

Aan:
de fractievoorzitter van de Statenfractie VVD

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 23 april 2019

Ons kenmerk 17/5.4/2019000712

Behandeld door mevrouw G.H. Speulman (0592) 36 52 54

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over
toenemende problemen op A28

Geachte voorzitter,

In uw brief van 11 maart 2019 stelde u een aantal vragen over de toenemende problemen op de A28. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Herkent u het door ons geschetste beeld van kansen en bedreigingen voor Drenthe?

Antwoord 1

Wij herkennen het beeld van de toenemende drukte op de A28 tussen Amersfoort en Hoogeveen. De resultaten van de eerste fase van het MIRT-onderzoek A28 ondersteunen uw beeld. De rapportage van het onderzoek is als bijlage bijgevoegd bij de Statenbrief die separaat aan u is verzonden. In diezelfde Statenbrief wordt ook het vervolgproces voor de tweede fase uitgelegd.

Vraag 2

U heeft eerder bij de minister bedongen dat een onderzoek wordt uitgevoerd naar de knelpunten op de A28 tussen Meppel en Hoogeveen. Wanneer verwacht u dat het onderzoek gereed is?



Antwoord 2

Nadat de Tweede Kamer een motie heeft aangenomen om het MIRT-onderzoek A28 uit te breiden tot het knooppunt Hoogeveen, is het adviesbureau Studio Bereikbaar medio 2018 gestart met de probleemanalyse. Dit onderdeel is op 1 april 2019 vastgesteld door de Stuurgroep A28. De provincie Drenthe wordt in de stuurgroep vertegenwoordigd door gedeputeerde, de heer H. Brink. De gedeputeerden van Overijssel (de heer E. Boerman) en Gelderland (mevrouw C. Bieze) en de directeur van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) hebben eveneens zitting in de stuurgroep. In het tweede deel van het onderzoek worden een aantal kansrijke oplossingen verder uitgediept. De resultaten zijn dit najaar gereed, zodat de resultaten besproken kunnen worden in het bestuurlijk overleg MIRT in november 2019.

Vraag 3

Deelt u onze mening dat het van belang is om naast de reeds ingezette lobby richting Den Haag ook een lobby richting Brussel op te starten?

Antwoord 3

Eind 2018 hebben wij door goed lobbywerk richting de Tweede Kamer de scope van het MIRT-onderzoek A28 van Amersfoort-Zwolle uitgebreid tot Amersfoort-Hoogeveen. De A28 heeft continue onze aandacht en staat daarom ook in Lobby Top 10 van het huidige college. Binnen het MIRT-onderzoek A28 werken wij nauw samen met onze partners. Tot dusverre hebben wij een gezamenlijk traject doorlopen met Transport en Logistiek Nederland (TLN), Eigen Vervoerders Organisatie (EVO), een aantal grote (logistieke) bedrijven en de aanpalende gemeenten (waaronder Meppel, De Wolden en Hoogeveen). Op basis van de uitkomsten van de tweede fase (kansrijke oplossingen), zullen wij bezien of extra en/of specifieke lobby nodig is. Zowel richting IenW als richting Brussel.

Vraag 4

Vindt u daarbij tevens dat beide lobby's het best in gezamenlijkheid met betrokken overheden en transportsector kunnen worden ingezet?

Antwoord 4

Wij hechten aan een goede samenwerking en een gezamenlijke lobby. In het traject rondom de A28 werken wij nauw samen met onze partners. Zo was er in maart nog een bijeenkomst bij Van der Valk Zwolle waarvoor alle relevante partijen waren uitgenodigd, zoals 22 gemeenten, TLN, EVO, VNO-NCW, Stedenkring Zwolle-Emsland en Bedrijvensociëteit A37.

Vraag 5

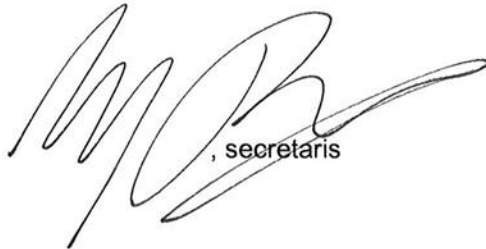
Hoe pakt u dit aan en houdt u ons op de hoogte van de vorderingen?

Antwoord 5

Afgesproken is om op basis van de resultaten van de eerste fase van het MIRT-onderzoek, kansrijke oplossingsrichtingen verder uit te diepen in de tweede fase. Ook bij deze fase worden eerdergenoemde partijen betrokken. Wij zullen u hierover tijdig informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

wa/coll.



VOLKSPARTIJ VOOR VRIJHEID EN DEMOCRATIE

STATENFRACTIE DRENTH

Aan: de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
mevrouw J. Klijsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Emmen, 11 maart 2019

Schriftelijke vragen ex. Art. 41 RVO inzake Toenemende problemen op A28.

Geachte mevrouw Klijsma,

De problemen op de A28 nemen toe. Niet alleen rond Zwolle en Groningen, maar zeker ook op het gedeelte tussen Hogeveen en Meppel neemt de filedruk enorm toe.

Wij onderschrijven, samen met Transport en Logistiek Nederland (TLN), het enorme economische belang van de A28 als onderdeel van de snelle corridor met Noord Europa.

TLN stelt dat aanpassing van de A28 nodig is om te voorkomen dat de regio onaantrekkelijk wordt. De filegroei van afgelopen jaar rechtvaardigt dat al, vindt TLN, maar bovendien zal het vrachtverkeer naar verwachting nog sterk toenemen. Dat komt doordat vanaf Hogeveen de route (via de A37) richting Bremen, Hamburg en Scandinavië wordt verbeterd door verbreding van de Duitse E233 (de weg van Meppen naar Cloppenburg). Het belang van de A28 en de A37 als onderdeel van de corridor tussen de 'mainports' Antwerpen, Rotterdam en Amsterdam en Noord-Europa groeit daardoor. Door deze 'snelle corridor' wordt het vestigingsklimaat van bedrijventerreinen langs de A28 en de A37 aantrekkelijker. De groeimogelijkheden mogen niet worden belemmerd door dichtslibbende snelwegen.

Om de kansen die deze snelle Corridor voor Drenthe biedt maximaal te benutten dienen knelpunten in de doorstroming op deze weg te worden opgelost. Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om de extra rijbanen bij Zwolle door te trekken naar Hogeveen. Daarmee wordt het tracé van de A28 twee maal driebaans.

De A28 vormt een onderdeel van een Europese Corridor. Dit rechtvaardigt naar onze mening dat er, naast de inzet van middelen uit Den Haag, ook getracht dient te worden middelen vanuit Europa hiervoor in te zetten.

In dat kader stellen wij u de volgende vragen:

1. Herkent u het door ons geschetste beeld van kansen en bedreigingen voor Drenthe?
2. U heeft eerder bij de minister bedongen dat een onderzoek wordt uitgevoerd naar de knelpunten op de A28 tussen Meppel en Hogeveen. Wanneer verwacht u dat het onderzoek gereed is?
3. Deelt u onze mening dat het van belang is om naast de reeds ingezette lobby richting Den Haag ook een lobby richting Brussel op te starten?
4. Vindt u daarbij tevens dat beide lobby's het best in gezamenlijkheid met betrokken overheden en transportsector kunnen worden ingezet?
5. Hoe pakt u dit aan en houdt u ons op de hoogte van de vorderingen?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de VVD,
Johan Baltes