

Betrekken bij
PS-vergadering van
3 juli 2019

*De leden van de commissie wordt
verzocht hun eventuele opmerkingen
binnen acht dagen na ontvangst aan
de statenadviseur mede te delen.*

Samenvatting

**van de vergadering van de
Statencommissie Omgevingsbeleid**

gehouden op 19 juni 2019

SAMENVATTING

Vergadering van de Statencommissie Omgevingsbeleid

Woensdag 19 juni 2019

U kunt de agendavoorstellen en de ingezonden brieven, evenals de samenvattingen, via het Staten-InformatieSysteem (SIS) inzien op de website van de provincie onder het volgende adres:

<https://www.drentsparlement.nl/vergaderingen/>.

De lijst met toezeggingen tot en met de vergadering van 19 juni is als bijlage opgenomen bij deze samenvatting.

Aanwezig:

de heer G. Serlie (voorzitter)
de heer M.A.M. Berends (PvdA)
de heer J.F. Bos (FvD)
de heer R.A.A. Bosch (PvdA)
de heer R.W. Camies (FvD)
mevrouw G. Dijkers (SP)
de heer J.W. Drukker (FvD)
de heer F.P. Duut (OpDrenthe)
mevrouw A.M. Kleine Deters (D66)
de heer T.A. Koopmans (PVV)
de heer E.E.A.A. van Liempd (GroenLinks)
mevrouw C. Mentink-Broekhuis (CDA)
de heer J.J. Moes (VVD)
de heer H.R. Nijmeijer (GroenLinks)
mevrouw T. Potharst (PvdD)
de heer R.R. Pruijscher (ChristenUnie)
de heer J.G.M. Schomaker (PvdA)
mevrouw E. Vedder-Monaster (CDA)
de heer H.H. Veldsema (ChristenUnie)
de heer A. Vorenkamp (PVV)
de heer H. van de Weg (SP)
mevrouw B. Zouine (D66)
mevrouw R.R.M. Zuiker (PvdD)
mevrouw F. Zwaan-Alberts (VVD)
de heer P.A. Zwiers (PvdA)

mevrouw R. Veenstra, statenadviseur

Voorts aanwezig de leden van GS:

de heer C. Bijl (PvdA)
de heer H. Brink (VVD)
de heer H.G. Jumelet (CDA)
de heer J.N. Kuipers (GroenLinks)

Afwezig:

de heer W.L.H. Moinat (SP)
de heer S.J. Vegter (CDA),
de heer D. Oosterveen (SterkLokaal)

1. Opening

De voorzitter, de heer Serlie, opent om 9.00 uur de 1^e OGB-vergadering van deze nieuwe statenperiode.

Afwezig de heer Oosterveen (SterkLokaal) de heer W.L.H. Moinat (SP), hij wordt vervangen door mevrouw G. Dijkers en de heer S.J. Vegter (CDA), hij wordt vervangen door mevrouw C. Mentink-Broekhuis.

De fractie van D66 werkt tijdens de vergadering met een wisselende samenstelling. Afhankelijk van het onderwerp van het agendapunt zal mevrouw Kleine Deters, commissielid OGB of de heer Pragt, als haar vervanger, woordvoerder zijn en deelnemen aan de vergadering.

2. Vaststelling van de agenda

De agenda wordt conform vastgesteld.

3. Mededelingen

De voorzitter, de heer Serlie, is voornemens met een Statenteam deel te nemen aan de 4 Mijl van Assen. Hij vraagt of eventuele deelnemers zich voor 30 juni bij hem willen melden via email:

t.serlie@drentsparlement.nl.

4. Rondvraag

Mevrouw Potharst (Partij voor de Dieren): de fractie is verheugd dat het college de ontheffing voor het afschieten van aalscholvers bij Sportlandgoed Zwartemeer heeft ingetrokken. Mevrouw Potharst vraagt m.b.t. deze intrekking, een toelichting op het proces.

