de unieke kans voorgedaan om het WK Wielrennen al in 2020 te organiseren.

Wij onderzoeken de komende weken of en op welke wijze wij aan de vraag van TOC en door de UCI gestelde voorwaarden kunnen voldoen. Wanneer wij in de komende weken kunnen constateren er enthousiasme en betrokkenheid is bij alle partners en dat het haalbaar is om de gevraagde bijdrage te leveren zullen wij in mei een voorstel ter besluitvorming aan uw Staten doen toekomen.

Hierbij treft u ter informatie aan het bidbook 'In de race voor het WK Wielrennen' van TOC en de SCCNN wat wij ook betrekken in ons onderzoek naar de haalbaarheid van de gevraagde bijdrage voor het WK Wielrennen 2020.

Voorafgaand aan eventuele besluitvorming nodigen wij u graag uit voor een informatieve bijeenkomst over de organisatie van het WK Wielrennen 2020, de voorwaarden en de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek. Hiervoor ontvangt u binnenkort een uitnodiging.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

  
, secretaris a.i.

  
, voorzitter

Bijlage: 'In de race voor het WK wielrennen 2020'  
wa/km/coll.

In de race voor de  
**WK Wielrennen**

**20**

**20**







## De fiets verbindt

**De WK Wielrennen vormen een prachtig evenement waarmee we onze beide provincies Drenthe en Groningen en hun steden en dorpen op de wereldkaart kunnen zetten. Naast de aandacht die dit evenement internationaal oplevert, streven we naar een enorme spin-off in sociaal, maatschappelijk en economisch opzicht.**

De kracht van sport is grenzeloos! Sport verbindt, verbreedt, verlegt grenzen, maakt trots en brengt dingen in beweging die anders nooit van de grond zouden komen. Wij zijn allemaal op zoek naar positiviteit, enthousiasme en vertrouwen. Dat zijn bouwstenen waarop we verder kunnen, fundament voor ontwikkeling en groei. En juist dát is de impact van een goed

georganiseerd topsportevenement in een regio als Noord-Nederland. Het organiseren van de WK Wielrennen is daarmee niet een doel op zich, maar een krachtig middel met een duidelijk maatschappelijke, sociale en economische impact.

---

**Stichting Cycling Championships**  
**Northern Netherlands**





De regio is Europees leider op het gebied van energietransitie, chemie, mobiliteit en gezond ouder worden. Mobiliteit per fiets speelt een cruciale rol in ons ecosysteem. De fiets verbindt dorpen en steden, bewoners en nieuwkomers, jong en oud. Het houdt hen gezond. De fiets is direct verbonden met en een stuwende kracht voor onze economie en ons welzijn.

We zijn ons bewust van onze wereldwijd toonaangevende rol hierin, willen onze ervaring en kennis delen en ons laten inspireren door nieuwe inzichten. Voor ons zijn de UCI WK Wegwielrennen het verbindende en katalyserende element van lopende initiatieven in de regio. Ze omvatten projecten zoals OpFietse, Fietsroutes Plus, speciale fietspaden voor forenzen en Groningen Fietsstad in de stad Groningen, waar

maar liefst 61% van alle vervoersbewegingen met de fiets is. De fiets is het verbindende element van deze projecten in onze regio. De samenwerking tussen bedrijven, overheden, universiteiten en het publiek stelt ons in staat het voortouw te nemen op het gebied van duurzame mobiliteit en een gezonde levensstijl. Want: vitale mensen, vitale bedrijven, vitale economie!

Na de start van de Giro in Groningen en de Vuelta in Assen, volgde in 2017 de UCI Para-Cycling Road World Cup in Emmen. Drenthe ontving als eerste regio in 2016 het UCI Bike Region-label, de Ronde van Drenthe is voor 2018 opgewaardeerd naar de Hors Categorie en in 2019 is Emmen hosting city van de UCI Para-Cycling Road World Championships.



