



Motie vreemd:

Wijzigen (loskoppelen) besluitvorming verkeersplein Gieten en (gedeeltelijke) verdubbeling N34.

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op 9 november 2022.

constaterende dat

- Er veel bezwaren zijn van omwonenden en natuurorganisaties tegen de (gedeeltelijke)verdubbeling van de N34, maar iedereen voorstander is van het aanpakken van verkeersplein Gieten.
- In het rapport “verkeersonderzoek N34”<sup>1</sup> dat in opdracht van de provincie Drenthe is gemaakt, wordt geconcludeerd dat er alleen ter plaatse van verkeersplein Gieten filevorming plaats vindt.
- In het rapport “verkeersonderzoek N34”<sup>1</sup> tevens wordt aangegeven dat het grootste aantal ongevallen plaats vinden rondom verkeersplein Gieten. De ongevallen veroorzaakt rondom verkeersplein Gieten uit de vergelijkingscijfers tussen de diverse wegen haalt, dan blijkt de N34 niet onveiliger is dan vergelijkbare wegen, volgens het onderzoek.

overwegende dat

- Voor een goede doorstroming van het verkeer op de N34, het verkeersplein Gieten de belemmerende factor is.
- Door verkeersplein Gieten versneld aan te pakken het aantal ongevallen op de N34 sterk zal dalen en dit de verkeersveiligheid op de N34 sterk zal beïnvloeden.
- De aanpak van het verkeersplein Gieten op weinig verzet zal stuiten en dus zonder veel bezwaren op korte termijn kan worden uitgevoerd.

verzoeken het college

- Verzoeken Gedeputeerde Staten te komen met een voorstel om de besluitvorming omtrent verkeersplein Gieten los te koppelen van de besluitvorming omtrent de (gedeeltelijke)verdubbeling van de N34 en dit voorstel ter besluitvorming voor te leggen aan de Staten voor maart 2023.

en gaan over tot de orde van de dag.

Namens D66 fractie,

Henk Pragt.

Anry Kleine Deters

<sup>1</sup>Rapport verkeersonderzoek N34 d.d. 08-11-2019 Sweco Nederland B.V.