Gedeputeerde Jumelet:

Naar aanleiding van de zitting van de Commissie Rechtsbescherming hebben GS besloten het advies van de commissie niet af te wachten en besloten de vergunning per direct in te trekken. Volgens het provinciebestuur was de ontheffing niet goed onderbouwd, er lagen aan de ontheffing te veel aannames ten grondslag.

Het proces van ontheffingsverlening wordt intern door de provincie 'tegen het licht gehouden'. Er wordt gekeken naar verbeterpunten voor het proces. "Zo moet het niet weer", aldus de gedeputeerde.

De voorzitter stelt vast dat de rondvraag voldoende is behandeld.

5. Benoeming nieuwe leden commissie Leefomgeving (cieL) en kennisnemen van het Terugblikonderzoek commissie Leefomgeving 2016-2017 met doorkijk naar 2018; Statenstuk 2019-875

Samenvattende reactie van de fracties

De fractie van de PvdA is akkoord met het advies en met daarin genoemde benoemingen. Merkt op dat het goed is dat er gewerkt wordt aan de bekendheid van cieL. Met de inzet van digitale media komt dit vast goed. De titel Terugblikonderzoek is wat groot aangezet, er is geen uitgebreid onderzoek gedaan. De uitbreiding van de commissie met 2 à 3 mensen is goed. Wel van belang is de vertegenwoordiging van alle disciplines in de cieL, nu ontbreekt accountancy. Wacht de effectmetingen af.

De D66-fractie geeft aan dat de cieL adviezen heeft gegeven voor 2018. Vraagt zich af of dit anno 2019 nog gewenst is. De samenleving verandert en het bestuur moet mee veranderen. Moet de cieL nog bestaan, moet er niet worden gekozen voor rechtstreeks contact met de samenleving.

De fractie van de PVV is positief over de cieL. De georganiseerde sessies waren interessant en nuttig. Uit het terugblikonderzoek blijkt dat de cieL goed lijkt te functioneren. Wat betreft de verbeterpunten wordt aan GS verzocht hiermee aan de slag te gaan zover dit mogelijk en relevant is. De CU-fractie geeft de tip dat het goed zou zijn als de Staten een bijeenkomst van de cieL kunnen bijwonen.

De reactie van het college van GS wordt als volgt verwoord.

Gedeputeerde Brink heeft onlangs zelf waargenomen hoe de cieL overlegt vanuit de verschillende disciplines en velden. Hij dankt de fracties voor de lovende woorden m.b.t. de cieL. De commissie heeft ook behoefte om met de Staten te overleggen. Het stuk had eerder behandeld kunnen worden, maar de verkiezingsperiode heeft voor vertraging gezorgd. De nieuwe leden zorgen voor versterking van de cieL. De gedeputeerde meldt dat de commissie flink aan de slag gaat om meer bekendheid te verwerven. Accountancy is inderdaad niet vertegenwoordigd, maar financiële deskundigheid is wel aanwezig. De druk op het ruimtelijk gebied is groot, de wenselijkheid van een cieL is er dan ook volgens de gedeputeerde. De cieL komt ongeveer 10x per jaar bijeen, de uitkomsten hiervan gaan naar PS.

T

toezegging:

Gedeputeerde Brink zegt toe te overleggen met de cieL en de Statengriffie om de Staten een volgende bijeenkomst van de commissie te laten bijwonen.

De voorzitter sluit de beraadslaging met de conclusie dat tijdens de Statenvergadering van 3 juli 2019. Statenstuk 2019-875 als A-stuk wordt behandeld.

6. Deelname Gemeenschappelijke Regeling OV-bureau Groningen Drenthe in Gemeenschappelijke Regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe; Statenstuk 2019-879

Samenvattende reactie van de fracties

De fractie van de CU constateert dat er alleen nog maar toestemming tot deelname gegeven kan worden en vraagt naar de motivering van het 3% deelnemersbelang en het 15% financieel belang. Ziet de synergievoordelen maar wel onduidelijkheid over de rol van de toezichthouder bij zo'n complex lijkende structuur. Ook is er zorg over de actieve informatieplicht richting de Staten.