# 2020 UCI Road World Championships

De wereldkampioenschappen wielrennen zijn wegwedstrijden en tijdritten die jaarlijks door de Union Cycliste Internationale (UCI) worden georganiseerd voor verschillende categorieën wielrenners. De eerste maal gebeurde dat in 1921, toen nog enkel voor amateurs. Het eerste wereldkampioenschap voor beroepsrenners werd gehouden in 1927 en voor vrouwen in 1958. De wereldkampioenschappen vormen samen een acht-daags evenement, bestaande uit tijdritten en wegwedstrijden voor de categorieën: Men elite, Women elite, Men Under 23 (beloften), Men Junior en Women Junior. De WK worden traditioneel gehouden vanaf het derde weekend van september; voor 2020 vertaalt dit zich naar 19 tot en met 27 september.

De UCI streeft een kwalitatief hoogwaardige organisatie van haar evenementen na. Om dit te waarborgen, legt ze in de contracten met organisatoren vast dat zij gehouden zijn te organiseren volgens de Organisation Guide, die als bijlage aan het betreffende contract wordt toegevoegd. Dit lijvige werk bevat bepalingen over alle aspecten van de organisatie en dient dus steeds leidraad te zijn in het organisatietraject.

Tijdens de WK Wielrennen wordt door de UCI ook een aantal vergaderingen en congressen gehouden. De organisatie is verantwoordelijk voor het vastleggen van locaties hiervoor en levert faciliteiten, inrichting, catering en ondersteuning. De grootste meetings die deze week plaatsvinden zijn het UCI Congress en de UCI Junior Conference.

## Wat levert het op?

### Bergen 2017: economische impact (EY, 2018)

- 175.000 unieke bezoekers, met 765.000 bezoeken over 8 dagen.
- 63.000 unieke bezoekers – meer dan 1/3 van het totaal – waren bezoekers van buiten Bergen.
- In totaal, spendeerden bezoekers aan Bergen € 24 miljoen gedurende hun verblijf
- 850 journalisten vanuit 35 landen reisden naar Bergen, 89 nationale teams waren vertegenwoordigd, met in totaal 2300 teamleden.
- In totaal hebben de media en teams bijna € 4 miljoen uitgegeven gedurende het kampioenschap.
- De extra uitgaven gegenereerd door de WK in Bergen zorgden voor een € 26 miljoen boost voor de economie van Bergen en de omliggende regio.
- Dit komt overeen met het ondersteunen van de jaarlijkse tewerkstelling van 330 mensen in Bergen en de omliggende regio.
- 97% van de deelnemers was tevreden of zeer tevreden over het evenement.
- De kampioenschappen vormden een stevige basis voor het stimuleren van toekomstige bezoekers naar Bergen. 80% van de internationale bezoekers stelde dat ze waarschijnlijk zouden terugkeren, terwijl 95% Bergen waarschijnlijk zou aanbevelen aan anderen.
- De betrokkenheid op sociale media was aanzienlijk met 164.000 #Bergen2017 tweets in september.



**175.000**

unieke bezoekers  
aan het event



**63.000**

bezoekers  
van buiten Bergen



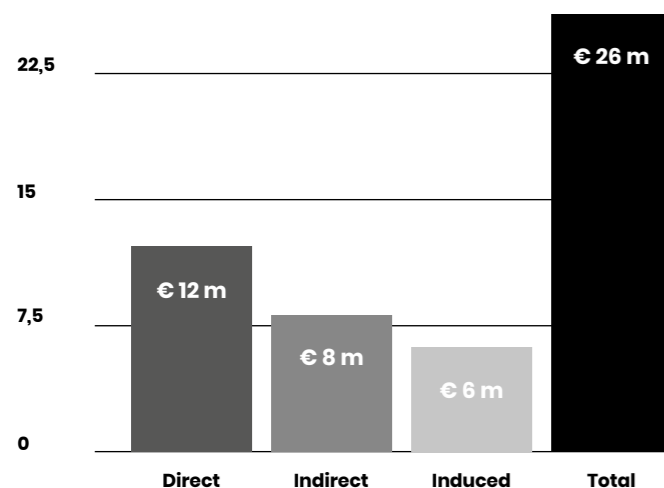
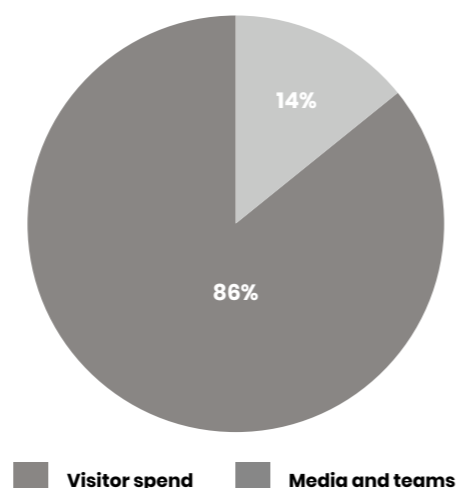
**164.000**

