

Aan:
de heer H. Loof

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 9 juni 2020

Ons kenmerk 24/5.5/2020001141

Behandeld door de heer G.C. van Geffen (0592) 36 55 80

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde betreffende Groningen Airport Eelde

Geachte heer Loof,

In uw brief van 24 mei 2020 stelde u een aantal vragen over de verkoop van de aandelen Groningen Airport Eelde (GAE) door de gemeente Groningen aan FB Oranjewoud Participaties en de Ontwerp-Luchtvaartnota. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Is er inmiddels kennisgemaakt door de 4 oorspronkelijke aandeelhouders met de nieuwe partij, FB Oranjewoud Participaties?

Antwoord 1

Er is nog niet officieel kennisgemaakt met de overige aandeelhouders. Dat zal voor het eerst plaatsvinden tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AvA) op 15 juni 2020. Informeel heeft gedeputeerde Bijl op donderdag 30 april 2020 kennisgemaakt met collega Rijzebol van de provincie Groningen en met voorzitter Volkers van FB Oranjewoud Participaties. Tevens heeft FB Oranjewoud Participaties kennisgemaakt met de commissarissen van GAE en heeft zij deelgenomen aan de ambtelijke voorbereiding van de Regiegroep GAE.



Vraag 2

Is er inzicht in de plannen van FB Oranjewoud Participaties met betrekking tot GAE en zo ja, hoe zien deze eruit?

Antwoord 2

FB Oranjewoud Participaties heeft aangegeven nog geen plannen gemaakt te hebben met betrekking tot GAE. Zij zitten als nieuwe aandeelhouder in de oriënterende fase, er vinden kennismakingsgesprekken plaats en ze lezen zich in in de stukken.

Vraag 3

Klopt het dat FB Oranjewoud Participaties niet mee wil doen aan de investeringsplannen die de oorspronkelijke 5 aandeelhoudende partijen overeengekomen waren? Heeft de gemeente Groningen haar verplichtingen aangaande de toekomst van GAE overgedragen aan de nieuwe aandeelhouder?

Antwoord 3

FB Oranjewoud Participaties heeft aangegeven dat zij niet meedoet aan de investeringsplannen; dit is uitdrukkelijk overeengekomen bij de overname van de aandelen van de gemeente Groningen. FB Oranjewoud Participaties zal haar bedrijfsmatige kennis en kunde inbrengen voor GAE.

Vraag 4

Wat betekent een opstelling van FB Oranjewoud Participaties met betrekking tot het niet willen investeren in GAE voor de in 2016 door alle aandeelhouders gemaakte keuze voor de beleids optie Investeren – Toegangspoort voor Noord-Nederland?

Antwoord 4

Dat is op dit moment lastig te zeggen. Zoals wij in onze brief van 27 maart 2020, kenmerk 13/5.1/2020000614, hebben aangegeven, hebben wij de gemeente Groningen herinnerd aan de afspraken uit het verleden en drie voorwaarden meegegeven voor de vervreemding van het aandelenbelang in GAE NV aan een derde partij door de gemeente. In die brief hebben wij tevens aangegeven dat wij en de andere aandeelhouders er bij de gemeente Groningen op zullen aandringen om de verdeelsleutel naar rato van het (voormalig) aandelenbezit alsnog te hanteren.

Vraag 5

Hoe interpreteert GS de inhoud van de luchtvaartnota als het gaat om de toekomst van GAE?

Antwoord 5

Het betreft de Ontwerp-Luchtvaartnota en op dit moment is het nog te vroeg om die goed te kunnen interpreteren. Mede door de coronacrisis is het moeilijk voorspellingen te maken. Wij zijn bezig om GAE meer onder de aandacht te brengen, zodat onze belangen meer naar voren zullen komen.

Vraag 6

Is GS van mening dat de luchtvaartnota een wenkend perspectief betekent voor GAE en op welke wijze dan?

