

Tweede Kamer der Staten-Generaal
t.a.v. Vaste Tweede Kamercommissie I&W
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

cie.iw@tweedekamer.nl

cc: dbo-stas@minienw.nl; dbo-min@minienw.nl; secretariaatminfin@minfin.nl

Groningen, 18 april 2024

Behandeld door : Katinka Eetgerink
Telefoonnummer : 06 2966 3990
E-mail : eetgerink@snn.nl
Briefnummer : 82
Onderwerp : Voorjaarsnota Lelylijn middelen

Geachte leden van de Vaste Kamercommissie I&W,

Op maandag 15 april jl. heeft minister Van Weyenberg van Financiën de Voorjaarsnota 2024 aan de Tweede Kamer doen toekomen. Om invulling te geven aan de amendementen Grinwis voor het spooknooppunt Meppel (40 miljoen euro) en de ov-hub bij station Ede-Wageningen (6,6 miljoen euro) is 46,6 miljoen euro beschikbaar gesteld in 2024. Anders dan het amendement stelt, kiest het Kabinet voor een alternatieve dekking uit de prijsindexatie voor de Lelylijn op de Aanvullende Post. Wij als regio Noordelijk Nederland zijn geschrokken dat er gereserveerd geld dat voor de Lelylijn bedoeld is, gebruikt wordt om andere projecten te financieren. De volgordelijkheid, de doelmatigheid, de verzoeken/aangenomen moties vanuit de Tweede Kamer en het toekomstperspectief van de Lelylijn als toekomstig MIRT project wordt hiermee aangetast.

Met deze kasschuif komt de volgordelijkheid van het MIRT traject voor de Lelylijn in het gedrang. Er wordt momenteel hard gewerkt aan het MIRT onderzoek voor de Lelylijn en de voorbereiding om eind 2024 een startbeslissing te kunnen nemen is in volle gang. Door de 46,6 miljoen te verschuiven naar andere projecten wordt er een greep uit de kas gedaan, terwijl de onderzoeken nog niet afgerond zijn, maar wel duidelijk is dat de nu beschikbaar gestelde middelen niet toereikend zullen zijn.

De gereserveerde middelen worden nu ingezet voor andere doeleinden. De verbetering van bestaand spoor is een ander doel dan de aanleg van de Lelylijn. Als regio zien wij het aanpakken van de flessenhals Meppel-Zwolle als essentieel voor een bereikbaarder Noord-Nederland; het maakt de spoorverbinding tussen de Randstad, Zwolle en Noord-Nederland robuust, betrouwbaar en draagt daarmee bij aan de leefbaarheid van Noordoost-Nederland en daarbuiten. Deze noodzakelijke investering zou echter niet ten laste moeten komen van het Lelylijn project.

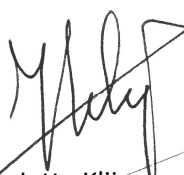
Uw Kamer heeft meerdere malen steun geuit richting het demissionaire kabinet voor de realisatie van de Lelylijn en het behouden van de gereserveerde middelen. Zo diende uw Kamer in januari 2024 een motie in waarbij gesteld werd dat de bereikbaarheid van Noord-Nederland verbetering behoeft en de Lelylijn hier een belangrijke bijdrage aan zal leveren¹. De motie is met een grote meerderheid aangenomen.

Wij zijn erg verheugd met deze brede steun uit uw Kamer. Dit past in de gezamenlijke inspanningen in het kader van het Deltaplan Noordelijk Nederland. Met een forse schaa sprong in het openbaar vervoer zorgen we voor betere regionale en (inter)nationale bereikbaarheid van Nederland en onze regio in het bijzonder, waardoor onze regionale economie kan groeien en de brede welvaart in geheel Nederland wordt versterkt. Voortbouwend op 'Elke Regio Telt!' leggen wij de nadruk zowel op het versterken van de eigen kracht en identiteit van de regio, als op het benutten van het potentieel van Noordelijk Nederland om nationale opgaven het hoofd te bieden.

Tegelijkertijd constateren we dat de spoorinfrastructuur van Noord-Nederland aanzienlijk dun is belegd en gevoelig voor storingen/vertragingen. Investeren in ov-verbindingen is noodzakelijk om onze regio beter bereikbaar, economisch sterker en welvarender te maken. Het is daarbij geen oplossing om het geld van het ene Noordelijke project dat de bereikbaarheid van de regio toekomstperspectief moet bieden, te gebruiken voor een ander infrastructureel knelpunt in Noordoost Nederland, laat staan een knelpunt elders in het land. Wij roepen u dan ook met klem op om de dekking voor Meppel-Zwolle en de ov-hub bij station Ede-Wageningen via de algemene begroting te regelen en niet, zoals de Voorjaarsnota 2024 bepleit, ten koste van de Lelylijn.

Met vriendelijke groet,

Namens Samenwerkingsverband Noord-Nederland en de provincie Flevoland



Jetta Klijnsma
Voorzitter
Samenwerkingsverband Noord-Nederland



Matthijs de Vries
Gedeputeerde mobiliteit provincie Fryslân
Voorzitter Bestuurscommissie BO MIRT Noord-Nederland

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2023–2024, 36 410 A, nr. 33

