

Aan:  
de heren J.G.M. Schomaker  
en R.A.A. Bosch

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 1 oktober 2019  
Ons kenmerk 40/5.3/2019002003  
Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14  
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over het dreigend stroomtekort op spoorwegennet

Geachte heren Schomaker en Bosch,

In uw brief van 5 september 2019 stelde u een aantal vragen over het dreigend stroomtekort op spoorwegennet. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

#### Vraag 1

Bent u ervan op de hoogte dat er knelpunten in de stroomvoorziening op het spoorwegennet worden voorzien op het voor Drenthe relevante traject Groningen – Zwolle?

#### Antwoord 1

*Naar aanleiding van de perspublicatie zijn op 4 september 2019 ambtelijk vragen gesteld aan spoorwegbeheerder ProRail. De voor Noord-Nederland relevante knelpunten zijn daarna door ProRail uitgezocht.*

#### Vraag 2

Is er ook een dreigend stroomtekort op de Vechtdallijn van Arriva, Emmen-Zwolle? Kunt u een inschatting maken van het dreigende capaciteitstekort op bovengenoemde trajecten?

#### Antwoord 2

*ProRail heeft onderzoek laten uitvoeren naar de Tractie en Energie Voorziening (TEV) op het spoor op de middellange termijn. Aanleiding voor dit onderzoek waren de knelpunten in de stroomvoorziening door aanvragen voor het rijden van extra treinen. Door de wens van de provincie Fryslân om extra sprinters in dienstregeling 2022 tussen Leeuwarden en Zwolle te rijden, is een extra onderstation tussen Meppel en Zwolle nodig.*



*Uit het TEV onderzoek blijkt dat de stroomvoorziening op de Vechtdallijn kwetsbaar kan zijn bij een eventuele toekomstige uitbreiding van het aantal treinen omdat de huidige stroomvoorziening bestaat uit één tractiegroep.*

Vraag 3

Welke acties gaat u ondernemen? Bent u bereid in overleg te treden met infra-beheerders en het ministerie van Infrastructuur?

Antwoord 3

*Het onderwerp Tractie en Energie is naar aanleiding van de perspublicatie op de agenda gezet van het Bestuurlijk Overleg Spoor d.d. 20 september 2019 waarin naast ProRail ook het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is vertegenwoordigd. Het onderwerp blijft geagendeerd.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

mb/coll.



---

Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe  
Mevr. J. Klijnsma  
Postbus 122  
9400 AC ASSEN

5 september 2019

**Betreft:        Schriftelijke vragen ex art 41 Reglement van Orde betreffende dreigend stroomtekort op spoorwegnetwerk**

Geachte voorzitter,

Blijkens berichtgeving in de Volkskrant en het Dagblad van het Noorden van respectievelijk 29 en 30 augustus j.l. dreigt volgens ProRail binnen afzienbare tijd een stroomtekort op delen van het spoorwegnet in Nederland.

Het spoor kent volgens inventarisatie meer dan 60 knelpunten. Op deze baanvakken kunnen, wanneer er niet wordt ingegrepen, geen extra of langere treinen rijden wegens een te lage spanning op de bovenleiding.

ProRail waarschuwt voor o.a. het traject Groningen – Zwolle waar het probleem al in 2020 speelt. Dit ten gevolge van ingebruikname van nieuw materieel. Om de problemen in de stroomvoorziening het hoofd te kunnen bieden zijn er landelijk extra investeringen nodig ten bedrage van 1.5 tot 2.0 miljard euro.

Het hoeft geen betoog dat een goed functionerend spoorwegsysteem voor Drenthe van groot belang is. Bereikbaarheid, leefbaarheid en economische aspecten hangen hiermee samen.

Zowel Noord- Zuid ( Groningen Zwolle ) als Oost – West ( Zwolle Emmen ) en samenhangend de aansluiting met Twente via Hardenberg zijn hierbij in het geding.

**Bovengenoemde alarmerende berichtgeving brengt de PvdA-fractie ertoe onderstaande vragen te stellen :**

1. Bent u ervan op de hoogte dat er knelpunten in de stroomvoorziening op het spoorwegnet worden voorzien op het voor Drenthe relevante traject Groningen – Zwolle?
2. Is er ook een dreigend stroomtekort op de Vechtdallijn van Arriva, Emmen- Zwolle? Kunt u een inschatting maken van het dreigende capaciteitstekort op bovengenoemde trajecten?
3. Welke acties gaat u ondernemen?  
Bent u bereid in overleg te treden met infrabeheerders en het ministerie van Infrastructuur?

Namens de fractie van de PvdA,

Jos Schomaker, Lid Provinciale Staten van Drenthe

Rudolf Bosch, Lid Provinciale Staten van Drenthe