

Aan:
de heer N.A. Uppelschoten

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 9 juli 2019

Ons kenmerk 28/5.12/2019001578

Behandeld door de heer J.P. Waalkens (0592) 36 56 14

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over
(geplande) weekendafsluitingen N33

Geachte heer Uppelschoten,

In uw brief van 23 juni 2019 stelde u een aantal vragen over Weekendafsluiting N33.
Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Kan GS nagaan hoe vaak de N33 in 2017, 2018 en 2019 geheel of gedeeltelijk is gesloten gedurende het weekeinde voor het verrichten van allerlei onderhoud werkzaamheden?

Antwoord 1

De N33 Assen-Zuidbroek wordt jaarlijks per deeltraject (Assen-Gieten, GietenVeendam en Veendam-Zuidbroek) twee keer een weekend (vrijdag 19.00-maandag 05.00 uur) afgesloten.

Vraag 2

Vindt GS het gewenst dat een belangrijke verkeersader in Drenthe gedurende het weekeinde geheel of gedeeltelijk wordt gesloten?

Antwoord 2

Wij hebben in een brief van 19 oktober 2018, kenmerk 42/VV/2018002405, aan Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost verzocht om de duur van de geplande weekendafsluitingen van de N33 zo kort mogelijk te laten zijn. In deze brief hebben wij aangegeven dat bij een keuze voor een afsluiting van de N33 naast de veiligheid voor de wegwerkers en weggebruikers ook de bereikbaarheid (doorstroming autoverkeer en openbaar vervoer en overlast aanliggende



dorpen door sluipverkeer) een belangrijke afweging is. In haar antwoordbrief geeft Rijkswaterstaat aan de huidige wijze van onderhoud (gehele afsluiting) als de veiligste manier te zien om een autoweg, uitgevoerd zonder vluchstrook, te onderhouden.

Vraag 3

Kan GS aangeven welke klachten zij ontvangen hebben en welke overlast de sluiting van de N33 heeft veroorzaakt?

Antwoord 3

De provincie Drenthe is geen wegbeheerder van de N33 en als zodanig hebben wij geen klachten ontvangen. Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost heeft in haar antwoordbrief van 15 november 2018 aan ons aangegeven diverse signalen tegen de duur van de weekendafsluitingen uit de omgeving te hebben ontvangen.

Vraag 4

Kan GS aangeven op grond waarvan de aannemer kan besluiten om de N33 in het weekeinde geheel of gedeeltelijk te sluiten?

Antwoord 4

De aannemer krijgt toestemming van Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost voor de weekendafsluitingen van de N33.

Vraag 5

Wil GS haar invloed aanwenden bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om deze uitzonderlijke en ongewenste situatie te voorkomen?

Antwoord 5

In de genoemde antwoordbrief van Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost is aangegeven dat de signalen tegen de duur van weekendafsluitingen uiterst serieus worden genomen en dat zij op korte termijn in gesprek gaan met de aannemer. Rijkswaterstaat en de aannemer zullen gezamenlijk onderzoeken hoe de overlast voor de omgeving en de weggebruikers kan worden verminderd. De toegezegde uitkomsten van dit gesprek hebben wij nog niet ontvangen.

Vraag 6

Kan GS bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aandringen op de normale gang van zaken in het geval van onderhoudswerkzaamheden aan de weg en bermen? Er zou toch minimaal 1 weghelft open moeten blijven voor het verkeer?

Antwoord 6

De Drentse reactie over de weekendafsluitingen richting het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is afhankelijk van de nog niet ontvangen uitkomsten van het gezamenlijke onderzoek van Rijkswaterstaat Noord-Nederland Oost en de aannemer.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter

wa.coll.



, secretaris

PVV Statenfractie Drenthe

Aan de voorzitter van Provinciale Staten in de provincie Drenthe

Mevrouw J. Klijnsma

Postbus 22

9400AC Assen

23 juni 2019

Betreft: **Schriftelijke vragen ex art 41 Reglement van Orde betreffende
Afsluiting N33 in het weekeinde van 23,24 juni 2019**

Geachte Voorzitter,

Het is in 2019 al twee keer voorgekomen dat de N33 of een deel ervan voor alle verkeer in het weekeinde is gesloten.

Dit lijkt een normale gang van zaken te worden om voor onderhoudswerkzaamheden aan de N33 de weg in zijn geheel of gedeeltelijk te sluiten.

In 2018 is dit ook twee keer voorgekomen. Het hoort toch een uitzondering te zijn dat een belangrijke verkeersader wordt afgesloten gedurende het weekend?

Het is nog vreemder als de werkzaamheden blijken te bestaan uit het maaien van de berm.

De N33 is een rijksweg, bij de constructie van deze weg is blijkbaar een onderhoudscontract afgesloten, dat de aannemer de mogelijkheid biedt om de weg gedurende het weekeinde af te sluiten voor het verrichten van allerlei werkzaamheden.

Vragen aan GS:

1. Kan GS hoe vaak de N33 in 2017, 2018 en 2019 geheel of gedeeltelijk is gesloten gedurende het weekeinde voor het verrichten van allerlei onderhoudswerkzaamheden?
2. Vindt GS het gewenst dat een belangrijke verkeersader in Drenthe gedurende het weekeinde geheel of gedeeltelijk wordt gesloten?
3. Kan GS aangeven welke klachten zij ontvangen hebben en welke overlast de sluiting van de N33 heeft veroorzaakt?
4. Kan GS aangeven op grond waarvan de aannemer kan besluiten om de N33 in het weekeinde geheel of gedeeltelijk te sluiten?

5. Wil GS haar invloed aanwenden bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat om deze uitzonderlijke en ongewenste situatie te voorkomen?
6. Kan GS bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat aandringen op de normale gang van zaken in het geval van onderhoudswerkzaamheden aan de weg en bermen?
Er zou toch minimaal 1 weghelft open moeten blijven voor het verkeer?

Wij verzoeken u deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Namens de fractie van de PVV

N.A.Uppelschoten