

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 21 februari 2023  
Ons kenmerk 8/5.8/2023000258  
Behandeld door team Ruimte, Energie en Wonen  
Onderwerp: Subsidiëring gebiedsontwikkeling voorterrein GAE  
Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

### **Inleiding**

Wij hebben het voornemen om € 200.000,-- subsidie te verlenen aan Groningen Airport Eelde (GAE) ter uitvoering van de herinrichting van het voorterrein.

Omdat de subsidie € 150.000,-- of meer bedraagt, is de voorhangprocedure van toepassing.

Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening provincie Drenthe 2017, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen aan ons kenbaar te maken.

### **Samenvatting project**

De ontwikkeling van het voorterrein is onderdeel van een brede ontwikkeling van de luchthaven. GAE heeft de ambitie om in 2030 dé duurzame luchthaven te zijn, met elektrisch vliegen en waterstof als speerpunten. Deze plannen omvatten een nieuw bedrijventerrein (park Bravo) nabij de oude start- en landingsbaan met luchthavengebonden bedrijvigheid, een cargo-terrein, zonnecarport en waterstoftankstation op het voorterrein. De plannen hebben gevolgen voor de ruimtelijke inrichting van het luchthaventerrein.

Met de subsidie faciliteert de provincie de sloop van de bestaande incurante brandweerkazerne, sanering van asbest en grondverontreiniging. Zo ontstaat er ruimte voor het realiseren van een hangaar voor twee à drie vliegtuigen voor privévluchten en met kantoorfunctie (ontvangstlounge). De inrichting van het voorterrein wordt ook aangepast, zoals aanpassingen aan de beveiligde toegang van de 'airside' vanwege veiligheidsredenen en de uitgangstelling (plek voor stalling van hulpverleningstoestellen) wordt verplaatst naar de ingang van de nieuwe brandweerkazerne.



### **Relatie provinciaal beleid en begroting**

In het coalitieakkoord 'Drenthe, mooi voor elkaar!' is de ambitie uitgesproken om de (landzijdige) ontwikkeling van de omgeving van de luchthaven te stimuleren. De uitvoering van deze ontwikkeling volgt het scenario 'Toegangspoort van het Noorden'. Daarnaast dragen wij bij aan nedab-kosten (niet-economische diensten van algemeen belang), zoals brandweer en beveiliging.

Met de herinrichting van het voorterrein wordt een stap gezet om de luchthaven landschappelijk en infrastructureel beter aan te haken op zijn omgeving. Het ontwerp is passend bij de eerder vastgestelde kaders voor de luchthavenomgeving, zoals de Ontwikkelvisie Luchthavenomgeving Groningen Airport Eelde 2015-2019 en de Ruimtelijke visie omgeving Groningen Airport Eelde (2015). De plannen zijn nog altijd richtinggevend voor de inrichting van het voorterrein.

### **Financiële onderbouwing voorgenomen subsidie**

Bij de derde wijziging van de Begroting 2023 is € 500.000,-- van het budget voor de gebiedsontwikkeling GAE gereserveerd voor verschillende specifieke ontwikkelingen in de omgeving van de luchthaven waarover bestuurlijke afspraken zijn gemaakt, zoals deze herinrichting van het voorterrein.

De totale kosten voor het bouwrijp maken van de brandweerkazernelocatie, de herinrichting van het voorterrein rondom deze locatie en het realiseren van veiligheidsvoorzieningen airside zijn geschat op € 598.044,--. Dit is exclusief de bouw van de hangaar met kantoorfunctie. De kosten hiervan zijn voor de toekomstige gebruiker. Een deel van de kosten voor de veiligheidsvoorzieningen is ten behoeve van niet-economische diensten van algemeen belang.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

Bijlage Ontwerp Van Ringen Architecten ontwikkeling voorterrein en Business-park Bravo d.d 9 januari 2023  
mb/coll.