

Aan:
de heer W.L.H. Moinat

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 27 september 2018

Ons kenmerk 39/5.1/2018002233

Behandeld door de heer G.J. Rouwenhorst (0592) 36 57 23

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over vragen SP-fractie over de Omgevingsverordening 2018 en plannen gemeente Assen voor detailhandel bij het TT-circuit

Geachte heer Moinat,

In uw brief van 24 september 2018 stelde u een aantal vragen over de Omgevingsverordening 2018 en de plannen van de gemeente Assen voor detailhandel bij het TT-circuit.

De technische vragen 1 tot en met 4 beantwoorden wij onderstaand en voor de beantwoording van de vragen 5 tot en met 7 verwijzen naar de Statenbrief met het onderwerp: Aanpassingen aan de Omgevingsvisie 2018 en Provinciale Omgevingsverordening 2018 naar aanleiding van Commissie Omgevingsbeleid (OGB), welk wij u ter besluitvorming op 3 oktober 2018 voorleggen.

Vraag 1

Kunt u voor de behandeling van de provinciale omgevingsvisie en verordening de complete zienswijze van april/mei, inclusief het verzoek om kaarten aan te passen van de gemeente Assen naar de Provinciale Staten sturen?

Antwoord 1

De gevraagde stukken (een brief zonder bijlagen) treft u hierbij aan.



Vraag 2

Onder welk bestemmingsplan valt de beoogde locatie voor de detailhandel bij het TT-circuit en hoe luidt de bestemming van die locatie?

Antwoord 2

Het betreft het bestemmingsplan De Haar-west. Voor meer details verwijzen wij u naar www.ruimtelijkeplannen.nl, waar u de verschillende bestemmingen en relevante bepalingen kunt vinden.

Vraag 3

Heeft u op verzoek van de gemeente Assen de kaart voor de detailhandelslocatie bij het TT-circuit zo aangepast dat ontwikkeling van een outletcentrum op die plek mogelijk wordt gemaakt?

Antwoord 3

Nee, aangezien wij de ontwikkeling van een dergelijk outletcentrum op die locatie niet wenselijk vinden.

Vraag 4

Zo ja, waarom heeft u Provinciale Staten daarvan niet op de hoogte gebracht?

Antwoord 4

Niet van toepassing.

Vraag 5

Zo nee, graag uitleg op welke wijze de ontwikkeling van detailhandel in de periferie en specifiek de ontwikkeling van detailhandel bij het TT-circuit wordt uitgesloten via de omgevingsverordening.

Antwoord 5

Zie Statenbrief met het onderwerp: Aanpassingen aan de Omgevingsvisie 2018 en Provinciale Omgevingsverordening 2018 naar aanleiding van Commissie OGB.

Vraag 6

Is de omgevingsverordening op het punt van weidewinkels "dienstenrichtlijn-proof" voordat de verordening wordt vastgesteld?

Antwoord 6

Zie Statenbrief met het onderwerp: Aanpassingen aan de Omgevingsvisie 2018 en Provinciale Omgevingsverordening 2018 naar aanleiding van Commissie OGB.

Vraag 7

Zo nee, wat zijn volgens u de gevolgen van het vaststellen van de Omgevingsverordening 2018 als deze niet "dienstenrichtlijn-proof" is?

Antwoord 7

Zie Statenbrief met het onderwerp: Aanpassingen aan de Omgevingsvisie 2018 en Provinciale Omgevingsverordening 2018 naar aanleiding van Commissie OGB.

Vraag 8

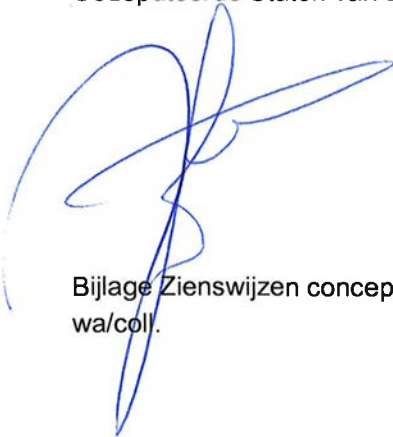
Met het oog op de tot nu toe gevoerde discussies in de Provinciale Staten is de indruk dat met het opnemen van het artikel over de weidewinkels in de provinciale verordening er voldoende waarborgen zijn om de detailhandel in de periferie tegen te gaan. We vragen u daarom om deze vragen voor de vaststelling van de Omgevingsverordening te beantwoorden.

Antwoord 8

Hieraan zijn wij bij deze tegemoet gekomen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris a.i.



, voorzitter

Bijlage Zienswijzen concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe
wa/coll.

