

Assen, 10 december 2020

Aan Gedeputeerde Staten van Drenthe,  
Leden van Provinciale Staten van Drenthe  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Betreft: aanvullende reactie op zienswijze concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

Geachte College,  
Geachte leden van Provinciale Staten,

Als Consumentenplatform Openbaar vervoer Drenthe hebben wij met belangstelling uw reactie gelezen op onze zienswijze ten aanzien van de plannen rond het knooppunt Gieten.

Uit onze zienswijze blijkt dat wij zeer tevreden zijn met de OV-voorzieningen bij dit knooppunt. Wij constateren echter ook knelpunten, die een goede doorstroming van het verkeer belemmeren. Aangezien alle tijden van de verschillende lijnen op elkaar zijn afgestemd, heeft elke verstoring van een goede doorstroming een zeer groot negatief effect op de totale dienstregeling in dit gebied.

Ons voorstel voor het realiseren van een vrije busbaan past blijkbaar niet in de plannen van de provincie.

Wij blijven bij onze overtuiging dat genoemde oplossing, doorstroming van het busvervoer zal garanderen, en wij zijn dan ook erg benieuwd welk alternatief hiervoor zal worden gekozen, waarbij hetzelfde gewenste effect van een vrije baan voor het openbaar vervoer zal worden gerealiseerd.

Het Consumentenplatform vraagt om een preferente behandeling van het openbaar vervoer.

Verschuiving van autoverkeer naar busverkeer zal de druk op de knelpunten doen afnemen en zal daarom een wezenlijk onderdeel zijn van de oplossing.

Vermindering van het autoverkeer maakt verdubbeling van de N34 overbodig, sterker nog, het zal juist autoverkeer stimuleren en ten koste gaan van het openbaar vervoer.

Wij zien wel de noodzaak voor de herstructurering van het knooppunt Gieten, en gaan er van uit dat dit zal gebeuren met behoud van alle functies van de hub. Als herstructurering functies van de hub aantast zal dat leiden tot het afnemen van de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer.

Onze zienswijze past perfect in de taakstelling van het openbaar vervoer ten aanzien van de vermindering CO2 uitstoot, er rijden immers steeds meer elektrische bussen in onze provincie.

Wij hopen dat wij u hebben kunnen overtuigen van het feit dat het knooppunt Gieten niet los gezien kan worden van een eventuele verdubbeling van de N34, en onze zienswijze laat meewegen in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Willemien Dirks

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W.D.', enclosed in a hand-drawn oval. A long horizontal line extends to the right from the bottom of the oval.

Voorzitter Consumentenplatform OV Drenthe  
Postbus 189  
9400 AD Assen