

Aan:
mevrouw F. Zwaan-Alberts

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 24 november 2020
Ons kenmerk 48/5.7/2020002160
Behandeld door de heer M. Courtz (0592) 36 53 13
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde
over overlast in de trein op de Vechtdallijn

Geachte mevrouw Zwaan,

In uw brief van 6 november 2020 stelde u een aantal vragen over de overlast in de trein op de Vechtdallijn. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u bekend met de overlast van uitgedenatureerde asielzoekers op de Vechtdallijn?

Antwoord 1

Wij zijn op de hoogte van incidenten op het traject Zwolle-Emmen. Een deel van de incidenten wordt veroorzaakt door asielzoekers.

Vraag 2

Heeft u contact met Arriva over deze problematiek?

Antwoord 2

Ja.



Vraag 3

Kunt u ons – evt via Arriva – informeren of het klopt dat vrouwelijke conductrices zich niet veilig voelen, over de aard van de misdrijven, de mate waarin vrouwen het doelwit vormen en worden lastiggevallen?

Antwoord 3

Beantwoording door Arriva: Alle stewards weten dat incidenten bij hun werk horen en over het algemeen kan men hier goed mee omgaan. Echter, het algemene gevoel van onveiligheid wordt er door de incidenten niet beter op. Mede door de toename van de incidenten is daarom besloten om vanaf medio september in koppels te gaan lopen. Er is geen indicatie dat onze vrouwelijke collega's meer of minder doelwit vormen of worden lastiggevallen.

Vraag 4

Heeft u contact met de gemeenten Emmen en Coevorden over dit onderwerp?

Antwoord 4

Ja. Specifiek hebben wij periodiek overleg met de provincie Overijssel en Arriva, en daarnaast ook met politie en alle gemeenten langs de Vechtdallijnen, dus ook met de gemeenten Emmen en Coevorden. Dit heeft onder meer geleid tot een integrale aanpak overlastgevers op de stations Emmen en Emmen-Zuid.

Vraag 5

Bent u bereid met deze gemeenten, de provincie Overijssel en Arriva een aanpak af te spreken om deze overlast tegen te gaan, zodat onze inwoners weer veilig kunnen reizen, en de mogelijkheden tot een vervoersverbod hierbij te onderzoeken?

Antwoord 5

De provincie Overijssel is penvoerder voor de treindienst Vechtdallijnen. Hierdoor valt de Vechtdallijn onder Oost-Nederland. Binnen Oost-Nederland werken vervoerders, politie en overheden samen en wordt op vele manieren invulling gegeven aan maatregelen ter voorkoming van onder meer geweld tegen medewerkers binnen het openbaar vervoer. Hiervoor is in 2018 door de betrokken partijen een Convenant sociale veiligheid Oost-Nederland opgesteld.

De veiligheid in het openbaar vervoer vinden wij heel belangrijk. De problematiek kunnen wij als provincies niet alleen aanpakken. Daarom maken wij afspraken met alle betrokkenen (het COA, het Ministerie van Justitie en Veiligheid, burgemeesters van de gemeenten en de vervoerders), die leiden tot een oplossing van de problematiek, zoals de inzet van extra stewards en het instellen van een vervoerverbod. Hierbij gaat het zowel om de treinverbinding Zwolle–Emmen als om buslijn 73 (Emmen–Ter Apel).

Tot nu toe heeft de vervoerder geen vervoerverbod ingesteld, omdat zij eerst de mogelijke consequenties daarvan met betrekking tot doelmatigheid en handhaving willen onderzoeken.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.



VOLKSPARTIJ VOOR VRIJHEID EN DEMOCRATIE
STATENFRACTIE DRENTHE

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 6 november 2020

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van Orde Vergadering Provinciale Staten inzake **Overlast in de trein op de Vechtdallijn**.

Geachte voorzitter,

In navolging van onze Overijsselse collega's, sturen wij u deze vragen.

We lazen in De Telegraaf van 2 november 2020 dat er veel overlast is van uitgeprocedeerde asielzoekers op de Vechtdallijn. Het gaat hier om de zogenaamde 'veilige landers', maar wel illegaal. Deze groep reist zwart, dragen geen mondkapje of weigeren een ID-bewijs te tonen. Als ze hierop worden aangesproken door het treinpersoneel of andere reizigers worden ze geïntimideerd, bespuugd, uitgescholden en in sommige gevallen fysiek belaagd. Met name vrouwen lijken vaak doelwit van deze uitgeprocedeerde asielzoekers. Het blijkt dat het aantal incidenten de laatste tijd enorm is toegenomen.

Onze inwoners, waaronder schooljeugd, maken ook gebruik van deze treinverbinding en hebben hier ook mee te maken. Wat de VVD betreft zou iedereen veilig moeten kunnen reizen met de trein en hier veilig moeten kunnen werken. Een aanpak om de overlast tegen te gaan is dan ook op korte termijn gewenst.

We hebben de volgende vragen naar aanleiding van dit – en eerder verschenen – artikel(en).

1. Bent u bekend met de overlast van uitgeprocedeerde asielzoekers op de Vechtdallijn?
2. Heeft u contact met Arriva over deze problematiek?
3. Kunt u ons – evt via Arriva – informeren of het klopt dat vrouwelijke conductrices zich niet veilig voelen, over de aard van de misdrijven, de mate waarin vrouwen het doelwit vormen en worden lastiggevallen?
4. Heeft u contact met de gemeenten Emmen en Coevorden over dit onderwerp?
5. Bent u bereid met deze gemeenten, de provincie Overijssel en Arriva een aanpak af te spreken om deze overlast tegen te gaan, zodat onze inwoners weer veilig kunnen reizen, en de mogelijkheden tot een vervoersverbod hierbij te onderzoeken?

Wij zien uw reactie graag tegemoet, mogelijk kan die tot stand komen in samenspraak met de provincie Overijssel.

Met vriendelijke groet,
Namens de VVD Statenfractie,
Karin Zwaan