Aan de voorzitter van Provinciale Staten

Mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen



Assen, 24-09-2018

Betreft: vragen ex artikel 41 RvO over de omgevingsverordening 2018 en de plannen van de gemeente Assen voor Detailhandel bij het TT-Circuit

Geachte mevrouw Klijnsma,

De gemeente Assen heeft in april/mei een zienswijze ingediend op de provinciale omgevingsvisie en omgevingsverordening 2018. Bij de (openbare) nota van antwoord op de zienswijzen zitten geen originele zienswijzen per indiener maar een samenvatting per thema. Gezien de jarenlange discussie over het verzoek van de gemeente Assen aan de Provincie om mee te werken aan de vestiging van detailhandel bij het TT-circuit hebben wij de volgende vragen:

1. Kunt u voor de behandeling van de provinciale omgevingsvisie en verordening de complete zienswijze van april/mei inclusief het verzoek om kaarten aan te passen van de gemeente Assen naar de provinciale Staten sturen?
2. Onder welk bestemmingsplan valt de beoogde locatie voor de detailhandel bij het TT-circuit en hoe luidt de bestemming van die locatie?
3. Heeft u op verzoek van de gemeente Assen de kaart voor de detailhandel locatie bij het TT-circuit zo aangepast dat ontwikkeling van een outletcentrum op die plek mogelijk wordt gemaakt?
4. Zo ja, waarom heeft u Provinciale Staten daarvan niet op de hoogte gebracht?
5. Zo nee, graag uitleg op welke wijze de ontwikkeling van detailhandel in de periferie en specifiek de ontwikkeling van detailhandel bij het TT-circuit wordt uitgesloten via de omgevingsverordening?
6. Is de omgevingsverordening op het punt van weidewinkels "dienstenrichtlijn-proof" voordat de verordening wordt vastgesteld?
7. Zo nee, wat zijn volgens u de gevolgen van het vaststellen van de omgevingsverordening 2018 als deze niet 'dienstenrichtlijn-proof' is?
8. Met het oog op de tot nu toe gevoerde discussies in de provinciale staten is de indruk dat met het opnemen van het artikel over weidewinkels in de provinciale verordening er voldoende waarborgen zijn om de detailhandel in de periferie tegen te gaan. We vragen u daarom om deze vragen voor de vaststelling van de omgevingsverordening te beantwoorden.

In afwachting van uw reactie,

namens de SP-fractie

Wim Moinat

Marijke ten Cate

Van: Jannet de Vries-Oudman <J.Vries@assen.nl>
Verzonden: dinsdag 15 mei 2018 14:58
Aan: Post
CC: Arjen Nieveen
Onderwerp: Zienswijze Omgevingsvisie
Bijlagen: Zienswijze gemeente Assen op Omgevingsvisie.pdf

Categorieën: DIV

Geachte heer, mevrouw,

Bijgevoegd treft u de zienswijze van de gemeente Assen op de concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe aan. Wilt u deze in behandeling nemen? Graag ontvang ik hiervan een bevestiging.

Hartelijke groet,
Jannet de Vries

Jannet de Vries
Projectsecretaris
Gemeente Assen

(0592) 36 66 50
(06) 469 22 196

Werkdagen: dinsdag, woensdag en donderdag

PROVINCIE DRENTHE	
No.:	2018001281
Ingek.:	15 MEI 2018
TEAM:	RO
TE BEH. DOOR:	
DWS:	G.AFD.: 4

Disclaimer:

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend. De e-mail is vertrouwelijk en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. De gemeente Assen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden, gedateerde informatie of van een onjuiste en onvolledige verzending en ontvangst van informatie.

No.:

Ingek.:

16 MEI 2018

TEAM:

TE/BEH. DOOR:

OWS:

G.AFD.:



Provincie Drenthe
Gedeputeerde Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Contactpersoon Afdeling Beleid
Telefoon 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Uw brief van -
Uw kenmerk -
Ons kenmerk 2018-00521
Datum 15 mei 2018
Verzenddatum 15/5

Onderwerp Zienswijze concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe

Geachte college,

Dank voor het toesturen van het concept Revisie Omgevingsvisie en -verordening Drenthe. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid een zienswijze op uw visie in te dienen.

De gemeente Assen is in het traject van totstandkoming van deze omgevingsvisie een aantal keren inhoudelijk betrokken. Wij zijn blij te lezen dat onze opgaven in Assen deels een plek hebben gevonden in uw omgevingsvisie en daarmee een basis zijn voor samenwerking in de aanpak van deze opgaven, zoals bijvoorbeeld in de binnenstad van Assen en de mogelijkheden uit het Binnenstadfonds.

Sterke Steden

We zijn verheugd met de provinciale aandacht voor de positie van de steden in de provincie. Steden zoals Assen hebben een enorme uitdaging in de aanpakken van de opgave van stedelijke ontwikkeling. In het concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe zijn in het hoofdstuk Sterke Steden de opgaven en kansen benoemd die bijdragen aan het versterken van de positie van steden als schakels in een regionaal netwerk als drager voor voorzieningen, als knooppunt in mobiliteitsnetwerken en concentratie van werkgelegenheid. De uitdagingen van het versterken van de positie van sterke steden zoals Assen dragen volgens ons enorm bij aan het versterken van de positie van de provincie als totaal. In paragraaf 5.2 en paragraaf 5.2.1 worden de opgaven en kansen voor Sterke steden in Drenthe en specifiek voor Assen weergegeven. Wij herkennen ons in deze opgaven en willen graag extra aandacht vragen voor de woningbouwopgave in de stad door een toenemende druk op de woningmarkt in de stedelijke omgeving.

