

Aan:
de heren J.A. van Dalen, J.N. Kuipers en
W.L.H. Moinat

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 5 februari 2019
Ons kenmerk 6/5.7/2019000140
Behandeld door mevrouw I. Roelfs (0592) 36 55 43
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over
'Aanloopsteun Groningen Airport Eelde'

Geachte heren Van Dalen, Kuipers en Moinat,

In uw brief van 16 januari 2019 stelde u een aantal vragen over 'Aanloopsteun Groningen Airport Eelde (GAE)'. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Welke financiële consequenties hebben nieuwe verbindingen voor de provincie Drenthe? Is het aannemelijk dat extra geld van de provincie nodig zal zijn?

Antwoord 1

De provincie Drenthe heeft haar bijdrage in het Routefonds gemaximeerd op basis van de besluitvorming in uw Staten naar rato van het aandelen bezit. Het college is niet voornemens om hiervoor aan de uw Staten extra geld te vragen. Overigens zal luchtvaartmaatschappij AIS voor de nieuwe verbinding naar Kopenhagen, geen beroep doen op het Routefonds.

Vraag 2

Is uw visie op het investeringsscenario "Toegangspoort van het Noorden" ongewijzigd? Hoe krijgen de recente ontwikkelingen daarin een plaats?

Antwoord 2

De visie is ongewijzigd. Recente ontwikkelingen hebben geleid tot de opdracht aan de directie en de Raad van Commissarissen (RvC) om binnen huidige kaders van Staten en Raden van aandeelhouders alternatieven te ontwikkelen en toe te werken naar een meer sluitende begroting voor 2019. De directie geeft aan voldoende kansen te zien om binnen de gestelde kaders invulling te geven aan het investeringsscenario. In onze brieven van 11 december 2018 en 21 december 2018 hebben wij u geïnformeerd over de ontwikkelingen met betrekking de Begroting 2019.



Vraag 3

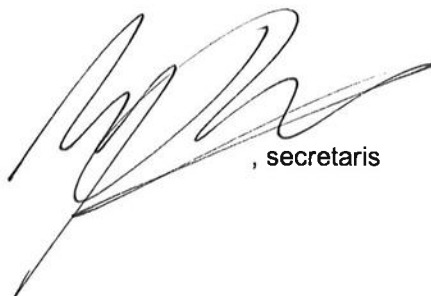
U heeft op 5 december 2018 toegezegd op korte termijn inzicht te geven in de status van het routefonds. Kunt u dit voor 23 januari 2019 alsnog aanleveren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Wij hebben u in onze brief van 15 november 2018 gemeld dat er tot en met 2018 7,4 miljoen euro is gestort in het Routefonds. A&RDF BV heeft de verplichting om jaarlijks vóór 1 juli aan de aandeelhouders te rapporteren over de stand van zaken. Gestreefd wordt om de informatie over 2018 in maart 2019 aan te leveren. De nog niet vastgestelde Conceptbegroting 2019 van GAE gaat uit van een bijdrage uit het routefonds tot en met 2018 van circa 7 miljoen euro.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris

km/coll



, voorzitter

Assen, 16 januari 2019
Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
Mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen
Onderwerp: Aanloopsteun Groningen Airport Eelde

Geachte voorzitter,

Het dossier rondom Groningen Airport Eelde (GAE) speelt de laatste tijd steeds meer op. Verschillende fracties, uit zowel oppositie als coalitie, dienden daarom schriftelijke vragen over het vliegveld in. In januari 2018 ontvingen wij de beantwoording van schriftelijke vragen die wij hadden gesteld. Indertijd vroeg de fractie van D66 hoe het bedrag voor aanloopsteun in het Routefonds zich zou ontwikkelen en welke financiële consequenties dit zou hebben voor de provincie. De antwoorden beschreven de ontwikkeling van het vliegveld als “voortvarend” en de nieuwe verbindingen als oorzaken voor “werkgelegenheids groei en aantrekkelijke op- en overstapbestemmingen”¹.

Inmiddels is een jaar verstreken en lijken deze antwoorden ongelukkig geformuleerd en achterhaald. Noch van werkgelegenheids groei, noch van aantrekkelijke bestemmingen lijkt momenteel (helaas) sprake. Het investerings scenario “Toegangspoort van het Noorden”, waar de Staten voor gekozen hebben in de besluitvorming voor het toekennen van 13,8 miljoen euro aan het vliegveld, lijkt hierdoor op de tocht te staan. De investering van de provincie heeft, met andere woorden, niet opgeleverd wat ervan verwacht werd. Daardoor lijken de gronden waarop gemeenschapsgeld is geïnvesteerd te zijn vervallen. Dit creëert een nieuwe situatie met betrekking tot extra provinciaal geld voor het vliegveld in de toekomst, waarbij een bredere mogelijkheid voor investering van overheids geld aan de orde kan komen.

Groningen Airport Eelde gaat in de komende tijd opnieuw met behulp van aanloopsteun proberen nieuwe vliegbestemmingen te realiseren. Bijvoorbeeld de nieuwe verbinding naar Kopenhagen.

Op basis van deze informatie hebben de fracties van D66, SP en GroenLinks de volgende vragen voor het college van Gedeputeerde Staten (GS):

1. Welke financiële consequenties hebben nieuwe verbindingen voor de provincie Drenthe? Is het aannemelijk dat extra geld van de provincie nodig zal zijn?
2. Is uw visie op het investerings scenario “Toegangspoort van het Noorden” ongewijzigd? Hoe krijgen de recente ontwikkelingen daarin een plaats?
3. U heeft op 5 december 2018 toegezegd op korte termijn inzicht te geven in de status van het routefonds. Kunt u dit voor 23 januari 2019 alsnog aanleveren? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van D66,
Jurr van Dalen

Namens de fractie van GroenLinks,
Hans Kuipers

Namens de fractie van de SP,
Wim Moinat

¹ Zie beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over aanloopsteun Groningen Airport Eelde voor lijndiensten. Link: <https://www.drentsparlement.nl/Vergaderingen/Provinciale-Staten-PS/2018/07-februari/13:00/PS070218-A10-Beantw-schr-vr-D66-31-01-2018-GAE-Lijndiensten-COMPL.pdf>.