

Aan:
de heer L.M. Kremers

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 18 april 2018

Ons kenmerk 16/5.3/2018000650

Behandeld door mevrouw M. Speulman (0592) 36 52 54

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over
fiets snelweg Assen-Groningen

Geachte heer Kremers,

In uw brief van 9 maart 2018 stelt u een aantal vragen over de fiets snelweg Assen -
Groningen. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Wat is de stand van zaken bij het uitwerken van de zogenaamde eindbeeldstudie?

Antwoord 1

*Eind 2016 hebben de betrokken wethouders van de gemeenten Assen, Ty-
naarlo, Haren en Groningen, samen met de gedeputeerden Verkeer en Ver-
voer van Groningen en Drenthe, de uitgangspunten voor de Eindbeeldstudie
vastgesteld. In 2017 zijn de uitgangspunten in een verkenning uitgewerkt tot
de Eindbeeldstudie voor de fiets snelweg Assen-Groningen. Via onderstaande
link kunt u hier kennis van nemen. Momenteel worden voorbereidingen ge-
troffen voor de planuitwerking van de verschillende trajectdelen, zowel in de
provincie Drenthe als in Groningen.*

[https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/fiets-
snelweg/](https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/fiets-snelweg/)



Vraag 2

Bent u bekend met de zeer creatieve, innovatieve en duurzame wijze waarop de Afsluitdijk en het van Gogh Fietspad in Nuenen verlicht wordt?

Antwoord 2

Bij de start van het project van de fietssnelweg heeft de stuurgroep contact gezocht met Studio Roosegaarde (ontwerper Van Gogh Fietspad en verlichting Afsluitdijk) en het hieraan gelieerde Smart Highway Team. Bart Coppelmans van het Smart Highway Team heeft in de eerste stuurgroep een presentatie gegeven over mogelijke kansen en bedreigingen van innovaties bij het aanleggen van infrastructuur.

Vraag 3

Ziet u ook de mogelijkheden van de Fietssnelweg Assen - Groningen die kan worden omgevormd tot een platform voor innovatie: een groen model dat niet alleen fietsen maar ook innovatie promoot?

Antwoord 3

Eén van de bestuurlijke ambities is om innovaties toe te passen bij de aanleg van de fietssnelweg. In de Eindbeeldstudie is innovatie voor het project concreet gemaakt. Het is onder andere de bedoeling om een deel van het tracé in Assen in te richten als een pilot met verschillende verhardingsmaterialen. Op het tracédeel in de gemeenten Groningen en Haren wordt in 2018 gestart met een pilot om bij gemengd verkeer tot de beste belijning en markering te komen. Verder is als vertrekpunt voor de fietssnelweg de toepassing van duurzame ecodynamische verlichting in beeld. Ten slotte is verkend of een drijvend fietspad bij De Punt mogelijk is.

Vraag 4

Bent u met de CDA-Fractie van mening dat een dergelijk fietspad bezoekers zal trekken en daardoor zal uitnodigen om de schoonheid van fietsen te komen ervaren in Drenthe?

Antwoord 4

De fietssnelweg is primair bedoeld voor woon-werkverkeer en scholieren. Echter, vanwege de unieke ligging langs het kanaal door het Drentsche Aa-gebied en de vormgeving verwachten wij ook dat recreatieve en sportieve fietsers gebruik gaan maken van de fietssnelweg. Uit verkeerstellingen die een beeld geven van de huidige situatie, blijkt dat reeds nu op bepaalde tracédelen ook in het weekend veel wordt gefietst. Dit zijn recreatieve fietsers. Recreatief fietsen wordt versterkt met een fietssnelweg langs een landschap-pelijk aantrekkelijk kanaal en gebied.

Vraag 5


Kunt u aangeven of bij het uitwerken van de plannen Europese subsidiemogelijkheden worden onderzocht?

Antwoord 5

Wij kijken bij het realiseren van de fietssnelweg naar verschillende cofinancieringsvormen, bijvoorbeeld het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In een eerdere fase hebben wij de fietssnelweg ook ingediend voor Europese cofinanciering. Dit is helaas afgewezen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris a.i.



, voorzitter

km/coll.



Statenfractie Drenthe

De voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Assen, 09 maart 2018

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex art 41 RvO verduurzaming Fietssnelweg Assen - Groningen

Geachte mevrouw Klijnsma,

Begin 2015 is het idee voor een Fietssnelweg tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal geïntroduceerd. De provincies Drenthe en Groningen zijn de initiatiefnemers van dit ruim 25 kilometer lange fietspad. De gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen verlenen actief medewerking. In 2016 hebben 5 creatieve bureaus ieder een toekomstbeeld uitgewerkt van hoe dit fietspad eruit kan zien. Deze visies zijn in 2017 verder uitgewerkt in een verkenning; de zogenaamde Eindbeeldstudie. Vanaf 2018 worden de resultaten uit de Eindbeeldstudie verder uitgewerkt voor besluitvorming.

De initiatiefnemers en de gemeenten zien deze Fietssnelweg in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren van een fietspad. Deze fietssnelweg draagt namelijk bij aan de ambities van goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleren van een gezond leven, impuls voor de sector toerisme en recreatie, en een bijdrage aan een duurzame samenleving. Naar de mening van de CDA-fractie is dit ook een kans om de mogelijkheden te onderzoeken van het opwekken van energie door in het fietspad zonnepanelen te integreren.

Deze fietssnelweg wordt de eerste in zijn soort en trekt dwars door de ons zo dierbare Groene Long met bos, graslanden, essen, heidevelden, bloemen en het Noord Willemskanaal tussen Assen en Groningen. Mede daarom wil de CDA-fractie weten wat de stand van zaken is ten aanzien van de verlichting. Een goed verlichtings-voorstel voor de fietssnelweg zou wat het CDA betreft als volgt kunnen zijn: in te zetten op innovatieve, duurzame, creatieve en kunstzinnige verlichting met geïntegreerde zonnepanelen.

De hierboven beschreven ambities kunnen met de aanleg van de Fietssnelweg door dit verlichtingsvoorstel en geïntegreerde zonnepanelen een veel grotere impact krijgen. Het 'over de snelweg fietsen' kan een ervaring worden die met geen enkele andere ervaring is te vergelijken en kan mogelijk daarmee het zeer speciale van deze Fietssnelweg met roem en luister gepaard laten gaan. Daarnaast wordt de met geïntegreerde zonnepanelen fietssnelweg dan een belangrijke energie-opwekkende bron voor de omgeving.

Vragen:

1. Wat is de stand van zaken bij het uitwerken van de zogenaamde eindbeeldstudie?
2. Bent u bekend met de zeer creatieve, innovatieve en duurzame wijze waarop de Afsluitdijk en het van Gogh Fietspad in Nuenen verlicht wordt?

3. Ziet u ook de mogelijkheden van de Fietssnelweg Assen - Groningen die kan worden omgevormd tot een platform voor innovatie: een groen model dat niet alleen fietsen maar ook innovatie promoot?
4. Bent u met de CDA-Fractie van mening dat een dergelijk fietspad bezoekers zal trekken en daardoor zal uitnodigen om de schoonheid van fietsen te komen ervaren in Drenthe?
5. Kunt u aangeven of bij het uitwerken van de plannen Europese subsidiemogelijkheden worden onderzocht?

Namens de CDA-Statenvructie

Martin Kremers