#Bergen2017  
Tweets



**€ 26 miljoen**

aan extra uitgaven

**Total GVA impacts from the Championships (€ m)****Split of total GVA impacts by benefit**

## Dichter bij huis, maar verder terug in de tijd zien we dat de WK Wielrennen in Zuid-Limburg in 2012 het volgende laat zien:

**4.600**renners, begeleiders  
en officials**176 miljoen**kijkers (cumulatief)  
wereldwijd**130.000**

bezoekers

**22.5 miljoen**mediawaarde v/d  
gemeten Ned. media**Economisch**

- 130.000 bezoekers die gezamenlijk ruim 390.000 bezoeken aan het evenement brachten.
- Er waren 4.600 renners, begeleiders en officials, 860 technici, 1.250 mediaprofessionals en 1.000 vrijwilligers bij het evenement betrokken. Deze aantallen hebben betrekking op de topsportevenementen van de WK (wegwedstrijden en tijdritten).
- De economische impact verwijst naar de uitgaven van bezoekers, de organiserende stichting, technici, media en deelnemers (inclusief begeleiders) tijdens het evenement in Zuid-Limburg die zonder het evenement niet gedaan zouden zijn (additionele uitgaven). Dit betreft een bedrag van € 28.793.000, waarvan bijna de helft het gevolg is van bestedingen van bezoekers. Dit bedrag kan worden beschouwd als een bovengrens, omdat eventuele verdringingseffecten niet zijn verrekend.
- De mediawaarde van de gemeten Nederlandse media bedroeg € 22,5 miljoen
  - Het bereik van de kranten is 141 miljoen, met een bijbehorende mediawaarde van € 4,9 miljoen.
  - De tv-aandacht die het WK Wielrennen in Nederland kreeg bedroeg 50 uur.
  - Het bereik van de tv-uitingen is 49 miljoen, met een bijbehorende mediawaarde van € 16,8 miljoen.
  - De internationale tv-aandacht was groot. In 22 landen waren de uitzendingen samen goed voor ruim 459 uren uitzendtijd.
  - Het aantal kijkers (cumulatief) was wereldwijd ruim 176 miljoen.

- Het evenement was goed voor 20 uur aandacht op de Nederlandse radio. De radiozendtijd vertegenwoordigt een waarde van ruim 800.000 euro.
- Wereldwijd verschenen in september 2012 ruim 16.000 artikelen over de WK Wielrennen op buitenlandse online-nieuwssites.

**Maatschappelijk**

- Door het bezoek aan de WK Wielrennen bleek 20% van de niet-sporters (enigszins) aangemoedigd om te gaan sporten.
- Er hebben 107 side-events plaatsgevonden, op het gebied van breedtesport, cultuur en (top)sport.
- Naast de side-events zijn activiteiten ondersteund in het kader van de Wieler Impuls regeling. Vanuit dit initiatief hebben 63 activiteiten plaatsgevonden met 44.000 deelnemers.
- Het aantal bezoekers bij deze activiteiten bedroeg ruim 134.000.
- Twee derde van de inwoners was trots op het feit dat de WK Wielrennen in hun woonplaats werd georganiseerd.
- Verder is gebleken dan bijna twee derde vindt dat het evenement een grote aanwinst voor de regio is en minder dan één op de tien inwoners heeft zich gestoord aan het evenement.
- Circa zeven van de tien inwoners vindt de positieve effecten van het evenement belangrijk, terwijl ruim de helft de negatieve effecten acceptabel vindt.

