

Aan:
de heer W.L.H. Moinat

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 9 november 2021

Ons kenmerk 45/5.4/2021001958

Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over de veiligheid op de Vechtdallijn en tevens afdoening toezegging Statencommissie Omgevingsbeleid (OGB) d.d. 13 oktober 2021 over de veiligheid in de pendelbus Emmen-Ter Apel

Geachte heer Moinat,

In uw brief van 29 oktober 2021 stelde u een aantal vragen over de veiligheid in de pendelbus Emmen-Ter Apel en trein Emmen-Zwolle (Vechtdallijn).

Op het moment dat wij uw schriftelijke vragen over de Vechtdallijn binnenkregen, lag de beantwoording op de eerdere vragen over de pendelbus Emmen-Ter Apel klaar om vastgesteld te worden door ons college. Wij hebben voor deze beantwoording de reguliere routing voor GS-stukken gevolgd en vanwege de herfstvakantie kon de beantwoording niet eerder geagendeerd worden dan voor het college van 2 november 2021. Omdat u echter ook aanvullende vragen hebt gesteld, is ervoor gekozen om de beantwoording van de toezegging en de brief te combineren.

De vragen die gesteld zijn in de vergadering van de Statencommissie OGB van 13 oktober 2021 over onze brief van 14 september 2021 over de veiligheid op de pendelbus tussen Emmen en Ter Apel beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Klopt de interpretatie van de SP-fractie dat er alleen voor veiligheid wordt gezorgd bij de opstapplaatsen en niet zoals wel bij de Vechtdallijn gebeurt, er ook beveiliging is op de bus tijdens de rit?



Antwoord 1

Er is veel controle aan de voorkant van de ritten, van zowel de pendelbus als van lijn 73. Omdat de pendelbus, na de interventie van de provincies Groningen en Drenthe dit voorjaar, nu weer volledig wordt ingezet, zijn de problemen op lijn 73 sterk verminderd. Volledige beveiliging van lijn 73 (kosten € 500.000,- per jaar) wordt (nog) niet noodzakelijk geacht. Het overgrote deel van de bewoners van het AZC reist met de rechtstreekse pendelbus.

In de avonduren (na 21.45 uur), als de pendelbus niet rijdt, wordt op station Emmen bij lijn 73 gecontroleerd en in Ter Apel nemen de gemeentelijke BOA's de controle op de centrale halte in het dorp voor hun rekening.

Vraag 2

Is deze inzet in overleg en/of met instemming van de buschauffeurs c.q. de vakbonden geregeld?

Antwoord 2

Deze inzet is in overleg met de buschauffeurs geregeld. Een deel van de chauffeurs vindt de inzet niet ver genoeg gaan.

In een ambtelijk overleg op 26 oktober 2021 heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid aangegeven dat de pendelbus ook in 2022, betaald door het ministerie, zal blijven rijden. Daarnaast wordt een meerjarige aanbesteding voor het rijden van de pendelbus tussen Emmen en Ter Apel voorbereid.

Wij zien dat als een goede stap in de richting van een structurele oplossing, maar constateerden met u dat de afgelopen weken opnieuw nare incidenten hebben plaatsgevonden. Hoewel het overgrote deel van de reizigers zich keurig aan de regels houdt, blijkt de directe nabijheid en aanwezigheid van BOA's en politie voor sommige overlastplegers geen belemmering.

In uw brief van 29 oktober 2021 uit u aanvullend uw grote zorg over de toestand op de trein tussen Emmen en Zwolle v.v. Ook hier delen wij uw zorgen over de overlast die enkelen veroorzaken.

Zoals bekend veroorzaken vooral personen, die reizen zonder vervoersbewijs, overlast op de Vechtdallijn (Zwolle-Emmen v.v.). Hierbij gaat het om een relatief kleine groep, maar heeft de overlast een grote impact op reizigers en personeel. De problemen manifesteren zich naast het OV, ook op andere locaties. Het weren van de desbetreffende overlastplegers uit het OV zal nog niet direct leiden tot het wegnemen van de overlast. Het betreft in belangrijke mate een vraagstuk van openbare orde en veiligheid, dat valt onder de verantwoordelijkheid van het Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Om de overlast in de trein aan te pakken wordt sinds december 2020 samen met de provincie Overijssel ingezet en geïnvesteerd in vliegende brigades en perroncontroles in Zwolle en Emmen.

