

Aan:
de heer S.J. Vegter

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 5 februari 2019

Ons kenmerk 6/5.2/2019000097

Behandeld door de heer G.C. van Geffen (0592) 36 55 80

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over het vertrek van twee commissarissen van de Raad van Commissarissen van Groningen Airport Eelde NV

Geachte heer Vegter,

In uw brief van 14 januari 2019 stelde u een aantal vragen over het vertrek van twee commissarissen van de Raad van Commissarissen (RvC) van Groningen Airport Eelde NV (GAE). Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Zijn de vertrokken commissarissen opgestapt wegens verschil van inzicht over de ingezette koers van de luchthaven?

Antwoord 1

Uit de korte toelichting die de vertrokken commissarissen hebben gegeven, blijkt dat verschil van inzicht over de gang van zaken bij de luchthaven en onvoldoende chemie binnen de RvC reden zijn voor hun vertrek.

Vraag 2

Wat is volgens u de reden dat de commissarissen zijn opgestapt?

Antwoord 2

Wij gaan af op de door de vertrokken commissarissen verstrekte reden voor hun vertrek.



Vraag 3

Bent u hierover als aandeelhouder tijdig geïnformeerd?

Antwoord 3

De aandeelhouders zijn gelijktijdig met de directie en de RvC via mails op zondagavond 13 januari 2019 door beide commissarissen op de hoogte gesteld van hun vertrek.

Vraag 4

Wanneer zijn zij afgetreden en wanneer is het college van GS in haar rol van aandeelhouder hiervan op de hoogte gesteld?

Antwoord 4

Wij verwijzen u naar het antwoord op vraag 3.

Vraag 5

Wat betekent het opstappen voor de rol van de aandeelhouders en de rol voor de provincie Drenthe in het bijzonder?

Antwoord 5

Voor de positie van de provincie Drenthe in de rol van aandeelhouder heeft dit geen gevolgen. Er is namelijk formeel gezien nog steeds een RvC die conform de statuten van GAE NV (artikel 12, lid 6) kan functioneren en rechts-geldige besluiten kan nemen.

Vraag 6

Bent u met de CDA-fractie van mening dat de opgestapte commissarissen voor hun beslissing verantwoording dienen af te leggen aan de aandeelhouders of in ieder geval hun vertrek dienen toe te lichten?

Antwoord 6

Zoals hiervoor uiteengezet is, hebben de vertrokken commissarissen hun reden van vertrek toegelicht. Wij zullen er als aandeelhouder op toezien dat in de komende aandeelhoudersvergadering (AvA) de verlening van decharge aan de vertrokken commissarissen wordt geagendeerd.

Vraag 7

Is er bij de aandeelhouders zicht op de vereiste competenties voor bestuur en toezichthouders, die noodzakelijk zijn om de afgesproken ambities waar te maken?

Antwoord 7

De belangrijkste kwaliteits- en expertisegebieden voor de leden van de RvC zijn naar onze mening:

- *algemeen bestuurlijke ervaring in het openbaar bestuur en het relevante netwerk (vanwege de netwerkrol van de RvC);*

- kennis van/ervaring in de wereld van de luchtvaart (businesskennis binnen de RvC);
- ervaring met het ondernemerschap hebben;
- in de RvC als teamspeler opereren;
- financiële deskundigheid, accountancy/kennis/ervaring (de auditingrol). In onze optiek zou de RvC voldoende deskundig, betrokken en onafhankelijk dienen te zijn en bij GAE de positie in dienen te nemen als 'brug' en verbinding tussen de politiek-maatschappelijke aandeelhouders en het luchtvaartbedrijf. Dit bespreken wij nog uitgebreid in de AvA. De leden van de RvC worden benoemd door de AvA. De AvA maakt een voordracht, de RvC gehoord hebbende. Ook met het wettelijk recht van de Ondernemingsraad inzake het benoemen van leden van de RvC zal rekening gehouden worden.

Vraag 8

Wanneer zal er volgens u sprake zijn van de situatie dat bestuur en toezicht weer op de vereiste sterkte is?

Antwoord 8

Conform de statuten wordt in elke vacature in de RvC zo spoedig mogelijk voorzien. Wij verwachten dat deze procedure na de zomer zal zijn afgerond.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris



, voorzitter

km/coll



Statenfractie Drenthe

De voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 14 januari 2019

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art 41 RvO Groningen Airport Eelde

Geachte Mevrouw Klijnsma,

Twee commissarissen van Groningen Airport Eelde, mevrouw Orsel en de heer Doddema, stappen volgens berichtgeving in de media op. Dat is een ernstig signaal en dat verontrust de CDA-Statenfractie. Er wordt verwezen naar een verschil van inzicht. Vanzelfsprekend maken wij ons daar als CDA-fractie zorgen over, zeker in het licht van de afspraken over de te behalen ambities en de door de aandeelhouders beschikbaar gestelde financiële middelen. De aandeelhouders moeten erop kunnen rekenen dat bestuur én toezicht van GAE van zodanige kwaliteit zijn, dat de ingezette koers van GAE voortvarend plaatsvindt en dat Drenthe uiteindelijk een luchthaven heeft met een gezonde basis.

De CDA-fractie stelt daarom de volgende vragen:

1. Zijn de vertrokken commissarissen opgestapt wegens verschil van inzicht over de ingezette koers van de luchthaven?
2. Wat is volgens u de reden dat de commissarissen zijn opgestapt?
3. Bent u hierover als aandeelhouder tijdig geïnformeerd?
4. Wanneer zijn zij afgetreden en wanneer is het college van GS in haar rol van aandeelhouder hiervan op de hoogte gesteld?
5. Wat betekent het opstappen voor de rol van de aandeelhouders en de rol voor de provincie Drenthe in het bijzonder?
6. Bent u met de CDA-fractie van mening dat de opgestapte commissarissen voor hun beslissing verantwoording dienen af te leggen aan de aandeelhouders of in ieder geval hun vertrek dienen toe te lichten?
7. Is er bij de aandeelhouders zicht op de vereiste competenties voor bestuur en toezichthouders, die noodzakelijk zijn om de afgesproken ambities waar te maken?
8. Wanneer zal er volgens u sprake zijn van de situatie dat bestuur en toezicht weer op de vereiste sterkte is?

Namens de CDA-Statenfractie

Siemen Vegter