De PvdA-fractie vindt dat er in de stroomlijning van de mobiliteit nog veel te winnen valt. Met name in de informatievoorziening richting de burger. Wil informatie over hoe de verdeling van taken en verantwoordelijkheden tussen de provincie, gemeenten en de vervoerders doorwerken op de begrotingen van het OV-bureau en welke gevolgen dit zou kunnen hebben op de financiële positie van het OV-bureau.

De fractie van D66 vraagt of er nog andere mogelijkheden zijn onderzocht dan deelname in de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Sluit zich verder aan bij de vragen van de CU en de PvdA, en die van de fractie van GroenLinks.

De GroenLinks-fractie vindt dat heel Drenthe goed bereikbaar moet zijn, dit is van belang voor de leefbaarheid. De fractie is positief over de nieuwe regeling. Verder de vraag of er rekening is gehouden met de ratio inwoners gemeente-provincie.

De fractie van de SP staat achter dit voorstel. Verheugd over het proces dat nu in gang gezet is. De SP juicht alle initiatieven toe die goed openbaar vervoer in Drenthe mogelijk maken en houden. Dit is van cruciaal belang voor de leefbaarheid van Drenthe. Wel de vrees dat de Gemeenschappelijke Regeling zich aan de democratische controle zal onttrekken.

De VVD-fractie is bang dat de zeggenschap vanuit de volksvertegenwoordiging afneemt en dat de risico's toenemen. Vraagt zich af of samenwerking niet een betere oplossing is dan deelname in de GR. Er moet veel voordelen tegenover de bijdrage van € 120.000 staan. Met name bij de hub taxi's moeten verbeteringen komen.

De fractie van de PVV staat positief tegenover het voorstel dat richting vraag gestuurd vervoer gaat. Wil wel graag meer efficiency voordelen behalen, bijvoorbeeld op het gebied van de hub taxi's. De PVV ziet nog maatschappelijke risico's en vraagt of er eventueel tot ontbinding overgegaan kan worden.

De reactie van het college van GS op hoofdlijnen wordt als volgt verwoord.

Gedeputeerde Bijl merkt op dat de Staten op 18 november 2018 ingestemd hebben met de wijziging van de GR OV-bureau, waardoor het mogelijk wordt deel te nemen in de GR Samenwerkingsorganisatie PV. Als deelnemer in deze GR moet dit besluit nogmaals aan de orde gesteld worden.

GS zullen zich inzetten voor een praktische GR, die leidt tot een beter vervoer in Drenthe. Willen voorkomen dat de regeling een bureaucratisch log monster wordt. Taken worden uitbesteed aan die organisatie binnen de GR die de taken het beste kan uitvoeren. De GR is een uitvoeringsorganisatie, waarbij de contracten met de vervoerders door de afzonderlijke overheden zelf worden gesloten. GS nemen deel in de beheers- en de organisatiekosten. Het deelnemersbelang is 3%, het financieel belang is 15%. GS lopen alleen risico voor 15% van de organisatiekosten die begroot zijn op 8 ton. Door het samenbrengen van de verschillende vervoersmogelijkheden ontstaat synergie en er zijn lagere kosten, het is integraal met een beperkt bureaucratisch gevolg. De provincie zal haar rol als toezichthouder van het OV-bureau gewoon blijven uitvoeren en zorgen dat de Staten goede informatievoorziening over deze GR krijgen.

De voorzitter sluit de beraadslaging met de conclusie dat Statenstuk 2019-879 op de PS -vergadering van woensdag 3 juli 2019 als A-stuk zal worden behandeld.

