

Rover-Drenthe
P/a Mevr. W.A.J.F. Gerbers
De Stobbe 7
7848 CP SCHOONOORD

Provincie Drenthe
Westerbrink 1
9405 BJ ASSEN

Betreft: bushalte Lhee

Schoonoord, 24 juni 2021

Geacht College,
Geachte leden van Provinciale Staten,

De Drentse afdeling van Rover, vereniging Reizigers Openbaar Vervoer, zou graag het volgende onder uw aandacht willen brengen.

Anderhalf jaar geleden is de buslijn 28 verlegd, in plaats van door het dorp Lhee gaat de bus nu via de provinciale weg. Daardoor zijn in het dorp Lhee 4 bushaltes opgeheven. De bedoeling was dat er aan de provinciale weg een vervangende halte zou komen. Helaas is die door omstandigheden nog steeds niet gerealiseerd.

Fijn is het te lezen dat de bushalte alsnog wordt gerealiseerd, zodat inwoners van Lhee niet meer naar Dwingeloo hoeven te fietsen om daar op de bus te stappen.

Maar helaas lezen we ook dat het de bedoeling is dat deze halte niet wordt voorzien van eenabri. Dit besluit begrijpen we helemaal niet. Deze halte op deze plaats vraagt om eenabri!

Deze halte wordt de enige halte in het dorp Lhee. De halte ligt buiten het dorp aan een drukke provinciale weg. Gelukkig wordt ter plekke de snelheid van 80 km teruggebracht naar 60 km, maar omdat de weg daar uitnodigt tot flink doorrijden vrezen we dat weinig automobilisten zich daar aan zullen houden. Van een bushalte (paaltje met een busbordje) zullen ze weinig onder de indruk zijn. Aan eenabri aan de kant van de weg is duidelijker te zien dat daar een bushalte is. Het maakt het wachten op de bus en het oversteken van de weg toch veiliger.

Omdat dit de enige halte van het dorp is die bovendien nogal buiten het dorp ligt, zullen reizigers vroegtijdig naar de bushalte moeten komen. Immers een bus die niet niet zo vaak rijdt wil je niet missen, dus kom je ruimschoots op tijd. En op het platteland is een bus nog wel eens een paar minuten te vroeg. Dat betekent: wachten. En dat kan dan alleen maar op een kale bushalte. Overgeleverd aan de elementen, wind, regen, sneeuw en hagel. Misschien vind je het staan op deze kale halte wel zo vervelend dat je voortaan besluit om je reis maar niet meer per OV te maken. Of je laat je door ouders of bekenden naar Dwingeloo of Beilen brengen.

Eenabri is ook voor chauffeurs gemakkelijker te zien, in het donker wordt een gewone bushalte nog wel eens voorbij gereden en worden wachtende reizigers over het hoofd gekeken. Maar ook een buschauffeur die op het laatste moment zwaar in de remmen gaat, maakt het voor het

achteropkomende verkeer er ook niet veiliger op. En 's winters is het nu eenmaal het grootste deel van de dag donker. Zeker als deabri verlicht is, wordt ook dat probleem ondervangen.

Onnodig te vermelden dat omdat de meeste reizigers per fiets naar deze halte zullen komen dat er voldoende fietsklemmen moeten komen aan beide kanten van de weg op een sociaal veilige manier (zichtbaar vanuit een woning). Aan de kant van het dorp bijvoorbeeld bij het speeltuintje. De inwoners van Lhee beschikken niet over stationsfietsen die je aan de doorgaande weg durft te zetten.

We hopen u ervan te hebben overtuigd dat op deze halte een verlichteabri onmisbaar is.

Met vriendelijke groet,
namens Rover-Drenthe

Will Gerbers