

Aan:  
de heer K. Vianen en  
mevrouw A. Udinga

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 12 december 2023

Ons kenmerk 50/5.4/2023001583

Behandeld door thema Verkeer & Vervoer

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde  
over bereikbaarheid Groningen Airport Eelde (GAE)

Geachte heer Vianen en mevrouw Udinga,

In uw brief van 15 november 2023 stelde u een aantal vragen over bereikbaarheid Groningen Airport Eelde (GAE). Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

#### Vraag 1

Is het college op de hoogte van de zorgelijke situatie omtrent de veiligheid bij de bushalte nabij het vliegveld?

#### Antwoord 1

*Ja, wij zijn op de hoogte van deze situatie. De bushaltes liggen aan de Burgemeester J.G. Legroweg. Busspassagiers moeten deze weg oversteken om bij de luchthaven te komen. De wegbeheerder gemeente Tynaarlo en het OV-bureau Groningen Drenthe hebben diverse alternatieven aangedragen om de bushalte verkeersveilig in te richten. In de planuitwerking voor ontsluiting van de luchthaven wordt een verkeersveilige haltevoorziening meegenomen.*

#### Vraag 2

Kunt u ons informeren over de huidige status van de toegezegde investering van € 6,5 miljoen in de weginfrastructuur rondom het businesspark nabij Groningen Airport Eelde? Welke specifieke maatregelen zijn gepland of reeds in uitvoering?

#### Antwoord 2

*In het BO MIRT Noord Nederland op 6 november 2023 hebben wij nadere afspraken gemaakt met het Rijk over de besteding van de € 6,5 miljoen uit het Mobiliteitsfonds. Hierover hebben wij u op 14 november 2023 per*



*brief, kenmerk 46/5.14/2023001554, geïnformeerd. De luchthaven is initiatiefnemer en werkt op dit moment de plannen verder uit. Onder de scope van het project valt de aanleg van een verkeersveilige ontsluitingsweg voor het nieuwe Business Park Bravo en een verkeersveilige aansluiting op de Burgemeester J.G. Legroweg door middel van een rotonde. Ook een verkeersveilige haltevoorziening maakt deel uit van de planuitwerking.*

### Vraag 3

Hoe verloopt het onderzoek naar het vergroten van de bereikbaarheid van Airport Eelde door middel van snelbussen en extra busplatformen? Zijn er reeds concrete plannen of voorstellen die u met ons kunt delen?

### Antwoord 3

*Er zijn geen concrete plannen. Uw vraag lijkt gebaseerd te zijn op de motie van de heer Koerhuis die de regering oproept te onderzoeken of en hoe GAE en Maastricht Aachen Airport beter ontsloten kunnen worden door middel van snelbussen en extra busplatformen. Zoals de minister aangaf in zijn beantwoording zijn decentrale vervoersautoriteiten verantwoordelijk voor het aanbod van openbaar vervoer en de ontwikkeling van Mobiliteitshubs.*

*U hebt eerder dit jaar besloten het project Transferium De Punt te stoppen (Statenstuk 2023-94). Op dit moment hebben wij geen concrete plannen om een mobiliteitshub te realiseren waarmee GAE beter wordt aangesloten op het Hoogwaardig Openbaar Vervoer.*

*In de periode september 2016 – maart 2020 reed een elektrische Airport-liner tussen GAE en een aantal bestemmingen in de stad Groningen. Deze buslijn reed rechtstreeks via de A28 en aansluitend op de lijndienstvluchten bij GAE. Het gebruik was wisselend.*

### Vraag 4

Worden er in de investeringen in de weginfrastructuur en de onderzoeken om bereikbaarheid van Airport Eelde te vergroten ook stappen ondernomen om de verkeersveiligheid voor voetgangers en OV-gebruikers te waarborgen?

### Antwoord 4

*Ja. Zoals vermeld onder beantwoording van vraag 2 neemt GAE dit mee in de planuitwerking.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris



Aan  
de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe  
mevrouw J. Klijnsma  
9400 AC Assen

Datum, 15 november 2023

Onderwerp: schriftelijke vragen over bereikbaarheid Groningen Airport Eelde (GAE)

Geachte voorzitter,

Wij constateren toenemende bedrijvigheid rondom Groningen Airport Eelde, die aantoont dat de regio in ontwikkeling is en steeds aantrekkelijker wordt voor bedrijven en kennisinstellingen. Zo zien we een groei van het aantal studenten van mbo (o.a. **Drenthe College**, **Noorderpoort** en **Alfa College**), hbo en universiteit die onderwijsactiviteiten op -en rond het vliegveld uitvoeren. Dit aantal zal op de korte, middellange -en lange termijn, mede door de ontwikkelingen rondom bedrijventerrein Bravo, alleen maar toenemen. Deze positieve ontwikkelingen gaan echter gepaard met groeiende zorgen omtrent de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van het vliegveld en het aangrenzende bedrijventerrein. Gezien het stijgend aantal vliegbewegingen en de toename van openbaar vervoergebruikers, vooral studenten en passagiers, is het van belang dat er maatregelen worden getroffen om de veiligheid te borgen en de bereikbaarheid te vergroten.

Het Tweede Kamerlid Koerhuis heeft recentelijk twee moties ingediend in de Tweede Kamer, welke zijn aangenomen, die oproepen tot investeringen in de weginfrastructuur (6,5 miljoen) en het onderzoeken van mogelijkheden om de bereikbaarheid van Airport Eelde te vergroten. Graag zouden wij in dit kader enkele vragen willen stellen om een beter beeld te krijgen van de huidige stand van zaken:

1. Is het college op de hoogte van de zorgelijke situatie omtrent de veiligheid bij de bushalte nabij het vliegveld?
2. Kunt u ons informeren over de huidige status van de toegezegde investering van 6,5 miljoen euro in de weginfrastructuur rondom het businesspark nabij Groningen Airport Eelde? Welke specifieke maatregelen zijn gepland of reeds in uitvoering?
3. Hoe verloopt het onderzoek naar het vergroten van de bereikbaarheid van Airport Eelde door middel van snelbussen en extra busplatformen? Zijn er reeds concrete plannen of voorstellen die u met ons kunt delen?
4. Worden er in de investeringen in de weginfrastructuur en de onderzoeken om de bereikbaarheid van Airport Eelde te vergroten ook stappen ondernomen om de verkeersveiligheid voor voetgangers en OV-gebruikers te waarborgen?

Namens de fractie van de VVD  
Kees Vianen  
Annigje Udinga