### Prognose economische impact Groningen / Drenthe (Hanzehogeschool Groningen, 2016) tussen de € 11,9 miljoen en € 22,1 miljoen

Uit de economische prognose, uitgevoerd door Hanzehogeschool Groningen op basis van een landelijke methode vanuit de werkgroep Evaluatie Sportevenementen (WESP), bleek het volgende. Op basis van ervaringen met andere grote wielerevenementen worden er 300.000 - 350.000 bezoeken verwacht. De geschatte economische impact van de bezoekers, hospitality, media, technici

en projectorganisatie wordt geschat op € 17 miljoen, met € 11,9 miljoen als behouden scenario en € 22,1 miljoen als optimistisch scenario. Het is van veel factoren afhankelijk wat de economische impact zal zijn (bestedingen door bezoekers, pers, ploegen, organisatorisch), maar met name het weer is hier van invloed op. (Dijk & Slender, 2016)





# Maatschappelijke opbrengsten

# Thema's

**Groningen en Drenthe hebben bewust gekozen voor 'de fiets'. De fiets als instrument voor het bevorderen van gezondheid, duurzame mobiliteit en als toeristisch product. Beide provincies hanteren een actief beleid voor 'de fiets'. Hét moment om nu samen op kop naar duurzame mobiliteit te streven. Maar ook hét moment om aan de wereld te laten zien dat deze regio de optimale fietsvoorzieningen en fietsbeleving biedt. En dat we trots zijn op dit leef-, woon- en werkgebied.**

## Doelen

Het maatschappelijk programma kan winst opleveren op het gebied van:

- **Vitaliteit: stimuleren van gezonde leefstijl als trendbreuk tegen alsmaar stijgende zorgkosten**
  - Gezonde mensen in de regio (terugdringen overgewicht en obesitas)
  - Hogere levensverwachting
- **Economisch: gebied op de kaart, meer bestedingen en overnachtingen.**
  - Fietsregio nummer 1 in de EU, fietsprovincie nummer 1 en fietsstad nummer 1
  - Regio economisch sterker, fietsen als exploitatiemiddel

- **Leefbaarheid/sociaal: sociale impact vergroten. Groene projecten, openbare ruimte anders inrichten en sociale side-events**
  - Positieve attitude eigen inwoners over mogelijkheden in deze regio (collectief geheugen, mooi feest)
- **Duurzaamheid: andere vormen van energie (energietransitie)**
- **Mobiliteit: de fiets voor woon-werk/schoolverkeer**
  - Fysieke verbinding Groningen- Assen, fietssnelwegen.
  - Optimale sportieve beleving van de natuur en stad.

**Binnen deze thema's is de fiets als katalysator gekozen, waarmee ook het overkoepelende thema 'De fiets verbindt' geduid wordt.**

Thema's	Impact	Leverage/legacy
Economie/ Toerisme	Economische impact Werkgelegenheid Bezoekers Media-aandacht Imago	Multiplier Vestigingsklimaat Toerisme
Mobiliteit	Fietsgebruik	Infrastructuur
Gezondheid	Rolmodellen Sportdeelname	Gedragsverandering
Leefbaarheid	Trots Identiteit Cohesie	Participatie Integratie Educatie
Duurzaamheid	Duurzaam organiseren	Agenderen Innovatie Energietransitie

Tabel: indicatie van beoogde impact en leverage/legacy WK Wielrennen 2020 (moet nader uitgewerkt worden in samenwerking met partners).



