

College van gedeputeerde staten  
Westerbrink 1  
9405 BJ Assen

Betreft : Pro forma bezwaar bomenkap zonneroute A37

Plaatselijk Belang Zwinderen en omgeving (KVK 04075607)  
p/a Verlengde Hoogeveense Vaart 29  
7864 TA Zwinderen

Zwinderen, 5 April 2022.

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Drenthe.

Hierbij tekenen wij bezwaar aan tegen het voornemen om een vergunning te verlenen voor de bomenkap, grenzend aan de autosnelweg A37 Hoogeveen- Duitse grens. Eén perceel aan het eind van de Toldijk even genummerd in Zwinderen (OTH02-G-833)( nader te noemen perceel 1) en één perceel aan de autosnelweg A37 Hoogeveen – Duitse grens (OTH02-G-711) (nader te noemen perceel 2).

Verder tekenen we bezwaar aan tegen de plaatsing van zonnepanelen aan de noordzijde op het tracé t.h.v. het dorp Zwinderen. Dit wordt uitgelegd onder 6).

Het voornemen is gericht op plaatsing van zonnepanelen (bekend als de zonneroute A37) in de midden- en zijbermen inclusief knooppunt Holsloot. Als onderdeel van deze plaatsing is het kappen van 2 bossen een vereiste.

Wij zijn Plaatselijk Belang Zwinderen en omgeving, en zijn gekozen als vertegenwoordiging van de bewoners van Zwinderen en omstreken. In deze hoedanigheid hebben wij een collectief belang in de aanleg van de zonneroute A37. Als kanttekening willen we benadrukken niet tegen het plan te zijn voor de aanleg van de zonneroute, maar wel het deel van de kap van een groot aantal bomen. We begrijpen de kap hiervan maar hebben zwaarwegende argumenten.

- 1) Er wordt geen acht geslagen op de zeer grote weerstand die bij de inwoners van Zwinderen leeft. Ondanks dat het in verhouding 2 kleine percelen betreft zijn deze beeldbepalend. De reacties zijn allemaal eenduidig. Een tiental woningen hebben direct uitzicht op de percelen. Daardoor raakt het deze mensen direct in hun woonomgeving en woongenot.
- 2) Het perceel 1 aan de Toldijk is ook belangrijk voor het aangezicht. Deze zorgt voor een geleidelijke overgang naar het grotere bos, waar Camping Zwinderen is gevestigd. De kampeerders (toeristen) zullen het als een minpunt ervaren. Bosbad Zwinderen is eveneens in dit bos gevestigd. Bezoekers zijn gewend in een groene omgeving aan te komen en hun baantjes te zwemmen. Tot slot heeft de Gemeente Coevorden een wandelroute aangelegd in de nabijheid van dit perceel. Perceel 2 ligt dichtbij camping “de Wolfskuylen”, vanuit hier lopen

regelmatig toeristen direct de natuur in. Er loopt een officieel wandelroute dwars door dit bos. Deze route is o.a. met behulp van de gemeente Coevorden en de provincie aangelegd. Deze routes zijn te raadplegen op [www.routeyou.com](http://www.routeyou.com) en [www.knapzakroutes.nl](http://www.knapzakroutes.nl).

