

Aan:  
de heer H. Loof

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 14 november 2023  
Ons kenmerk 46/5.3/2023001403  
Behandeld door thema Verkeer & Vervoer  
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde  
over verkoop van Arriva

Geachte de heer Loof,

In uw brief van 17 oktober 2023 stelde u een aantal vragen over verkoop van Arriva. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

#### Vraag 1

Heeft u kennis genomen van de berichtgeving rondom de voorgenomen verkoop van Arriva. Klopt het dat Deutsche Bahn voornemens is om Arriva te verkopen? Zo ja, kunt u ons informeren over deze verkoop?

#### Antwoord 1

*Wij hebben kennis genomen van de berichtgeving rondom de voorgenomen verkoop van de Arriva-groep, 100% aandeelhouder van Arriva personenvervoer Nederland BV. Op donderdag 19 oktober 2023 is in een persbericht door Arriva Group medegedeeld dat de aandelen van de groep zijn verkocht door Deutsche Bahn aan de Amerikaanse investeringsmaatschappij I Squared Capital. Hiervan is de provincie Drenthe ook op de hoogte gesteld (dd. 19 oktober 2023). De transactie staat gepland voor 2024 en is onderhevig aan goedkeuring van de Raad van Toezicht van DB en het Federale Ministerie van Digitale en Transportzaken van Duitsland.*



Vraag 2

Wat betekent de verkoop van Arriva voor het openbaar vervoer in Drenthe?

Antwoord 2

*De verkoop van de aandelen van de Arriva groep heeft geen effect op de uitvoering van het openbaar vervoer in Drenthe door Arriva personenvervoer Nederland BV.*

Vraag 3

Wat betekent de verkoop van Arriva voor de medewerkers?

Antwoord 3

*De medewerkers blijven in dienst van Arriva.*

Vraag 4

Welke mogelijkheden zijn er binnen de concessie om de belangen van reizigers en werknemers zo goed mogelijk te borgen?

Antwoord 4

*Binnen de concessie worden de belangen van reizigers en werknemers gewaarborgd door deze regulier terug te laten komen tijdens de concessiebeheeroverleggen, het ontwikkelteam en in de overleggen van het OV-consumentenplatform Drenthe. In deze overleggen wordt ingegaan op thema's zoals sociale veiligheid, pauzelocaties voor personeel, klachten en complimenten van reizigers. Daarnaast biedt het OV consumentenplatform een klankbord als het gaat om het waarborgen van de reizigersbelangen.*

Vraag 5

Over I Squared Capital is weinig informatie te vinden. Wat voor een bedrijf is dit? Hebben zij binnen of buiten Nederland al meerdere vervoerders in handen? Zo ja, welke en wat zijn de ervaringen bij die vervoerders?

Antwoord 5

*Squared Capital heeft in Europa nog geen vervoerbedrijven in bezit.*

Vraag 6

Klopt de aanname van de PvdA dat dit bedrijf Arriva koopt met als doel om zoveel mogelijk winst te maken?

Antwoord 6

*Investeringsmaatschappijen staan bekend als partijen die gericht zijn op het behalen van winst. Hierin verschillen ze niet van andere bedrijven en pensioenfondsen. I Squared Capital zegt over zich zelf dat ze de volgende doelen nastreven:*

- *het streven naar het minimaliseren van milieukundige impact van het eigen handelen en investeringen;*
- *bewustzijn over de kans op klimaatverandering van het eigen handelen en investeringen;*
- *het streven om een efficiënt gebruik van grondstoffen te verbeteren;*
- *het behartigen van de gezondheid en veiligheid van medewerkers;*
- *het waarborgen van een positieve werkomgeving gebaseerd op het respect voor de rechten van de mens, met waardering voor diversiteit. Discriminatie, geweld of ongewenst gedrag op de werkvloer wordt niet geaccepteerd.*

#### Vraag 7

Deelt u onze mening dat het OV in de eerste plaats een publieke voorziening is en dat winst maken binnen het OV geen doel op zich moet zijn?