# Uitgangspunten

**We versterken dat wat er is en waar nodig initiëren we nieuwe initiatieven binnen de genoemde thema's. We verbinden en versterken dus:**

- Drenthe als UCI Bike Region / Op Fietse Drenthe
  - Met bestaande fietsprojecten als Op Fietse naar school, Op Fietse naar werk, Fietsen op de VAM, Fietsen voor iedereen, fietsevenementen, arrangementen, cycling valley, verbetering infrastructuur fietsnetwerk, veiligheid, cycling lab, marketing, fietsmonitor.
 

**Meer informatie: [www.firstucibikeregion.com](http://www.firstucibikeregion.com)**
- Fietsstrategie provincie Groningen 2016-2025 'Verbinden met de fiets'
  - Met projecten als Fietsroutes Plus, Regionale Hoofd fietspaden, proactieve aanpak verkeersveiligheid, verkeerseducatie, versterken ketenmobiliteit, fietsstimulering, fietsevenementen, versterken samenwerking, monitoring, etc.
- Fietsstrategie gemeente Groningen 2015-2025 met positionering Groningen als fietsstad
  - Met projecten als: aanpak ring zuid, nieuwe fietsvoorzieningen, slimme routes, fastlane Meerstad, fietsvriendelijke verkeerslichten, ruimte voor de fiets in de binnenstad, marketing, verwarmde fietspaden, monitoring, ontbrekende schakels en knelpunten, fietsparkeren, etc.
- Aanloopevenementen als World Cup en WK Paracycling en andere wielerevenementen in de regio
- Healthy Ageing
- Drenthe Beweegt, Drenthe Beleeft, Drenthe doet mee.
- SportPlein Groningen
- Jongeren op gezond gewicht
- Smart Cycling City Groningen
- Bewegvriendelijke Inrichting Openbare Ruimte (BIOR)
- KNWU-ambities waar speerpunten als Nederland op de kaart zetten als fietsland, enthousiasmeren voor de wielersport, aanjagen van innovatie centraal staan. Dit levert projecten op zoals:
  - Dutch Cycling
  - Innovatielab
  - Inzet van rolmodellen (topsport inspireert)
  - Instapmomenten voor deelname realiseren d.m.v. side-events: dikke banden race, join the race, NK loopfietsen, pumptracks, schoolprogramma, kinderpersconferentie

## Proces

Vanuit eerder georganiseerde sportevenementen en bijbehorende spin-off blijkt dat een bottom-up aanpak een werkend principe is om de legacy van dergelijke evenementen te vergroten. Om die reden is een traject gestart om een gezamenlijk spin-off programma te

ontwerpen. Hierbij worden de geschetste kaders als vertrekpunt beschouwd en wordt samengewerkt aan een goede invulling. Samen met bestaande organisaties en initiatieven kan dan een realistisch programma worden neergezet dat het verschil gaat maken in de regio.







# Modelprogramma WK Wielrennen

<b>Za 19 sept 2020</b>	08.30 - 11.00 11.30 - 16.00 Avond	Training Tijdritten CYCLING4ALL Event Opening Ceremony	
<b>Zo 20 sept 2020</b>	12.30 - 16.00	Tijdrit Heren Elite	40 - 50 km
<b>Ma 21 sept 2020</b>	09.30 - 11.30 12.30 - 16.00	Tijdrit Dames Junioren Tijdrit Heren Beloften	10 - 15 km 30 - 40 km
<b>Di 22 sept 2020</b>	09.30 - 12.30 13.30 - 16.00	Tijdrit Heren Junioren Tijdrit Dames Elite	20 - 30 km 20 - 30 km
<b>Wo 23 sept 2020</b>	09.30 - 12.00	Training Wegwedstrijden	
<b>Do 24 sept 2020</b>	09.30 - 12.00 13.30 - 16.00	Road Dames Junioren* Road Heren Junioren*	60 - 80 km 120 - 140 km
<b>Vr 25 sept 2020</b>	12.30 - 16.00	Road Heren Beloften*	160 - 180 km
<b>Za 26 sept 2020</b>	11.30 - 16.00	Road Dames Elite*	120 - 140 km
<b>Zo 27 sept 2020</b>	09.30 - 17.00	Road Heren Elite*	250 - 280 km


Alle routes en programma onder voorbehoud.