7. OV-bureau Groningen Drenthe: Ontwerpbegroting 2020 en Ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2020, brief van het college van Gedeputeerde Staten van 7 mei 2019

Samenvattende reactie van de fracties

Alle fracties vinden goede bereikbaarheid in Drenthe en over de provinciegrenzen heen belangrijk en zijn over het algemeen tevreden met de ontwerpbegroting en het ontwerp hoofdlijnen dienstregeling. Er wordt nog wel aandacht gevraagd voor enkele punten:

De fractie van de CU wil graag een gebiedsdekkend netwerk realiseren, maar vraagt zich af hoe geloofwaardig de indicator voor gebiedsdekkendheid is. Is het mogelijk een aantrekkelijk betaalproduct te maken voor reizigers die door meerdere concessiegebieden reizen. Verzoekt een heroverweging van de dienstregeling bij Bareveld voor een overstapmogelijkheid tussen lijn 74 en lijn 310 en om betere toegankelijkheid door fysieke drempels weg te nemen.

De PvdA-fractie vraagt zich af waarom punctualiteit niet als beleidsindicator wordt meegenomen door het OV-bureau en wil een betere toegankelijkheid van vervoer op afroep. Ook zou het verstandig zijn om het weerstandsvermogen in de komende jaren te laten dalen. Zijn bezorgd over de hogere tarieven van het PV en pleit voor een integraal informatiesysteem, zoals 9292.nl of een overzichtelijke OV-app.

De fractie van D66 pleit voor verduurzaming van de aanrijmogelijkheden naar de hub punten, door oplaadpunten te plaatsen voor elektrische fietsen en auto's. Vindt dat er weinig ambitie zit in de klanttevredenheid. Waarom is in de besprekingen met het OV-bureau de inbreng van de reiziger niet meegenomen en wat vindt het college van de wenselijkheid van een overall visie.

De GroenLinks-fractie vraagt een heroverweging van de Q-link Klazienaveen-Emmen, omdat deze minder gebruikt wordt dan verwacht. Ook vraagt men aandacht voor de opgeheven haltes van De Hilde, Bareveld en Nieuwediep, Q-liner 327 m.b.t. de optimale bereikbaarheid van ziekenhuizen.

De fractie van het CDA vraagt zich af wanneer de kritische ondergrens van € 4,75 miljoen van het weerstandsvermogen in beeld komt en hoe het college van plan is hiermee om te gaan. Wijst op de zorgen over de leefbaarheid in kleinere plaatsen en op het platteland. Vraagt, zoals door het consumentenplatform beschreven, de aanbevelingen over lijn 59 en lijn 327 over te nemen. Start meteen met het verbeteren van de vindbaarheid van hub taxi's en wat zijn de resultaten van de evaluatie, die werd genoemd in de PS-vergadering van juni 2018. Ook een vraag over een evaluatie die in juni 2018 zou worden opgepakt.

De VVD-fractie geeft aan dat het een uitdaging blijft om effectief en efficiënt openbaar vervoer voor Drenthe en Groningen te regelen. Ondersteunt de lijn dat bussen rijden daar waar het nodig is en waar voldoende vraag is en ondersteunt ook het inzetten van publiek geld voor publieke middelen. Pleit voor maatregelen voor een goede toegankelijkheid van informatie (bv. bij bushaltepalen) voor mensen in een rolstoel.

De fractie van de SP vraagt met name aandacht voor de bushaltes bij het Annerveenschekanaal. Vraagt zich af waar het bedrag van 7 ton minder op de personeelsbegroting vandaan komt en waarom 27,25 fte's niet ondergebracht worden bij de HR-afdeling van een grotere organisatie i.p.v. bij een apart HR-afdeling.

De PVV-fractie dringt erop aan goed toe te zien op de bediening van de klanten en wil dat de tarieven van de hub taxi's meer in de richting van de OV-tarieven gaan en is het mogelijk de hub taxi's uit te rusten met OV-chipapparatuur. De fractie verzoekt om een relativering van de winstcijfers richting realiteit. Verder de vraag of het OV-bureau de kosten voor de speciale pendelbus tussen het AZC en Emmen betaalt.

