

Aan:  
de voorzitter en leden van  
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 29 maart 2022  
Ons kenmerk 13/5.3/2022000473  
Behandeld door team Cultuur, Maatschappij en Vrijtijdseconomie  
Onderwerp: Subsidieverlening project Toeristische e-bike-route Borger-Exloo  
(fase 1)  
Status: Verzoek om eventuele wensen of bedenkingen

Geachte voorzitter/leden,

### Inleiding

Wij hebben het voornemen om maximaal € 400.000,-- subsidie te verlenen aan de gemeente Borger-Odoorn voor het project Toeristische e-bike-route Borger-Exloo (fase 1).

Omdat de subsidie € 150.000,-- of meer bedraagt, is de voorhangprocedure van toepassing. Gelet op het bepaalde in artikel 1.3, vierde lid, van de Algemene subsidieverordening Drenthe 2017, stellen wij uw Staten in de gelegenheid eventuele wensen of bedenkingen aan ons kenbaar te maken.

### Samenvatting project

Het te verbeteren fietspad ligt in een mooie groene omgeving, langs vakantiepark Landal *Het land van Bartje*, Roompot *Hunzedal*, een hunebed en de toeristische trekpleisters Borger en Exloo. Hierdoor wordt de doorfietsroute in de weekenden en de vakanties veel door recreanten gebruikt. De route wordt daarnaast ook veel gebruikt door utilitaire fietsers op weg naar het voortgezet onderwijs in Borger en Emmen, maar ook het sportpark.

Het traject is onderdeel van een Zuidoost-Drentse doorfietsroute die grote vakantieparken gaat verbinden met attracties op de lijn Borger-Coevorden. Doelen zijn in te spelen op snel toenemend gebruik van de e-bike, een betere ontsluiting van het toeristisch-recreatieve aanbod en een vermindering van het autogebruik.



Tevens faciliteren de routes de inwoners (als recreanten, forensen en scholieren), waardoor de regionale fietsmobiliteit en leefbaarheid worden vergroot.



### Relatie provinciaal beleid en begroting

Onze provincie wordt door velen gezien als dé fietsprovincie van Nederland. Om deze positie te behouden, is door uw Staten vanuit de Investeringsagenda PLUS € 4.000.000,-- beschikbaar gesteld voor de Kwaliteitsimpuls Recreatieve fietspaden. Van dat bedrag is dit jaar € 3.000.000,-- beschikbaar voor projecten.

In vergelijking met 2021 is deze regeling op een aantal punten gewijzigd. De maximumbijdrage is per project verhoogd van € 200.000,-- naar € 400.000,-- per project.

Voor de regeling komen naast de Drentse gemeenten ook particuliere eigenaren van fietspaden in aanmerking. Het subsidiepercentage voor de terreinbeherende instanties is verhoogd van 50% naar 70%. Dit laatste is vanwege het gebrek aan financiële middelen voor het op peil houden van de recreatieve voorzieningen bij de terreinbeheerders.

### Toekomstbestendige fietspaden

Door de komst van e-bikes, het gebruik van bakfietsen en het intensievere gebruik van de fietspaden in Drenthe zijn verschillende paden niet meer optimaal te benutten voor het recreatieve fietsverkeer. Door fietspaden te verbreden en te verharderen worden deze fietspaden duurzaam toekomstbestendig gemaakt.



### Financiële onderbouwing voorgenomen subsidie

De totale kosten van het project bedragen € 800.000,--. Op grond van onze Regeling Kwaliteitsverbetering Recreatieve Fietspaden komt de gemeente Berger-Odoorn in aanmerking voor een bijdrage van 50%, zijnde € 400.000,--.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, voorzitter

, secretaris

md/coll.