\* Lokale ronde





# Stakeholders

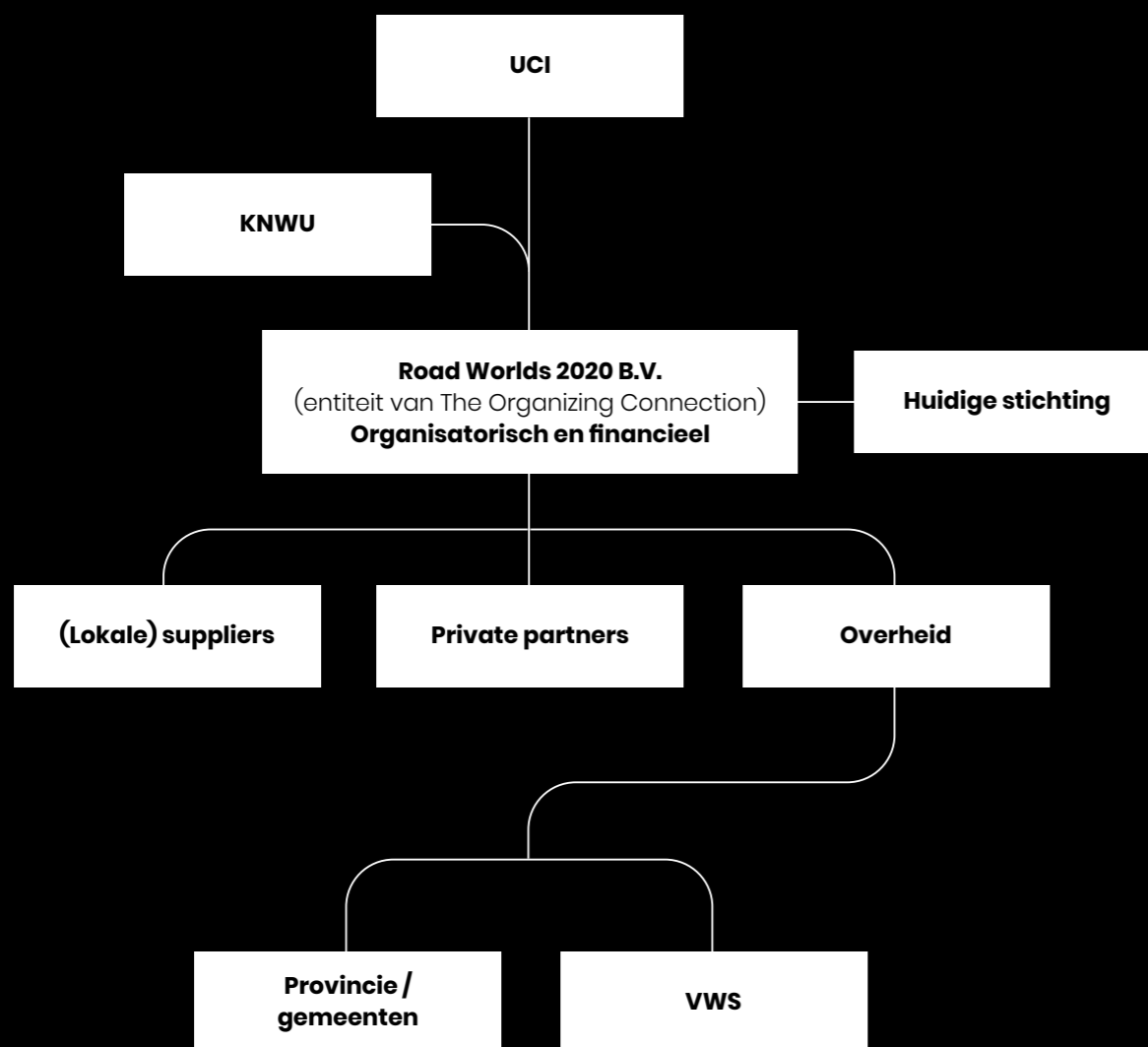
<b>UCI</b>	Internationale Federatie en uitgever van de WK
<b>KNWU</b>	Nationale federatie
<b>Landelijke overheid</b>	Ministerie van VWS
<b>Provinciale overheid</b>	Provincie Drenthe, Groningen
<b>Steden / gemeenten</b>	Emmen, Assen, Groningen + doorkomst gemeenten / steden
<b>Road Worlds 2020 B.V. (entiteit van TOC)</b>	Exclusief recht vanuit UCI om WK te exploiteren en zowel organisatorisch als financieel eindverantwoordelijk
<b>Stichting</b>	Initiatiefnemer
<b>Denktank</b>	Onder andere Arjan Bos, Lambert Zwiens, Hans Feenstra, Martin Sitalsing, Gerard de Boer, Gerard Kemkers
<b>Maatschappelijke organisaties</b>	Betrokken organisaties vanuit de thema's: gezondheid, zorg, welzijn, onderwijs, sport, dorpsverenigingen, leefbaarheid, banken, recreatie, toerisme en horeca.
<b>Samenleving</b>	<p><b>70%</b> van de Drenten zegt <b>voor</b> de WK Wielrennen te zijn (RTV Drenthe, 31 januari 2018) n = 1000</p> <p><b>57%</b> van de mensen <b>omarmt</b> het idee om de WK Wielrennen naar Groningen en Drenthe te halen (Dagblad van het Noorden, 1 april 2017, n = 500)</p> <p><b>78%</b> ziet fietsen als belangrijke aanjager voor de vrijetijdseconomie (Dagblad van het Noorden, 1 april 2017, n = 500)</p>
<b>Bedrijfsleven</b>	<a href="http://www.businesskopgroep.nl">www.businesskopgroep.nl</a> 