De reactie van het college van GS op hoofdlijnen wordt als volgt verwoord

Gedeputeerde Bijl dankt de fracties voor de positieve toon. Geeft aan dat het college naar de indicator voor gebiedsdekking gaat kijken en dat de Staten hierin meegenomen worden. GS willen de kwaliteit van de informatie verbeteren en vinden het een goed actiepoint voor dit jaar om de informatie t.b.v. rolstoelgebruikers lager op de bushaltepalen te hangen. Er is al actie ingezet om de hub taxi te verbeteren. De tarieven van de hub taxi zijn wel hoger dan die van het OV, maar lager dan van een gewone taxi. Verder is het streven om eind 2020 bij de hubs oplaadpunten voor elektrische fietsen en auto's gerealiseerd te hebben. Het is technisch mogelijk om OV-chipapparatuur in de hub taxi's te plaatsen, maar dat is vrij duur. Wat betreft enkele buslijnen: Voor lijn 74 en 310 komt een voorstel van een nieuwe halte bij Bareveld. De gedeputeerde wil kijken of er nog een alternatief gevonden kan worden voor Annerveenschekanaal het gaat echter maar om acht reizigers per dag. Er wordt ook onderzocht of de ziekenhuizen optimaal bereikbaar zijn. Door een bepaalde systematiek is het weerstandsvermogen te berekenen en kan twee jaar van tevoren bepaald worden of de hoogte moet worden veranderd. Het surplus kan ingezet worden voor doelen waar het geld voor gegeven is. Het Rijk betaalt de kosten voor de speciale pendelbus AZC-Emmen. Er is geen aparte HR-afdeling, maar wel een dienstverleningsovereenkomst met de provincie. Op het bedrag van 7 ton weet de gedeputeerde zo geen antwoord te geven. GS onderschrijven de wenselijkheid van een overall visie en zijn nu bezig met de invulling daarvan. Gedeputeerde Bijl zal navraag doen bij zijn voorganger over de evaluatie die is genoemd in de PS-vergadering van juni 2018.

Toezeggingen

Gedeputeerde Bijl zegt toe navraag te doen over de de evaluatie genoemd tijdens de PS-vergadering van juni 2018.

De voorzitter concludeert dat opmerkingen die door de statenleden zijn gemaakt meegenomen worden door de gedeputeerde.

**8. Intrekking Subsidieverordening Duurzaamheidslening hernieuwbare energie ('zonnelening');
Statenstuk 2019-882**

Samenvattende reactie van de fracties

De fractie van de CU heeft gehoord dat de deelnemers van de regeling erg enthousiast waren. Gelukkig is er een alternatief. Wacht de cijfers m.b.t. CO2-reductie af. Vraagt zich af waar de € 300.000 voor de zonnelening vandaan komt, terwijl het budget op is en wacht op het antwoord van gedeputeerde Stelpstra op een technische vraag..

De fracties van D66 en de VVD vragen zich af of de nieuwe regeling echt beter is dan de bestaande regeling. D66 vraagt deze regeling goed onder de aandacht van de mensen te brengen. Verder verzoekt de fractie om terugkoppeling. Kiest liever voor een inhoud gestuurde dan een budget gestuurde regeling.

De VVD verwacht dat de € 300.000 over is gebleven doordat er minder budget benut is dan aangevraagd.

De fractie van Forum voor Democratie vraagt waarom een succesvolle regeling met draagvlak niet in stand wordt gehouden, dit ook gezien 'De nieuwe energie in Drenthe in feiten en cijfers', waarin staat dat een sterke toename van zonnepanelen op particuliere daken wordt verwacht. Gaat tegen intrekken van de regeling stemmen.

