

Aan:
de heer C.S. van den Berg

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 26 maart 2024
Ons kenmerk 13/5.7/2024000352
Behandeld door thema Energie
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over Drentse Zonneroute A37

Geachte heer Van den Berg,

In uw brief van 5 maart 2024 stelde u een aantal vragen over Drentse Zonneroute A37. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Op de bijeenkomst werd gesteld dat de provincie de opstartkosten van het A37 zonneroute project dekt.

Welk bedrag is beschikbaar gesteld om de opstartkosten van de A37 zonneroute te dekken?

Wat zijn de gevolgen wanneer de opstartkosten meer bedragen dan het beschikbaar gestelde budget?

Zijn er voorafgaand aan het beschikbaar stellen van het budget kaders gesteld wat binnen de noemer opstartkosten valt? Zo ja, wat zijn deze kaders? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1

De Drentse Zonneroute A37 valt onder het Oerprogramma van het Ministerie van Economische zaken en Klimaat (EZK). EZK is daarmee ook de grootste financier van het project de Drentse Zonneroute. Daarnaast wordt er vanuit de provincie Drenthe een financiële bijdrage geleverd ten behoeve van het organiseren van lokaal eigendom in de drie gemeenten (opstartkosten). De gemeenten Coevorden, Emmen en Hoogeveen en Rijkswaterstaat (RWS) dragen hier ook evenredig aan bij.



Het doel van de bijdrage is dat de lokale omgeving zich goed kan organiseren en expertise op kan doen, zodat ze een gelijkwaardig gesprekspartner zijn voor de commerciële ontwikkelaar en lokaal eigendom een eerlijke start krijgt. De financiële bijdrage van de provincie bedraagt ca € 75.000,--. Op dit moment wordt afgestemd met de gemeenten, RWS en energiekepels of en in welke mate het gewenst is om in de toekomst het traject verder te faciliteren. Het budget is bedoelt voor de opstartfase, zo gauw het lokaal eigendom afdoende georganiseerd is nemen de overheden meer afstand. Er zijn kaders aan dit budget gesteld. Per onderdeel is een maximum budget vastgesteld, er zijn voorwaarden gesteld voor het beschikbaar stellen van de opgedane kennis en expertise ten behoeve van andere projecten in de regio, waarvoor het budget toepast kan worden, welke producten opgeleverd moeten worden en voor de afstemming tussen de energiecoöperaties en overheden met betrekking tot de inhuur van financiële en/of juridische expertise.

Vraag 2

Op de bijeenkomst werd gesteld dat er problemen ondervonden werden i.v.m. de plaatsingsruimte voor de herplantplicht van bomen.

Heeft GS momenteel zicht op de mogelijke locaties die in aanmerking komen voor deze plaatsingsruimte en wat is de vervolgstap als er geen locatie gevonden wordt?

Antwoord 2

De provincie heeft een actieve rol in de werkgroep biodiversiteit waarin geschikte locaties worden verkend. Op dit moment zijn er voldoende locaties in beeld, waarvan de geschiktheid verder verkend kan worden. Als er in de directe nabijheid van de A37 onvoldoende/geen geschikte locaties gevonden worden zal er in eerste instantie in de omliggende gebieden naar locaties gezocht worden en vervolgens binnen de gehele provincie.

Vraag 3

Dit jaar (2024) staan de eerste werkzaamheden al op de planning.

Hoe verstandig lijkt het GS om de voorbereidende werkzaamheden al uit te voeren wanneer de financiën van het project nog niet rond zijn?

Is GS bereid om financiële ondersteuning te bieden wanneer het project financieel niet van de grond komt? Zo ja, waarom wel. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

De benoemde werkzaamheden betreft de aanleg van geleiderail langs de A37 die ten behoeve van de richtlijnen voor de veiligheid op de weg geplaatst moeten worden. De aanleg van de geleiderail is randvoorwaardelijk voor het kunnen realiseren van de Drentse Zonneroute A37. De aanleg van de geleiderail heeft dus te maken met het project de Drentse

Zonneroute A37 maar wordt niet vanuit de samenwerking binnen het project gerealiseerd. De aanleg van de geleiderail wordt door RWS gerealiseerd vanuit zijn rol als wegbeheerder en voorgefinancierd door EZK. De provincie draagt hier financieel niet aan bij.

