



**GROENLINKS**



Amendement Nota Reikwijdte en Detailniveau gedeeltelijke verdubbeling N34.

Provinciale Staten van Drenthe in vergadering bijeen op 16 december 2020

ter behandeling van statenstuk 2020-957, inzake ontwerpbesluit 2020-857-1

BESLUITEN:

Het voorstel als volgt te wijzigen:

Toevoegen:

- Aan de in de Reactienota en NRD genoemde in de m.e.r. te onderzoeken alternatieven toe te voegen: fly-over zonder traject, verschoven fly-over zonder traject en klaverblad zonder traject.

Toelichting:

Uit de rapportages blijkt dat de doorstroming van het gehele traject met name beïnvloed wordt door het knooppunt Gieten. Met toevoegen van onderzoek naar de alternatieven fly-over zonder traject, verschoven fly-over zonder traject en klaverblad zonder traject is besluitvorming van zowel het geheel als afzonderlijk aanpak rotonde Gieten en gedeeltelijke verdubbeling N34 mogelijk.

Daarbij is ook op de insprekavond gebleken dat er voldoende draagvlak is vanuit de omwonenden voor de aanpak van knooppunt Gieten. Voor de verdubbeling van de N34 zijn er veel bezwaren met mogelijk lange procedures.

D66 zou het betreuren wanneer de aanpak rotonde Gieten daardoor onnodig vertraagd zal worden. Om na het MER onderzoek besluitvorming van zowel het geheel als afzonderlijk aanpak rotonde Gieten en gedeeltelijke verdubbeling N34 mogelijk te maken is het noodzakelijk om alle alternatieven te onderzoeken.

Anry Kleine Deters.  
Henk Pragt.  
D66.

Ewoud Bos.  
Groen Links.

Jos Schomaker  
PvdA