

Aan:  
mevrouw E.C. Vedder-Monaster

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 30 juni 2020

Ons kenmerk 27/5.10/2020001409

Behandeld door de heer M. Pasjes (0592) 36 58 49

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over de N34

Geachte mevrouw Vedder,

In uw brief van 17 juni 2020 stelde u een aantal vragen over de N34. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u het met het CDA eens dat het grote aantal ongevallen op de N34 om een oplossing vraagt?

Antwoord 1

*Ja. Daarom zijn wij druk bezig om onderzoek te doen naar een gedeeltelijke verdubbeling van de N34.*

Vraag 2

Heeft het College van Gedeputeerde Staten inzicht in de analyse van de ongevallen die plaatsvonden op de N34? Zo ja, wat zijn de veel voorkomende oorzaken van ongevallen? Zo nee, kunt u een onderzoek en analyse (laten) uitvoeren over de oorzaken van de ongevallen?

Antwoord 2

*Ja, er zijn verschillende uitvoerige analyses gedaan onder andere in het kader van de gedeeltelijke verdubbeling. Twee meest ernstige ongevalstypen zijn 'op de verkeerde weg-helft komen / frontale aanrijding' en 'keren'. De frontale aanrijdingen kunnen te maken hebben met inhalen of afleiding. Een specifieke locatie waar of waardoor de ongevallen plaats vinden is niet aan te wijzen. (Zie hiervoor onder andere de NRD verkeersonderzoek.)*



Vraag 3.

Zijn er voornemens om, gezien het grote aantal ongevallen op de N34 en de tijd die zorgvuldige procedures nu eenmaal vragen, tijdelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te vergroten? Zo ja, kunt u ons hierover nader informeren? Zo nee, waarom worden tijdelijke maatregelen niet overwogen?

Antwoord 3.

*De meest effectieve maatregel, waarbij het onmogelijk wordt om op de verkeerde wegheft te komen (door vermoeidheid, alcohol, mobiele telefonie, inhaalactie, enzovoort) is het aanbrenge van een fysieke rijbaanscheiding. Deze effectieve oplossing is onderdeel van de MER die op dit moment wordt uitgevoerd. En dat kost inderdaad de nodige tijd qua procedures.*

*Daarom zijn er tijdelijke maatregelen genomen, maar die voorkomen niet afdoende dit soort ongevallen. Dat zijn met name gedragsmaatregelen in de vorm van grote attentieborden langs de N34 en ribbelmarkering in het midden van de weg waar niet mag worden ingehaald.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.



## Statenfractie Drenthe

De voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe  
mevrouw J. Klijnsma  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Assen, 17 juni 2020

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art 41 RvO N 34

Geachte Mevrouw Klijnsma,

Op woensdag 17 jl. vond een dodelijk verkeersongeval plaats op de N34 ter hoogte van Odoorn. Door het grote aantal ongevallen waarbij doden en gewonden vallen op deze weg kun je niet meer spreken van incidenten maar van een situatie waarbij structureel onveilige situaties ontstaan. Als wegbeheerder heeft de Provincie Drenthe een belangrijke rol in de verkeersveiligheid. Provincie Drenthe wil de verkeersveiligheid en doorstroming van zowel het autoverkeer als het openbaar vervoer op het traject van de N34 tussen Emmen en de Punt verbeteren. Provinciale Staten hebben besloten dat de weg partieel verdubbeld gaat worden in de verwachting dat daarmee ondermeer de verkeersveiligheid gediend is. Tot die partiële verdubbeling op de volledige N34 is afgerond wil de CDA-Statenfractie (tijdelijke) maatregelen die de verkeersveiligheid vergroten. Analyse van alle ongevallen dienen naar onze mening betrokken worden bij de omvang en aard van die maatregelen. Binnenkort heeft de CDA-fractie werkbezoeken gepland waarbij gesproken gaat worden met omwonenden, gemeenteraadsfracties en Dorpsbelangen om hun opvattingen te horen over de voorgenomen wijzigingen aan de N34. Vooruitlopend daarop heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

1. Bent u het met het CDA eens dat het grote aantal ongevallen op de N34 om een oplossing vraagt?
2. Heeft het College van Gedeputeerde Staten inzicht in de analyse van de ongevallen die plaatsvonden op de N34? Zo ja, wat zijn de veel voorkomende oorzaken van ongevallen? Zo nee, kunt u een onderzoek en analyse (laten) uitvoeren over de oorzaken van de ongevallen?
3. Zijn er voornemens om, gezien het grote aantal ongevallen op de N34 en de tijd die zorgvuldige procedures nu eenmaal vragen, tijdelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te vergroten? Zo ja, kunt u ons hierover nader informeren? Zo nee, waarom worden tijdelijke maatregelen niet overwogen?

Namens de CDA-fractie,

Eline Vedder