# Formele route

- ↓ **maart/april 2018** Finetunen parcoursen en startsteden
- ↓ **april/mei 2018** Opstellen onderling contract organisatie en overheden
- ↓ **april/mei 2018** Informatiebijeenkomsten voor PS-leden, gemeenteraadsleden en belangstellenden
- ↓ **mei 2018** Site visit UCI – parcoursen, hotel, vergaderruimtes, faciliteiten finish etc
- ↓ **30 mei 2018** Behandeling Provinciale Staten Groningen
- ↓ **6 juni 2018** Behandeling Provinciale Staten Drenthe
- ➔ **10 juni 2018** **Bij positief besluit:** ondertekening contract organisatie met provincies
- ➔ **18 - 21 juni 2018** **Bij positief besluit:** ondertekening contract met UCI (Frankrijk)



# Hoe willen we dit gaan realiseren?



Road Worlds 2020  
Een vertrouwde partner voor de UCI, KNWU en VWS

## Organisatie

Road Worlds 2020 B.V. is de risicodragende partij, zowel financieel als organisatorisch. Met betrokken partners, waarvan de beide provincies veruit de belangrijkste zijn, worden overeenkomsten gesloten die niet alleen de financiële bijdragen vastleggen, maar ook de onderlinge verantwoordelijkheden binnen de organisatie van de WK. De huidige Stichting WK Wielrennen is integraal onderdeel van het LOC (Lokale Organisatie Comité) en heeft vooral een adviserende en ondersteunende rol.



De rol van de huidige stichting is het optreden als verbinder naar het lokale bedrijfsleven en voelspriet in de noordelijke regio, zodat het noordelijke bedrijfsleven maximaal kan profiteren van deze unieke WK. Na toekenning zal verkend worden hoe dit vorm gegeven kan worden in een samenwerking waarbij op voorhand ook aangegeven wordt dat de intentie bestaat om bepaalde functies met betrekking tot de WK te laten uitvoeren door of via de Stichting.