#### Antwoord 7

*Openbaar vervoer is een voorziening die voor een groot deel betaald wordt met publiek geld en in opdracht uitgevoerd wordt door commerciële bedrijven. Voor bedrijven is de kans op winst de aansporing om reizigers goed, maar ook efficiënt te bedienen. Winst maken in het OV is immers alleen haalbaar wanneer er veel reizigers zijn. Dat betekent dat door de vervoerders wordt ingezet op het verbeteren en in stand houden van een goed reisproduct.*

#### Vraag 8

Bent u het met ons eens dat de verkoop van Arriva aan I Squared Capital voor Drenthe onwenselijk is? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?

#### Antwoord 8

*Deverkoop van het bedrijf geeft geen veranderingen in de concessieafspraken over het vervoer dat Arriva verzorgt in onze provincie.*

#### Vraag 9

Heeft u kenbaar gemaakt bij Arriva en Deutsche Bahn dat deze verkoop onwenselijk is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat was de reactie?

#### Antwoord 9

*De provincie Drenthe is geen partij bij de verkoop van Arriva-groep.*

#### Vraag 10

Heeft u contact met andere provincies over de voorgenomen verkoop? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is de strekking van het contact en bent u van plan om samen actie te ondernemen in deze kwestie?

Antwoord 10

*Wij hebben contact gehad met andere provincies over de (voorgenomen) verkoop. Dit contact verliep in het kader van de reguliere concessie-beheeroverleggen voor de Vechtdallijnen. Daarnaast heeft er ook afstemming plaats gevonden met meerdere collega-provincies in het kader van de beantwoording van deze vragen, deze vragen zijn in meerdere provincies aan de colleges gesteld.*

Vraag 11

Heeft u contact met het ministerie van I&W over deze mogelijke verkoop? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat vindt I&W van de verkoop van Arriva? Zijn er vanuit de Rijksoverheid mogelijkheden om deze verkoop te stoppen?

Antwoord 11

*Nee, wij hebben geen contact gehad met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat over deze mogelijke verkoop. De verkoop van de Arriva groep door Deutsche Bahn is een Duitse aangelegenheid waarop ook het ministerie geen invloed heeft.*

Vraag 12

Zijn er vanuit de Europese Unie mogelijkheden om deze verkoop te stoppen?

Antwoord 12

*Een dergelijke mogelijkheid is ons onbekend.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlage Mail van Arriva over verkoop



Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe  
t.a.v. dhr. H. Jumelet  
Postbus 122,  
9400 AC Assen

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

Trambaan 3  
8441 BH Heerenveen  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

Tel +31(0)88 2775855  
Fax +31(0)513 655808  
www.arriva.nl

BIC: DEUTNL2N  
IBAN: NL02 DEUT 0319849996  
BTW: NL 8035.94.719.B.01  
KvK: 30124575

Tevens per email

Onderwerp : Wijziging aandeelhouder  
Uw referentie :  
Onze referentie : 23-102  
Contactpersoon :   
E-mail : @arriva.nl

Heerenveen, 19 oktober 2023

Geacht College,

Tijdens ons prettige telefoongesprek op 13 oktober 2023, heb ik u de hoogte gebracht van het voornemen van de indirecte moedermaatschappij van Arriva Personenvervoer Nederland B.V., Deutsche Bahn AG, om haar volledige aandelenbelang in Arriva Plc en daaraan gelieerde dochterondernemingen waaronder Arriva te verkopen.

Arriva, Deutsche Bahn en I Squared Capital zijn zich ervan bewust dat in de concessie Vechtdallijnen, een bepaling is opgenomen omtrent de informatieplicht richting u als concessieverlener over de wijziging van zeggenschap, zodra deze is gerealiseerd. Door middel van dit schrijven informeer ik u dat Deutsche Bahn op 18 oktober 2023 een verkoopovereenkomst heeft getekend met een bedrijf genaamd I Squared Capital, een wereldwijde infrastructuurbeheerder, voor de verkoop van de gehele Arriva Groep. Dit betekent dat we overgaan naar een nieuwe eigenaar, waarbij de voltooiing van de transactie uiterlijk in april 2024 wordt verwacht.