De PVV wil weten of deze regeling deel uitmaakt van het actieplan 'Energienutraal wonen' uit 2016. De fractie verwacht dat de afgesproken risicoreserve wel gehandhaafd blijft. Wil verder meer weten over de melding van de SNN dat de regeling nog tot 1 november open staat, terwijl het budget is uitgeput.

De reactie van het college van GS op hoofdlijnen wordt als volgt verwoord.

Gedeputeerde Bijl, als plaatsvervanger van gedeputeerde Stelpstra, meldt dat deze regeling door de Staten is vastgesteld en op 31 december 2019 afloopt. Het geld is nu al op, doordat er aanmerkelijk meer aanvragen kwamen dan verwacht. De € 300.000 die aangevraagd, maar niet benut is, is verdeeld onder zes Drentse gemeenten. De nieuwe regeling wordt nog steeds gebruikt om zonne-energie op te wekken en maakt geen deel uit van het actieplan 'Energienutraal wonen'. De SNN zal de regeling uitvoeren zolang er geld is en de regeling van toepassing is.

Toezeggingen

Gedeputeerde Bijl, als plaatsvervanger van gedeputeerde Stelpstra, zegt toe terugkoppeling te geven over de nieuwe regeling.

Verder zegt gedeputeerde Bijl toe samen met de SNN actuele informatie op de website te zetten, zodat er geen onnodige aanvragen zullen worden gedaan.

De voorzitter sluit de beraadslaging af met de conclusie dat het een A stuk wordt.

9. Samenvattingen van de vergadering 27 februari 2019 en de Lijst van toezeggingen en van de vergadering van 15 mei 2019

De samenvattingen van beide vergaderingen worden vastgesteld.

10. Ingekomen stukken

Voorhangprocedures C.1, C.2 en C.3

C.1 Subsidieverstrekking DAW-projecten 2019

Mevrouw Kleine Deters (D66) heeft een vraag m.b.t. subsidieverstrekking m.n. aan de LTO-organisatie. De fractie vraagt bij de subsidieverstrekking direct de relatie te leggen met kaderrichtlijn water. D66 zou aan de subsidieverstrekking willen koppelen met expliciet aandacht voor een betere bescherming van het grondwater.

De heer Moes (VVD) verbaast zich dat deze grote subsidieverstrekking middels een brief wordt behandeld en niet als agendapunt wordt besproken.

Gedeputeerde Kuipers geeft aan dat het hier gaat om het Deltaplan agrarisch waterbeheer, dat is een uitvoeringsregeling met o.a. het punt verbetering/bescherming van het grondwater. Het gaat om een project waarvoor al budget is gereserveerd en waarvoor de regeling al is vastgesteld.

De heer Kuiper veronderstelt dat direct ook de koppeling wordt gemaakt naar de Kaderrichtlijn water. De gedeputeerde komt met een nadere uitleg of er een aanvulling kan komen m.b.t. betere bescherming van het grondwater.

De voorzitter concludeert dat GS over kunnen gaan tot subsidieverstrekking.

C.2 Toekenning subsidie project 'Old Smuggler' te Valthermond

De heer Zwiers (PvdA) meldt dat het om een subsidieverstrekking aan 'Old Smuggler' te Valthermond, de eigenaar woont in 2^e Exloërmond.

Er zijn geen wensen of bedenkingen

De voorzitter concludeert dat GS over kunnen gaan tot subsidieverstrekking.

C.3 Toekenning subsidie project Flintstraat 29 te Emmen

Er zijn geen wensen of bedenkingen.

De voorzitter concludeert dat GS over kunnen gaan tot subsidieverstrekking.

Overige brieven:

A.1 Brief: gaswinning in Drenthe

De fractie van de VVD vraagt om agendering van de brief voor het eerstvolgende OGB-vergadering.