Uw vraag in uw brief van 29 oktober 2021 beantwoorden wij als volgt.

Vraag 3

Wat is de uitkomst van het overleg dat op 14 oktober 2021 heeft plaatsgevonden tussen de provincies en alle betrokken gemeenten langs de Vechtdallijn.

Antwoord 3

In dit overleg heeft vervoerder Arriva aangegeven dat de huidige inzet van één steward per trein, in combinatie met de zogeheten 'vliegende brigades' die snel ter plekke kunnen zijn bij incidenten, afdoende is.

Helaas hebben in de week na het overleg van 14 oktober 2021 op de Vechtdallijn opnieuw incidenten, waarvan één zeer ernstig, plaatsgevonden. In uw vraagstelling wordt hieraan gerefereerd.

Wij zijn het zeer met u eens dat reizigers en zeker het personeel van vervoerders niet op deze manier mogen worden belaagd. Elk incident is er één teveel. Tegelijkertijd zijn wij ons er ook pijnlijk van bewust dat 100% veiligheid niet te koop is. Hoewel wij van harte onderstrepen dat betrokken overheden en instanties verder moeten kijken dan hun eigen verantwoordelijkheden, zien wij dat ook dit uitgangspunt in de praktijk weerbarstig is. Als provincie hebben wij nu eenmaal geen directe bevoegdheden op het gebied van openbare orde en veiligheid.

In het bestuurlijk overleg dat medio oktober heeft plaatsgevonden, is afgesproken om een breed ambtelijk overleg te organiseren met de opdracht om in regionaal verband een duidelijke probleemanalyse op te stellen en mogelijke oplossingsrichtingen te schetsen. Dit zal moeten leiden tot een voorstel voor een volgend bestuurlijk overleg over de wijze waarop wij het een en ander samen kunnen aanpakken. Inzet is om het volgende bestuurlijk overleg dit najaar te organiseren, waarbij ernaar gestreefd wordt om nog dit jaar een oplossing te vinden.

Samenvattend, onze inzet is er in alle overleggen op gericht om gezamenlijk toe te werken naar een meer structurele oplossing. De inzet van de vliegende brigades en perroncontroles en herstel van de volledige dienstregeling van de pendelbus zijn kleine stapjes in die richting.

Voor grotere stappen hebben wij zeker ook het kabinet nodig. Daar zijn wij uiteraard zelf mee in gesprek, maar wij voelen ons ook zeker gesteund als zorgen via de politieke lijnen met Den Haag worden gedeeld.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.



Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 29-10-2021

Betreft: vragen ex artikel 41 RvO over veiligheid bus naar Ter- Apel en trein Zwolle-Emmen

Geachte mevrouw Klijnsma,

In de commissie Omgevingsbeleid van 13 oktober j.l. hebben wij naar aanleiding van uw schrijven d.d. 13 september 2021 gevraagd of er tijdens de rit van de bussen tussen Ter Apel en het COA-centrum ook BOA's in de bus meereizen.

Voor zover ons bekend hebben wij daar nog geen antwoord op ontvangen. Daar op aansluitend willen wij onze grote zorg uiten over de toestand op de trein tussen Emmen en Zwolle v.v..

Donderdag hebben wij in het DVHN kunnen lezen dat het op dat spoortraject de spuigaten uitloopt, met mishandelingen en fysiek en verbaal geweld zodanig dat medewerkers "de ziektewet in worden geslagen" door de zgn veiligelanders.

In het bovengenoemd schrijven van 21 september 2021 schrijft u dat er in oktober 2021 overleg zou plaatsvinden tussen provincies en alle betrokken gemeentes om boven de standaard steward/service en een veiligheidsmedewerker per rit mee te laten rijden.

Mede door het bericht in het DVHN van donderdag j.l. zijn wij zeer benieuwd of dit overleg al heeft plaats gevonden en wat daarvan de uitkomst is.

Naar onze mening duldt dit geen verder uitstel meer. Het kan en mag niet zo zijn dat de "gewone" reiziger en het personeel zo wordt belaagd en dat er moet worden ingegrepen voor er nog ergere dingen gebeuren.

Wij zouden hierover graag op korte termijn willen worden geïnformeerd.

Namens de SP-fractie

Wim Moinat