Vraag 4

De organisatie gaf aan dat de inwoners onder andere via sociale media en lokale kranten op de hoogte werden gesteld van de participatieavonden. Is GS ook van plan om een rol op te pakken in de vorm van actieve informatievoorziening richting haar inwoners? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2

Het project de Drentse Zonneroute A37 is een gezamenlijk project van de provincie Drenthe, de gemeenten Hoogeveen, Coevorden en Emmen, RWS, Rendo en Enexis, Rijksvastgoedbedrijf en Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Ten tijde van het opstellen van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) lag het voortouw meer bij de provincie en de vaststellingsbevoegdheid bij uw Staten. In dat traject had de provincie het voortouw in het actief informeren van de inwoners. Nu de nadruk meer op de lokale participatie komt te liggen nemen de gemeenten meer het voortouw. De Raden zijn immers bevoegd gezag wat betreft het beleidskader participatie. Als provincie werken wij mee met de gemeenten aan de voorbereiding van de informatieavonden en het informeren van de inwoners.

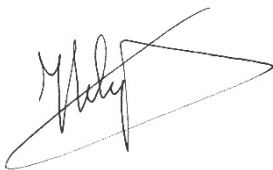
Vraag 5

Wij horen verschillende verhalen over wie eigendom heeft over de benodigde gronden. Is alle benodigde grond momenteel al in handen van het Rijk of zijn er nog particuliere grondeigenaren waarvan grond gekocht moet worden?

Antwoord 2

In het PIP zijn de gebieden langs de A37 die in eigendom zijn van RWS aangewezen als plangebied waar de realisatie van de zonneroute mogelijk wordt gemaakt. Daarbuiten is de realisatie van de zonneroute niet mogelijk. Alle benodigde grond is op dit moment in handen van RWS.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris



Aan
de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
Mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

05 maart 2024

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO over A37 zonneroute

Geachte voorzitter,

Op donderdag 29 februari 2024 vond er in de Tamboer in Hoogeveen een informatiebeeenkomst plaats betreffende de A37 zonneroute. Tijdens deze bijeenkomst werden inwoners, betrokkenen en andere geïnteresseerden geïnformeerd over het A37 zonneroute-project. Er werd verteld over de ligging van de zonneroute, de veiligheid, de gebiedsinrichting, de financiering en hoe burgers konden deelnemen aan de participatietrajecten. Aangezien bepaalde zaken zowel uit de informatieavond als het ingekomen stuk (A8, commissievergadering 6 maart 2024) niet duidelijk worden, hebben wij de volgende vragen:

Op de bijeenkomst werd gesteld dat de provincie de opstartkosten van het A37 zonneroute-project dekt.

1. Welk bedrag is beschikbaar gesteld om de opstartkosten van de A37 zonneroute te dekken?
2. Wat zijn de gevolgen wanneer de opstartkosten meer bedragen dan het beschikbaar gestelde budget?
3. Zijn er voorafgaand aan het beschikbaar stellen van het budget kaders gesteld wat binnen de noemer opstartkosten valt? Zo ja, wat zijn deze kaders? Zo nee, waarom niet?

Op de bijeenkomst werd gesteld dat er problemen ondervonden werden i.v.m. de plaatsingsruimte voor de herplant-plicht van bomen.

4. Heeft GS momenteel zicht op de mogelijke locaties die in aanmerking komen voor deze plaatsingsruimte en wat is de vervolgstap als er geen locatie gevonden wordt?

Dit jaar (2024) staan de eerste werkzaamheden al op de planning.

5. Hoe verstandig lijkt het GS om de voorbereidende werkzaamheden al uit te voeren wanneer de financiën van het project nog niet rond zijn?
6. Is GS bereid om financiële ondersteuning te bieden wanneer het project financieel niet van de grond komt? Zo ja, waarom wel. Zo nee, waarom niet?

De organisatie gaf aan dat de inwoners onder andere via sociale media en lokale kranten op de hoogte werden gesteld van de participatieavonden.

7. Is GS ook van plan om een rol op te pakken in de vorm van actieve informatievoorziening richting haar inwoners? Zo nee, waarom niet?

Wij horen verschillende verhalen over wie eigendom heeft over de benodigde gronden.

8. Is alle benodigde grond momenteel al in handen van het Rijk of zijn er nog particuliere grondeigenaren waarvan grond gekocht moet worden?

Namens de fractie van
BBB Drenthe,
Stijn van den Berg.