De VVD vindt dat een zwaar onderwerp als gaswinning besproken dient te worden, en niet kan worden afgedaan met een vermelding op de lijst van ingekomen stukken. Ook heeft de fractie op dit moment een vraag. In de media wordt gesproken over versnelde afbouw van de gaswinning in Groningen, met daarbij de opmerking dat dit gevolgen heeft voor de andere gaswinningsvelden. De fractie vraagt zich af welke andere gaswinningsvelden dit zijn, betreft dit velden in Drenthe? Dan zou dat in strijd zijn met de eerder aangenomen motie van PS, dat er geen uitbreiding komt in Drenthe ter compensatie van afbouw van de gaswinning in Groningen.

Gedeputeerde Bijl (als vervanger van gedeputeerde Stelpstra) geeft aan dat de fractie van de VVD binnen een week antwoord krijgt van de gedeputeerde.

De voorzitter deelt mee dat de onderbouwing voor agendering van het agendapunt vrijdag 21 juni aanwezig moet zijn bij de Statengriffie.

A.10 Uitspraak RVS m.b.t. PAS

Naar aanleiding van de uitspraak van de RVS vraagt de Partij van de Dieren of de Staten geïnformeerd kunnen worden over de voortgang van de herstelmaatregelen die plaats moeten vinden dan wel plaats hebben gevonden met betrekking tot de PAS.

Gedeputeerde Jumelet geeft aan dat dit zeker mogelijk is. Gekeken wordt wat een goede manier is om deze vraag te beantwoorden.

A.2 Brief: tweede testrit snelle treinverbinding Noorden-Randstad

De fractie van de VVD vraagt naar de verdere procedure nu er een 2^e testrit is geweest.

Gedeputeerde Bijl geeft aan dat de testrit inderdaad heeft plaatsgevonden. In het najaar vindt de uitwerking hiervan plaats. In het Noordelijk spooroverleg wordt dit onderwerp uitdrukkelijk besproken. Uitgangspunt voor GS is dat er een snellere verbinding komt met het westen met een stop in Assen.

B.15 Brief: zorgen over fietssnelweg

De D66-fractie vraagt of hun bevinding klopt dat Dorpsbelangen Tynaarlo onvoldoende betrokken is bij de ontwikkeling van de fietssnelweg Assen-Groningen.

Gedeputeerde Bijl geeft aan dat deze bevinding niet klopt. Dorpsbelangen is betrokken, er is meerdere keren overleg geweest en de uitkomsten zijn voor Dorpsbelangen Tynaarlo niet volledig naar tevredenheid.

De fractie van de PVV geeft aan de brief B.15 waarschijnlijk te willen agenderen voor de OGB-vergadering van oktober. Na het fractieoverleg wordt uitsluitel gegeven.

B.5 Afschrift brief: groot transport windturbine onderdelen door de provincie Drenthe

De fractie van Forum voor Democratie vraagt zich af waarom genoemde brief niet is beantwoord in augustus 2018.

Gedeputeerde Bijl laat uitzoeken of de brief wel of niet is beantwoord. De fractie wordt hierover schriftelijk geïnformeerd.

B.21 en B.22 Brieven: bezwaren PIP N373

De fractie van de Partij voor de Dieren heeft hierover een drietal vragen. Valt de reconstructie van de Norgervaart onder PAS-wetgeving? En wat betekent dat voor het besluitvormingsproces? Wanneer krijgen de Staten de zienswijzennotitie?

Gedeputeerde Bijl geeft aan dat het college bezig is met de inventarisatie van de gevolgen van de PAS-wetgeving. Gedeputeerde Brink geeft aan dat de zienswijzennotitie zo spoedig mogelijk naar de Staten worden gezonden.

B.6 Brief bij jaarverslag Faunabeheer Eenheid Drenthe

De fractie van Partij voor de Dieren geeft aan B.6 (Jaarverslag FED) te willen agenderen voor de eerstvolgende OGB-vergadering. De onderbouwing zal aangeleverd zijn op 21 juni.

De lijst met ingekomen stukken wordt conform vastgesteld.