Antwoord 6

Deze Ontwerp-Luchtvaartnota is dat vooralsnog naar ons idee niet. In de Ontwerp-Luchtvaartnota staat dat het Rijk het niet wenselijk of nodig vindt om regionale luchthavens in één holding samen te brengen. Daarmee behoren de luchthavens van Maastricht en Groningen als enige luchthavens van nationale betekenis niet tot de Schiphol Groep. Wij zien samen met de Raad van Commissarissen van GAE de opname van deze luchthavens in de Schiphol Groep als een kans voor GAE. De regionale aandeelhouders van GAE zijn van mening dat een regionale luchthaven meer van het Rijk moet krijgen dan de kosten voor de luchtverkeersleiding. Overigens stuurt de Ontwerp-Luchtvaartnota niet op aantallen vliegbewegingen; dit kan voor GAE juist een kans zijn.

Vraag 7

Is GS wellicht een tegengestelde mening toegedaan en hoe denkt GS hiermee om te gaan?

Antwoord 7

Zie het antwoord op vraag 6.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe
Mevr. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC ASSEN

24 mei 2020

**Betreft: Schriftelijke vragen ex art 41 Reglement van Orde betreffende Groningen
 Airport Eelde**

Geachte voorzitter,

Hoewel er de laatste maanden nauwelijks gevlogen wordt vanaf GAE is het vliegveld regelmatig in het nieuws.

In februari zijn er twee informatiebijeenkomsten gehouden voor Raads- en Statenleden van de aandeelhoudende gemeenten en provincies.

Tijdens die bijeenkomsten is door de directie van GAE toegezegd binnen twee maanden met nieuwe toekomstplannen en scenario's te komen. Tot op heden hebben wij niets gezien. Dit zal ongetwijfeld te maken hebben met de coronacrisis, dus enige clementie is op z'n plaats, maar inmiddels zijn we bijna vier maanden verder.

In de tussentijd is er echter wel het nodige gebeurd.

De gemeente Groningen heeft haar aandelen verkocht aan de FB Oranjewoud Participaties. Over deze partij verscheen afgelopen weekend een uitgebreid artikel in de media, dat veel vragen oproept.

Vooraf over de financiële huishouding van het moederbedrijf Stichting FB Oranjewoud, maar ook over toekomstplannen van het bedrijf met betrekking tot GAE.

Verder is recent de langverwachte luchtvaartnota verschenen. Die lijkt vooralsnog weinig perspectief te bieden voor GAE. Financiële bijdragen van het Rijk zijn al helemaal niet aan de orde.

Dit alles is aanleiding voor de PvdA fractie om de volgende vragen te stellen:

Ten aanzien van de verkoop van de aandelen aan FB Oranjewoud Participaties:

1. Is er inmiddels kennisgemaakt door de 4 oorspronkelijke aandeelhouders met de nieuwe partij, FB Oranjewoud Participaties?

2. Is er inzicht in de plannen van FB Oranjewoud Participaties met betrekking tot GAE en zo ja, hoe zien deze eruit?
3. Klopt het dat FB Oranjewoud Participaties niet mee wil doen aan de investeringsplannen die de oorspronkelijke 5 aandeelhoudende partijen overeengekomen waren? Heeft de gemeente Groningen haar verplichtingen aangaande de toekomst van GAE overgedragen aan de nieuwe aandeelhouder?
4. Wat betekent een opstelling van FB Oranjewoud Participaties met betrekking tot het niet willen investeren in GAE voor de in 2016 door alle aandeelhouders gemaakte keuze voor de beleidsoptie Investeren – Toegangspoort voor Noord-Nederland?

Ten aanzien van de luchtvaartnota:

5. Hoe interpreteert GS de inhoud van de luchtvaartnota als het gaat om de toekomst van GAE?
6. Is GS van mening dat de luchtvaartnota een wenkend perspectief betekent voor GAE en op welke wijze dan?
7. Is GS wellicht een tegengestelde mening toegedaan en hoe denkt GS hiermee om te gaan?

Namens de PvdA Statenfractie,

Hendrikus Loof