Samenwerken met I Squared Capital, die een bewezen staat van dienst heeft, zal aanzienlijke voordelen opleveren voor al onze collega's, onze passagiers en natuurlijk onze opdrachtgevers. I Squared Capital heeft zich gecommitteerd om Arriva te voorzien van langetermijnkapitaal voor investeringen in ons bedrijf, om de dienstverlening uit te breiden en te verbeteren en, belangrijker nog, om te investeren in de energietransitie. I Squared Capital deelt ook onze wens om duurzame transportoplossingen te bieden die

tegemoetkomen aan de behoeften van vandaag en morgen. Dit omvat ook de transitie van onze vloot naar groenere brandstoftechnologieën.

Als onderdeel van de overgang naar een nieuwe eigenaar zullen wij uiteraard aan al onze verplichtingen voldoen en u volledig op de hoogte houden van de voortgang. Zoals hierboven aangegeven verwachten we dat de eigendomsoverdracht ongeveer zes maanden zal duren en uiterlijk in april 2024 zal eindigen.

Tot slot wil ik van de gelegenheid gebruik maken om u nogmaals te verzekeren dat Arriva volledig toegewijd en gefocust zal blijven op het leveren van prestaties conform de concessievoorwaarden. Mocht u ondertussen vragen hebben over de voorgenomen verkoop, aarzel dan niet contact met mij op te nemen.

Hoogachtend,  
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.



A.B. Hettinga RA  
Voorzitter Raad van Bestuur.



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe  
Mevr. J. Klijnsma  
Postbus 122  
9400 AC ASSEN

17 oktober 2023

**Betreft:           Schriftelijke vragen (ex art 41 Reglement van Orde) betreffende verkoop Arriva.**

Geacht College,

Reuters publiceerde op 13 oktober 2023 een artikel waaruit blijkt dat Deutsche Bahn voornemens is om Arriva op korte termijn te verkopen aan een Amerikaanse Investeringsmaatschappij genaamd "I Squared Capital" voor een bedrag van 1.68 miljard Dollar.  
Volgens het artikel zou de deal gisteren gesloten zijn.

De PvdA is van mening dat het OV een publieke voorziening is. Het feit dat deze publieke voorziening nu gekocht wordt door een bedrijf dat vooral winst wil maken baart de PvdA grote zorgen.

**Onze fractie heeft daarom de volgende vragen aan het College van Gedeputeerde Staten:**

1. Heeft u kennis genomen van de berichtgeving rondom de voorgenomen verkoop van Arriva. Klopt het dat Deutsche Bahn voornemens is om Arriva te verkopen? Zo ja, kunt u ons informeren over deze verkoop?
2. Wat betekent de verkoop van Arriva voor het openbaar vervoer in Drenthe?
3. Wat betekent de verkoop van Arriva voor de medewerkers?
4. Welke mogelijkheden zijn er binnen de concessie om de belangen van reizigers en werknemers zo goed mogelijk te borgen?
5. Over I Squared Capital is weinig informatie te vinden. Wat voor een bedrijf is dit? Hebben zij binnen of buiten Nederland al meerdere vervoerders in handen? Zo ja, welke en wat zijn de ervaringen bij die vervoerders?
6. Klopt de aanneme van de PvdA dat dit bedrijf Arriva koopt met als doel om zoveel mogelijk winst te maken?
7. Deelt u onze mening dat het OV in de eerste plaats een publieke voorziening is en dat winst maken binnen het OV geen doel op zich moet zijn?
8. Bent u het met ons eens dat de verkoop van Arriva aan I Squared Capital voor Drenthe onwenselijk is? Zo ja, waarom? Zo nee, waarom niet?
9. Heeft u kenbaar gemaakt bij Arriva en Deutsche Bahn dat deze verkoop onwenselijk is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat was de reactie?
10. Heeft u contact met andere provincies over de voorgenomen verkoop? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat is de strekking van het contact en bent u van plan om samen actie te ondernemen in deze kwestie?
11. Heeft u contact met het ministerie van I&W over deze mogelijke verkoop? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat vindt I&W van de verkoop van Arriva? Zijn er vanuit de Rijksoverheid mogelijkheden om deze verkoop te stoppen?
12. Zijn er vanuit de Europese Unie mogelijkheden om deze verkoop te stoppen?

De fractie ziet de antwoorden op deze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Namens de PvdA Statenfractie, Hendrikus Loof