Om als bedrijfsleven de ambities van de WK 2020 kracht bij te zetten is de Stichting reeds gestart met de Business Kopgroep. Hiervoor is een online platform ingericht:

[www.businesskopgroep.nl](http://www.businesskopgroep.nl)



# The Organizing Connection

**The Organizing Connection is een sportevenementenbureau en de verbindende speler in de organisatie van sportevenementen. Van sales tot aanvraag van vergunningen, het regelen van logistiek tot exploitatie: The Organizing Connection zorgt ervoor dat alles geregeld wordt.**

The Organizing Connection heeft inmiddels een enorm trackrecord opgebouwd. In het twintigjarige bestaan hebben we al vele wielerevenementen in samenwerking met de internationale wielerbond UCI en lokale overheden mogen organiseren. In opdracht van de UCI werkten we al mee aan vier WK's Wielrennen: 1998 (Valkenburg), 2012 (Valkenburg), 2013 (Toscane) en 2014 (Ponferrada). Ook organiseerden we de WK's Veldrijden in 2006 (Zeddum) 2009 & 2014 (Hoogerheide) 2013 (Louisville) en 2017 (Belvaux).

Daarbij maakt The Organizing Connection graag kennis met nieuwe sporten; zo haalden we in 2011 de UCI BMX Supercross naar Nederland, met als hoogtepunt de wereldkampioenschappen BMX in Rotterdam en creëerden we samen met Red Bull de spectaculairste tijdrit voor amateurwielrenners: Red Bull Kop over Kop.

Onze sport is dus het organiseren van evenementen en het verzorgen van alles voor en achter de schermen, daarbij gebruik makend van de kennis en het netwerk van ons winnende team. Uiteraard aangevuld met de inzet en knowhow van lokale partijen. Vooruitkijken en -denken, aan- en bijsturen, maar tegelijkertijd steeds het grote geheel bewaken: dat is wat wij doen.

De komende jaren staan er fantastische sportevenementen op onze kalender, met maar liefst vier wereldkampioenschappen! In 2019 organiseert The Organizing Connection de World Archery Para Championships, de World Archery Championships, WK UCI Para-Cycling Track in Apeldoorn en de WK UCI Para-Cycling Road in Emmen.

**Road Worlds 2020 B.V. is een entiteit van The Organizing Connection B.V.**

## Een kleine greep uit de evenementen die wij (geheel of gedeeltelijk) organiseerden of gaan organiseren:

1998	UCI Road World Championships [Valkenburg]
2001 - 2006	Davis Cup
2003 - 2017	AFAS Tennis Classics
2006	UCI Cyclo-cross World Championships [Zeddum]
2006	Tour de France [Valkenburg]
2009 + 2014	UCI Cyclo-cross World Championships [Hoogerheide]
2010 - 2013 + 2015	UCI Cyclo-cross World Cup [Hoogerheide]
2010	Tour de France [Putte, NED/BEL]
2010	Hospitality tijdens de eerste etappe van de Giro d'Italia [Amsterdam]
2011 - 2016	UCI BMX Supercross World Cup [Papendal]
2012	UCI Road World Championships [Limburg]
2013	UCI Cyclo-cross World Championships [Louisville, Verenigde Staten van Amerika]
2013	UCI Road World Championships [Florence, Italië]
2014	UCI BMX World Championships [Rotterdam]
2014	UCI Road World Championships [Ponferrada, Spanje]
2015	UCI Para-Cycling Track World Championships [Apeldoorn]
2015	UCI Junior Track World Championships [Astana, Kazachstan]
2015 - 2018	Red Bull Kop over Kop [Drenthe/West-Brabant]
2017	UCI Cyclo-cross World Championships [Belvaux, Luxemburg]
2017	UCI Para-Cycling Road World Cup [Emmen]
2017	Curaçao Tennis Legends [Curaçao]





**We zijn klaar om de  
UCI WK Wegwielrennen  
in 2020 aan onze prachtige  
regio te verbinden!**



**wkwielrennen2020.nl**

info@wkwielrennen2020.nl

Stichting Cycling Championships  
Northern Netherlands