

STATENSTUK 2021-7 HERZIEN

N855 Bushalte Lhee



-
- Voorgestelde behandeling: Provinciale Staten op 7 juli 2021
 - fatale beslisdatum: N.v.t.

Behandeld door team Verkeer en Vervoer, telefoonnummer (0592) 36 55 55
Portefeuillehouder: de heer C. Bijl

Inleiding

a. Algemeen

Op 16 juni 2021 heeft de commissie OGB dit voorstel besproken als onderdeel van een gecombineerd Statenstuk, waarin ook een snelheidsverlaging op de N855 tussen Dieverbrug en Frederiksoord werd voorgesteld. Omdat over dat onderdeel nog vragen waren die een nadere uitwerking vereisen, zijn deze voorstellen gesplitst en leggen wij nu alleen het voorstel voor de bushalte Lhee aan u voor.

Met de nieuwe busdienstregeling 2019 is de bediening tussen Dieverbrug en Beilen veranderd. Eerder reed de bus 'binnendoor' tussen Lhee en Dwingeloo, nu gaat de bus 'buitenom' via de provinciale weg N855. Voor de bediening van Lhee zijn hiervoor nieuwe bushaltes nodig langs de N855. Hiertegen zijn bezwaren gekomen vanuit de omgeving en het dorp. Op basis van uitkomsten van een informatieavond en overleg met de gemeente Westerveld is besloten om de bushaltes wel te realiseren aan de N855, maar rekening te houden met de bezwaren van de bewoners. Daarom wordt de maximum snelheid op het wegvak ter hoogte van Lhee verlaagd tot 60 km/u en wordt er geen abri bij de bushaltes geplaatst. Het strekken van de buslijn tussen Dieverbrug en Beilen past ook in de noodzakelijke bezuinigingsopgave in de dienstregeling door corona.

b. Europese aspecten

Niet van toepassing.

c. Economie/werkgelegenheid

Niet van toepassing.

d. Participatie

De gemeente Westerveld heeft overleg gehad met omwonenden en dorpsbelang over het voornemen en het huidige voorstel kan rekenen op draagvlak.

Advies

1. In te stemmen met de realisatie van de bushalte en de snelheidsverlaging op de N855 bij Lhee.
2. Voor deze maatregelen een bruto krediet van € 100.000,-- beschikbaar te stellen.
3. Dit bedrag te dekken uit de in de Voorjaarsnota 2021 daarvoor gereserveerde kredietruimte.

Doelstelling uit de begroting

4.2.02 Optimaal openbaarvervoersysteem

Argumenten

- 1.1 Dit draagt bij aan een verkeersveilige bereikbaarheid van de bushalte.

Met de omgeving zijn verschillende varianten voor een nieuwe bushalte ter hoogte van Lhee besproken. Uiteindelijk kan de variant die nu voorligt, waarbij de haltes gerealiseerd worden naast de hoofdrijbaan ter hoogte van de Lheebroekerweg in combinatie met een snelheidsverlaging op de N855, rekenen op het meeste draagvlak bij omwonenden en de gemeente Westerveld. Door de snelheid te verlagen wordt de weg beter oversteekbaar voor fietsers en voetgangers. Hierdoor voorziet deze variant in een verkeersveilige bereikbaarheid van de bushalte en wordt het dorp Lhee weer bediend door het openbaar vervoer.

3.1 Bij de Voorjaarsnota 2021 zijn voor de investering in de verkeersveiligheid op de N855 in de vorm van kapitaallasten middelen beschikbaar gesteld ten laste van de vrije ruimte.

De investeringen die worden verricht voor het realiseren van de bushalte worden in twintig jaar afgeschreven. De kapitaallast die met deze investering gemoeid is bedraagt € 5.000,- per jaar. De investering zal naar verwachting in 2021 worden afgerond. De kapitaallasten vangen aan in het eerstvolgende jaar na afronding van de investering.

Tijdsplanning

Verkeersbesluit: juni 2021

Realisatie: najaar 2021

Financiën

De begroting behoeft niet te worden gewijzigd, omdat de geraamde kapitaallasten al meerjarig zijn meegenomen in de begrotingswijziging behorende bij de Voorjaarsnota 2021. Wel dient er vanuit het krediet "6321004 Kredietruimte Voorjaarsnota 2021" € 100.000,- naar het krediet "6321003 N855 Bushalte Lhee" te worden overgezet, waardoor het krediet voor de realisatie van de bushalte daadwerkelijk beschikbaar komt.

Monitoring en evaluatie

Niet van toepassing.

Communicatie

Niet van toepassing.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Ter inzage in kamer C0.39

Niet van toepassing.

Assen, 22 juni 2021

Kenmerk: 25/5.1/2021000874

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

mevrouw drs. J. Klijnsma, voorzitter

W.F. Brenkman MSc, secretaris

wa/coll.

Provinciale Staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Drenthe van 22 juni 2021, kenmerk 25/5.1/2021000874;

BESLUITEN:

1. in te stemmen met de realisatie van de bushalte en de snelheidsverlaging op de N855 bij Lhee;
2. voor deze maatregelen een bruto krediet van € 100.000,-- beschikbaar te stellen;
3. dit bedrag te dekken uit de in de Voorjaarsnota 2021 daarvoor gereserveerde kredietruimte.

Assen, 7 juli 2021

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, griffier

wa/coll.