

Aan Provinciale Staten van de provincie Drenthe

Betreft: bushalte Lhee langs de N855

Lhee, 25-6-2021

Geachte Provinciale Staten,

Gelukkig, de bushalte aan de rondweg rond Lhee wordt eindelijk afgerond. Het scheelde dat het coronatijd was en ik weinig kon reizen in deze periode.

In de Westervelder van vorige week las ik bij de mededelingen van de provincie de aankondiging over de afronding. Allerlei voordelen van de nieuwe route worden opgesomd. Zoals kortere reistijden en betere aansluitingen. Ik hoop dat dit voor andere reizigers geldt, voor ons in Lhee zeker niet! Voor ons wordt de reistijd naar Assen en Groningen zeker een half uur langer, omdat we de scherpe aansluiting in Beilen op de trein missen door de vele trage extra kilometers door 30 km gebied van Spier en Wijster.. Ook de aansluiting richting Steenwijk zijn we kwijt. Deze aansluiting maakte ook reizen naar Diever met o.a. ons gemeentehuis mogelijk. In ieder geval voor Lhee dus twee nadelen.

De dwarsverbinding die een jaar of 10 heeft bestaan, van Steenwijk naar Borger, later ingekort tot Beilen, was ons een grote vreugde. Het was een luxe, zeker wanneer je niet over een auto beschikt. De route dwars door Lhee was helemaal fijn, hoe klein de busjes in het begin ook waren. Bij het hotel stapten heel wat reizigers met koffers in en uit, schoolkinderen maakten dankbaar gebruik, en de bus was voor ieder op loopafstand. Geen zorg om een fiets bij de halte, welke je altijd hebt wanneer je reist of een dag elders logeert..

Wanneer de bus straks eindelijk weer bij Lhee stopt moet iedereen in Lhee met de fiets naar de bus, alleen de aanwonenden van het speeltuintje wonen op loopafstand. Goede en (sociaal) veilige fietsstalmogelijkheden zijn dus onmisbaar.

De verlaging van de maximum snelheid op de Spierigerweg naar 60 km ter plekke is zeker een verbetering. Het zou goed zijn wanneer dit niet alleen bij Frederiksoord en omgeving maar ook hier vanaf de afslag bij het speeltuintje tot de poort van het nationaal park voor Spier gelden ging. De provinciale weg door het bos is vrij bochtig, er hebben akelige ongelukken plaatsgevonden, zelfs een vrachtwagen is een keer zo van de weg geraakt dat hij op een haar na de enige woning langs de weg binnen reed.. Ook voor snelheidsverlaging pleit dat over deze weg het nodige wild oversteekt, evenals wandelaars, en het is echt geen straf om ook wat om je heen te kunnen kijken op deze mooie route. Ook rijden nogal wat akkerbouwers die vanuit Wijster en Spier hier hun akkers hebben over deze weg, hetgeen leidt tot adembenemende inhaalmanoeuvres.. Misschien kunt u als Provinciale Staten op deze uitgebreidere snelheidsverlaging aandringen!

Daarnaast wil ik u wijzen op de zinsnede dat er op verzoek geen abri komt en dat de bus op de rijbaan stopt. Op de rijbaan stoppen lijkt me prima, dit gebeurt ook bij de haltes in het bos en bij Spier. Echter geen abri vind ik op deze plek onbegrijpelijk. In de mooie zomertijd kunnen we het ons niet voorstellen, maar met minder mooi weer is het echt dwaas om geen beschutting te bieden aan wachtende reizigers. Ik heb om het uit te proberen een poosje in de berm van de weg gestaan en dat is echt heel akelig. Er rijdt niet alleen veel maar ook veel zwaar verkeer. De plekken die al voorbereid waren voor het oorspronkelijke plan liggen er nog en de afstand daarvan tot de weg is prima. Van daaraf kan je de bus ver genoeg tevoren zien aankomen om tijdig naar de haltepaal te lopen. En u begrijpt dat "op verzoek" niet op verzoek van de gebruikers is. Eén aanwonende, die inmiddels zijn hele erf met hard groeiende laurierhaag omplant heeft en zo snel uit het zicht raakt, maakt zich zorgen over jeugdoverlast. Hij was hier net komen wonen en kwam uit de stad. Ik kan u

verzeker, jeugd heeft hier ruimte genoeg en iedereen kent elkaar, dus over samenscholing onder een abri op deze plek hoeft hij zich geen zorgen te maken. Het is erg genoeg dat zijn bezwaar geleid heeft tot nu al anderhalf jaar ruim geen haltering bij Lhee!

Ik verzoek u dringend niet akkoord te gaan met het voorstel om geen abri's te plaatsen, en om aan te dringen op een snelheidsverlaging op het hele tracé tot de toegangspoort van het nationaal park tot 60 km/u. Daarnaast is gelegenheid nodig om onze fiets op veilige wijze (dus niet langs de rondweg) te stallen.

Dank voor uw aandacht,

Met vriendelijke groet,

Annemarie Blom