

Aan de voorzitter van Provinciale Staten,
mevr. drs. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Emmen, 15 maart 2022

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO betreffende de Nedersaksenlijn

Geachte voorzitter,

Bij brief van 8 maart 2022 heeft het college ons geïnformeerd over de rapportage 'Gezamenlijke analyse Deltaplan voor Noordelijk Nederland'. Het onderzoek laat zien dat de Nedersaksenlijn van toegevoegde waarde voor de bereikbaarheid en de brede welvaart in Drenthe kan zijn. Door de spoorverbinding ontstaat ontwikkelingsperspectief voor een regio die dat goed kan gebruiken. En de tendens van bevolkingskrimp kan worden gekeerd.

Naast het regionale perspectief zien we ook het internationale belang van goede spoorverbindingen toenemen. Met de realisatie van de verbinding Emmen-Rheine kan Drenthe aangesloten worden op het Europese netwerk. Dit kan bijdragen aan de realisatie van de Nedersaksenlijn en Europese financiering.

Het college geeft aan dat deze rapportage aanleiding is om vervolgonderzoek in gang te zetten. Hierover heb ik namens de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen.

1. Bent u met de ChristenUnie van mening dat de uitkomsten van de gezamenlijke analyse een aanmoediging zijn om verder te werken aan de plannen en realisatie van de Nedersaksenlijn?
2. Welke concrete stappen gaat het college zetten in het vervolgonderzoek en wanneer kunnen wij de uitkomsten daarvan verwachten?
3. De drie spooronderdelen van het Deltaplan (Nedersaksenlijn, bestaand spoor, Lelylijn) krijgen een 'afzonderlijk traject' in de vervolgstappen. Wat wordt daaronder verstaan, welke elementen zijn onderdeel van dit proces en hoe verhouden de trajecten zich tot elkaar?
4. Op welke wijze werkt u in de verdere uitwerking samen met de partners van het Deltaplan (de drie noordelijke provincies en de vier grootste gemeenten), maar ook de gemeenten langs de Nedersaksenlijn, de provincie Overijssel en Duitse overheden?
5. Welke positie en rol krijgen private partijen en inwoners in de verdere uitwerking en het vervolgonderzoek naar de Nedersaksenlijn?
6. Op welke wijze gaat u de Rijksoverheid bewegen om — naast de gereserveerde middelen voor de Lelylijn — ook middelen te reserveren voor investeringen in de Nedersaksenlijn?
7. Welke mogelijkheden en kansen ziet u voor een gezamenlijke lobby van Rijk en regio voor het opnemen van de internationale verbinding Emmen-Rheine in het TEN-T-core-netwerk, met het oog op aanvullende Europese financiering en de realisatie van de Nedersaksenlijn?

Ik zie uit naar uw antwoord.

Hoogachtend,

R. R. Pruijscher
ChristenUnie