- 3) Ondanks de kleinere afmeting van perceel 1 floreert de fauna hier goed. Volgens de jagersvereniging worden reeën, vossen, konijnen en(roof)vogels hier frequent waargenomen. De omgeving is voorzien van open water, grasland, dichte beschoeiing en open vlakten waardoor er een natuurlijke omgeving is voor wild. (Aantasting van natuur en ecologische waarden)
- 4) Onder de autosnelweg A37 ligt een wild onderdoorgang t.h.v. perceel 1. Het wild kan ongehinderd bewegen van de ene naar de andere zijde van de autosnelweg. De onderdoorgang komt precies uit in het perceel, waardoor het wild de bescherming direct kan opzoeken. Als het perceel wordt gekapt, komt de doorgang in gevaar, en vormt daarbij een gevaar voor de dieren.
- 5) Toename van geluidshinder van het verkeer op de Autosnelweg A37. Ondanks dat dit punt 5 is, is dit niet het onbelangrijkste punt. Immers hangt het woonplezier af van geluidshinder. Voorbeelden van geluidshinder zijn bijvoorbeeld de windmolens en vliegvelden. Voor een tiental woningen zal ongetwijfeld de kap van de bomen een verhoging worden van het geluid afkomstig van de autosnelweg. Ondanks dat dit op een recente informatieavond is tegen gesproken, is het een feit dat geluid wordt gedempt door bomen en begroeiing. Hierdoor zal er een overlast optreden. Wij als plaatselijk belang Zwinderen willen erop wijzen dat er geen geluidsmeting is uitgevoerd om als nulmeting te fungeren. Hierdoor zal een stijging van het geluid niet te meten zijn. Op dezelfde informatieavond is uitgedragen dat met de plaatsing van de zonnepanelen alles binnen de geluidsnorm bleef. Echter kon de spreker de normen niet tonen. Wij als plaatselijk Belang Zwinderen vinden het zorgelijk dat dit punt niet is meegenomen.
- 6) De plaatsing van de panelen aan de zonneroute kent 3 plaatsen. Aan de noordzijde van de weg, in de middenberm en aan de zuidzijde van de snelweg A37. Door de schuine ligging van de panelen is er toegezegd dat er niet onder de panelen door kon worden gekeken. Deze zullen bijvoorbeeld worden onttrokken door bosschage naast de panelen. De panelen worden 1,5 meter geplaatst vanuit de vluchtstrook. Ook is er een onderhoudspad nodig van 3,5 meter om de panelen te onderhouden, en zeker niet onbelangrijk, het onderhouden en maaien van de sloten met groot materiaal. Dat betekent dat aan de noordzijde minimaal een breedte van de berm beschikbaar moet zijn van 6 meter. Langs het tracé t.h.v. Zwinderen wordt deze maat lang niet gehaald. Dat betekent dat er op plekken geen panelen kunnen liggen, en op andere plekken bijv. 2 of 3 rijen maximaal. Hierdoor is het plaatsen van 1 vaste rij zonnepanelen niet mogelijk zoals altijd is getekend. Rijdend vanaf de snelweg gezien zal dit niet fraai lijken. Door de bewoners zal dit als storend worden ervaren en hierdoor wordt hun woongenot aangetast. Door dit effect zal er vanaf het dorp gezien een soort horizonvervuiling optreden. Door deze vervuiling is er niet alleen een aantasting van het woongenot maar ook een waardevermindering van de huizen. Als Plaatselijk Belang Zwinderen vinden wij dat op het tracé t.h.v. het dorp Zwinderen aan de noordzijde geen panelen kunnen worden geplaatst.

De informatievoorziening over de aanleg van de zonneroute A37 loopt al enige tijd. Plaatselijk belang Zwinderen volgt dit op de voet. Ons valt op dat tijdens online bijeenkomsten, op promotiemateriaal, de

gemaakt visualisatie op de site en het ontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) geen enkele melding is gemaakt van het kappen van de percelen. Op online-bijeenkomsten is er wel melding gemaakt van bomen kap op knooppunt Holsloot, deze bomen worden elders herplant. Ook zijn dit relatief kleine bomen waardoor de natuurlijke impact veel kleiner zal zijn.

Op de website van de provincie staat de tekst “ De zogeheten landschappelijke inpassing van de panelen hebben inwoners uit de omgeving van de weg en andere betrokkenen wensen en ideeën aangedragen die de basis zijn voor het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) Dit eisenpakket geeft de kaders aan waarbinnen de zonnepanelenlandschappelijk worden ingepast “. Zowel de inwoners van het dorp, als Plaatselijk belang Zwinderen, zijn niet in een eerder stadium gehoord. Wij betreuren de gang van zaken aangezien Zwinderen het dichtstbij de zonneroute A37 ligt. Dat betekent waarschijnlijk dat het dorp het meest overlast heeft. Toch zijn we niet tegen de aanleg van de zonneroute A37. Wij vinden het belangrijk om samen tot een oplossing te komen. In een constructief gesprek komen de partijen zekers tot een oplossing. Wij reiken de hand om het draagvlak onder de bewoners in het dorp te vergroten.

Op grond van deze argumenten verzoek ik U de kap van 2 percelen nogmaals te overwegen, de plaatsing van zonnepanelen aan de noordzijde af te raden en het verplichten van een 0- meting voor de plaatsing van de zonnepanelen i.v.m. de geluidsvermeerdering.

Tot slot nodigen we hierbij alle fracties uit, vertegenwoordigd door de fractieleiders, om ter plaatse te aanschouwen hoeveel impact de totstandkoming van de zonneroute in ons dorp heeft. We zullen iedereen rondleiden op het tracé ter hoogte van Zwinderen en duidelijk onze standpunten en visies delen.

Hoogachtend, namens Plaatselijk belang Zwinderen

Dhr. W Koops

Voorzitter, 5 april 2022.