11. IPO-, SNN- en EU-aangelegenheden, NRK en verbonden partijen

Geen opmerkingen.

12. Sluiting

De vergadering wordt gesloten om 11.45 uur.

De volgende vergadering zal plaatsvinden op woensdag 18 september 2019.

Vastgesteld in de vergadering van de Statencommissie Omgevingsbeleid van 18 september 2019.

, voorzitter

, statenadviseur

Toezeggingenlijst Statencommissie Omgevingsbeleid, 19 juni 2019

Naam	Omschrijving	Startdatum	Einddatum	Stand van Zaken
Korte termijn Toezeggingen				
1. Actieplan Sociale energietransitie	<u>Gedeputeerde Stelpstra</u> zegt toe mee te willen werken aan een Statenontmoeting die PS met de nieuwe staten wil gaan te houden.	27.02.2019		
2. Kwijtschelding lening Energy Challenges; brief GS 26 maart 2019	<u>Gedeputeerde Stelpstra</u> zegt toe de brief mee terug te nemen naar het college en zo spoedig mogelijk met een aangepast voorstel zal komen.	15.05.2019	18.09.2019	√ LIS A.9 brief GS 9 juli 2019, kenmerk 28/5.10/2019001667 Aanpassingsleningsvoorwaarden
3. Versnelde afbouw gaswinning Drenthe	<u>Gedeputeerde Bijl (als vervanger van gedeputeerde Stelpstra)</u> zegt toe dat er binnen een week antwoord komt.	19.06.2019	18.09.2019	√ LIS A.4 brief GS 25 juni 2019, kenmerk 26/5.4/2019001567 Afdoening toezegging gevolgen versnelde afbouw gaswinning.
4. Commissie leefomgeving cieL	<u>Gedeputeerde Brink</u> zegt toe te overleggen met de cieL en de griffie om de staten een bijeenkomst van de cieL te laten bijwonen.	19.06.2019		
5. Evaluatie OV toegezegd in de PS-vergadering van 11 juli 2018	<u>19.6.19 Gedeputeerde Bijl</u> zegt toe navraag te doen bij zijn voorganger over de genoemde evaluatie en hierop terug te komen bij de staten.	11.07.2018		
Lange termijn Toezeggingen				

MOTIES				
M 2019-3 , Gaswinning in Drenthe	<p><u>Besluit</u> Het College van GS alle situaties waarin er meer of nieuwe gaswinning wordt voorgesteld, te laten toetsen aan de uitspraak in de motie van februari 2018 dat Drenthe geen extra gaswinning wil om Groningen te compenseren en dit aan de Min. EZ en Klimaat kenbaar te maken en</p> <p><u>Verzoekt</u> het College van GS voorts om er bij de minister op aan te dringen, om SodM te vragen proactief gebruik te maken van hun toezichtstaken op gasvelden in Drenthe.</p>	13.03.2019	19.06. 2019	<p>√ brief LIS A.1 OGB 19 juni 2019, GS brief 16 april 2019, kenmerk 16/5.1./2019001047 en</p> <p>√ brief LIS A.3 OGB 19 juni 2019, GS brief 7 mei 2019, kenmerk 19/5.3/2019001148</p> <p>√ LIS A.4 brief GS 25 juni 2019, kenmerk 26/5.4/2019001567 Afdoening toezegging gevolgen versnelde afbouw gaswinning.</p>
M 2019-5 , Bestrijding Eikenprocessierups	<p><u>Roepen het college op:</u> Samen met de gemeenten een effectief provinciaal bestrijdingsplan op te stellen voor 2020 waarmee gezondheidsrisico's en overlast orden beperkt; n waarin ook preventieve maatregelen worden opgenomen</p>	03.07.2019		
M 2019-7 , Biomonitoring Attero	<p><u>Roepen het college op:</u> Attero met klem te verzoeken het instrument van biomonitoring opnieuw in werking te stellen.</p>	03.07.2019		