

Aan:
de heer H.J. Pragt

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 9 juni 2020

Ons kenmerk 24/5.1/2020001071

Behandeld door de heer H. Cock (0592) 36 55 02

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over lobby Formule E

Geachte heer Pragt,

In uw brief van 12 mei 2020 stelde u een aantal vragen over een actieve lobby Formule E. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Staat u achter het idee om de Formule E te laten racen op TT-circuit?

Antwoord 1

Wij staan achter het idee om de Formule E te laten racen op het TT-Circuit, als de kans zich voordoet.

Vraag 2

Bent u bereid om gezamenlijk met de noordelijke provincies en gemeente Assen de lobby voor de Formule E actief op te pakken?

Antwoord 2

Voordat begonnen kan worden met een gezamenlijke verkenning of lobby, zal er een organisator/promotor moeten zijn die de Formule E naar Assen wil halen. Gedeputeerde Brink heeft contact gehad met een organisator/promotor die de mogelijkheden verkent om de Formule E naar Assen te halen. Deze organisator is in contact met de organisatie van de Formule E en houdt ons op de hoogte van de ontwikkelingen. Wij hebben aangegeven dat wij graag dit soort kansen, daar waar nodig, willen ondersteunen.



Vraag 3

Bent u bereid om samen met de gemeente Assen en het TT-circuit in gesprek gaan met de FIA om te verkennen of er mogelijkheden zijn dat er dit jaar een Formule E zal gaan rijden op het circuit?

Antwoord 3

De Formule E heeft een sterke voorkeur te racen in (grote) binnensteden. Door de coronacrisis is dit nu niet mogelijk. Mocht de organisatie de races willen verplaatsen naar circuits, dan biedt dit mogelijk kansen voor het TT-Circuit. Wij zullen dit actief blijven volgen en kijken naar de kansen die zich voordoen.

Zie ook het antwoord op vraag 2.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

md/coll.



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe
Mevr. J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

12 Mei 2020

Betreft: Schriftelijke vragen naar actieve lobby Formule E

Geachte voorzitter,

Noord Nederland zet zich in voor de energietransitie en een mooi voorbeeld daarvan is dat er een groot aantal elektrische bussen in het noorden rond rijden. Noord Nederland wil zich graag onderscheiden als "energy valley" en om dit te kunnen is het belangrijk om te blijven investeren in nieuwe kansen en mogelijkheden. Dit door zowel op noordelijk, provinciaal en gemeentelijk niveau bedrijven, opleidingen en evenementen te stimuleren.

Deze week is er door het kabinet besloten dat er de komende periode tot en met 1 september geen evenement mogen plaats vinden. Daardoor kan de Dutch TT dit jaar niet door gaan en dit heeft grote negatieve gevolgen voor heel Drenthe. Het mag duidelijk zijn dat het voor het TT-circuit van groot belang is dat er wel races gehouden blijven worden en naar alle waarschijnlijkheid zal dat mogen na 1 september 2020 als daarbij maar rekening wordt gehouden met de geldende maatregelen.

D66 pleit al jaren voor de Formule E, de Formule 1 met toekomstperspectief. Het is ons bekend dat de Formule E bij voorkeur een race organiseert op een stadscircuit. Maar wij kunnen ons voorstellen dat gezien de huidige situatie het voor de Formule E aantrekkelijk is om gebruik te maken van de uitstekende voorzieningen van het TT-circuit. Tevens sluit dit evenement naadloos aan bij de ambitie van Noord Nederland als "energy valley".

Wij hebben vanuit deze gedachte een aantal vragen.

- Staat U achter het idee om de Formule E te laten racen op het TT-circuit?
- Bent U bereid om gezamenlijk met de noordelijke provincies en de gemeente Assen de lobby voor de Formule E actief op te pakken?
- Bent U bereid om samen met de gemeente Assen en het TT-circuit in gesprek gaan met de FIA om te verkennen of er mogelijkheden zijn dat er dit jaar een Formule E zal gaan rijden op het circuit?

Met vriendelijk groet,

Henk Pragt
Statenlid D66 Drenthe.

Gelijktijdig zullen deze vragen worden gesteld aan het college van de gemeente Assen.