

Van: A.H. Zomerma
Aan: provincie Drenthe
Onderwerp: N34
Datum: woensdag 25 november 2020 0:04:22

Aan de leden van de Provinciale Staten van Drenthe

Geachte heer, mevrouw

Na lang wikken en wegen wil ik u toch deelgenoot maken van mijn gedachten(visie) m.b.t de (eventuele) aanpak van de N34.

Eventueel?

Immers de rotonde bij Gieten is wel de bottleneck in de Hunebedhighway.

Als één van de kansrijke alternatieven eerst gerealiseerd zou worden zal het verkeersbeeld veranderen.

De belangrijkste reden dat ik u deze mail doe toekomen is n.a.v de gedeeltelijke verdubbeling van de N34: Emmen- De Punt.

Deze verdubbeling levert, zoals u gemerkt heb, weer voor- en tegenstanders op.

Om verschillende redenen heb ik mij verdiept in een alternatief waarover ik tot nu toe erg weinig heb vernomen n.l

een DRIESTROOKSWEG.

Niet zomaar een DRIESTROOKSWEG, maar een DRIESTROOKSWEG die, in mijn ogen, zeker toekomstbestendig zou kunnen zijn

In het kort zal ik een aantal van de meest belangrijke redenen noemen om van de N34 een veilige DRIESTROOKSWEG weg te maken.

Terwijl tegelijkertijd de doorstroom zo wordt dat files tot het verleden behoren.

1 Er van uitgaande dat de verkeersintensiteit 's morgens van zuid naar noord het grootst is kan dat verkeer twee rijstroken

gebruiken, 's middags het omgekeerde.

2. Om deze twee verkeersstromen zo veilig en vlot mogelijk te sturen denk ik aan MATRIX borden.

Deze zullen dan wel op de juiste manier geplaatst moeten worden zodat, b.v bij een VERKEERSONGEVAL, het overige verkeer

dan naar de vrije strook gedirigeerd kan worden.

Bij komend voordeel is ook nog eens dat de hulpverlening(politie,brandweer) dan een vrije baan tot hun beschikking

hebben!

3. DRIESTROOKSWEG geeft een rustiger beeld voor de automobilist dan b.v een gedeeltelijke verdubbeling.

Verder zal het ruimte beslag van een dergelijk weg veel kleiner zijn dan bij een verdubbeling!

Misschien dat natuur- resp. milieu-organisaties zich in dit alternatief wel kunnen vinden.

Tegelijkertijd zou dan ook gekeken kunnen worden naar de huidige rijstrookbreedtes.

Tot 2019 was Nederland het enige land met de smalste rijstrookbreedtes.

Zou men de breedte aanpassen dan heeft dat mogelijk een positief effect m.b.t de veiligheid.

4. Tot nu toe mis ik vaak een bepaalde toekomstvisie: één visionair ziet ons in de toekomst

in een soort "auto-trein"

van A naar B rijden: losse "mobielen" op kleine afstand van elkaar, met dezelfde snelheid, enz.

Opmerking:voor het zover is zou de huidige automobilist nu verplicht 100 km/uur moeten rijden.

Met het genoemde MATRIX bord is dat aan te geven. Juridisch kan dit nu natuurlijk niet.

Tot slot.

Ik zou het zeer op prijs stellen dat genoemde alternatief, zo mogelijk, de meest betrokken gedeputeerde(en)

bereikt.

Zelf denk ik aan de heren C.Bijl, H.J.Jumelet en T.Stelpstra.

Met vriendelijke groet

A.H.Zomerma