Tevens constateren wij dat niet alle vastgestelde en onherroepelijke bestemmingsplannen juist zijn verwerkt in de kaart voor het bestaand stedelijk gebied. Het gaat in ieder geval om de volgende plannen die moeten worden aangeduid als bestaand stedelijk gebied:

- Werklandschap Assen-Zuid;
- Groene Dijk;
- Afronding Kloosterveen;
- Toeristisch Recreatieve Zone, de aanpassingen overeenkomstig met de huidige bebouwingmogelijkheden in het geldende bestemmingsplan De Haar West.

Toeristisch Recreatieve Zone Assen

Het concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe geeft het belang aan van de vrijetijdseconomie in Drenthe, onder andere voor de werkgelegenheid. Wij zijn blij dat u net als wij de kansen ziet voor de ontwikkeling van de Toeristisch Recreatieve Zone in Assen. Wij vragen u om deze kansen nadrukkelijker te benoemen in de visie en de Toeristisch Recreatieve Zone in Assen net zoals de binnenstad te benoemen als aparte ambitie. De verschillende initiatieven in de Toeristisch Recreatieve Zone bieden unieke kansen voor wederzijdse synergie. De realisatie van een OutleTT is verbonden met leisure en andere functies in het gebied. Wij vragen u om de gezamenlijke ontwikkeling van retail, leisure en andere functies mogelijk te maken in uw omgevingsvisie.

Gasbesluit en NAM

Naast de vrijetijdseconomie is ook een behoorlijk deel van de werkgelegenheid in Drenthe (en Assen in het bijzonder) gerelateerd aan het winnen en gebruiken van aardgas. Het besluit om de gaswinning te stoppen gaat een enorme effecten geven voor de economie en werkgelegenheid in Assen, Drenthe en de rest van Noord-Nederland. Dit vraagt een gezamenlijke inzet van bedrijfsleven, provincie en gemeenten om deze verandering te stimuleren en te faciliteren, zodat toekomstbestendige banen op een vergelijkbare schaal worden gecreëerd. Wat ons betreft moet dit nadruk krijgen als één van de centrale opgaven voor Drenthe.

In paragraaf 5.7.2 over de ondergrond verwijst u naar bestaand beleid. Het valt te overwegen om tegen het licht van de ontwikkelingen rond de gaswinning hier een aantal nieuwe teksten toe te voegen. Zo heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat aangegeven dat de kleine gasvelden niet noodzakelijk zijn voor de leveringszekerheid. Verder kan wellicht aandacht besteed worden aan het belang van goede nulmetingen en een goede onafhankelijke schadeafhandeling in combinatie met een omgekeerde bewijslast.

Duurzaamheid en energietransitie

Op het thema duurzaamheid werken wij op dit moment al intensief met elkaar samen en worden mooie resultaten geboekt. We waarderen de aandacht voor het thema Energieneutraal Drenthe en de specifieke ambitie voor Assen. Wij vinden het positief dat er met de revisie van de omgevingsvisie sterk ingezet wordt op de adaptatie- en transitiestrategie voor klimaatverandering en een duurzaam energiesysteem. Wij gaan graag samen met de provincie aan de gang met een Regionale Energietransitie vanuit een Regionale Energie Strategie.

Wij maken ons wel zorgen over het gebrek aan provinciale regie op het onderwerp duurzaamheid en de energietransitie. Er wordt in het concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe nadrukkelijk gekozen wordt voor een ja, mits-benadering waarbij de provincie initiatieven afwacht. Juist bij de grootschalige opwekking van duurzame energie is een duidelijke ruimtelijke visie en kader vanuit de provincie nodig om verschillende ontwikkelingen en verschillende ruimtelijke functies ten opzichte van elkaar af te wegen. Wij zien mogelijke discrepanties ontstaan bij het huidige voorgestelde beleid tussen energie, natuur en stedelijke opgaven. Ook ligt ons inziens de afstemming met andere provincies op dit thema voor de hand.

Ook zien wij dat uitgangspunten op het thema duurzaamheid die worden benoemd in het planMER niet terug komen in het concept Revisie Omgevingsvisie Drenthe en niet in de regels in de provinciale omgevingsverordening. Volgens ons is dit wel wenselijk. Zo wordt in het planMER bijvoorbeeld gesteld:

Aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden is uitgesloten, omdat is uitgegaan van passages in de Omgevingsvisie die zorgen voor:

- *het niet plaatsen van windturbines binnen gebieden in de hoogste risicocategorie conform de Nationale windmolenrisicokaart voor vogels, tenzij nader onderzoek beschikbaar was, waarin effecten zijn uitgesloten;*
- *het niet ontwikkelen van zonneakkers binnen foerageergebieden rondom Natura 2000-gebieden zoals aangeduid in de beheerplannen.*

In de Revisie Omgevingsvisie en –verordening vinden wij deze stelling niet terug, de Omgevingsvisie en Verordening sluiten zonneakkers binnen foerageergebieden rondom Natura 2000-gebieden zoals aangeduid in de beheerplannen niet uit.

Overige punten

In paragraaf 3.3 stelt u het volgende:

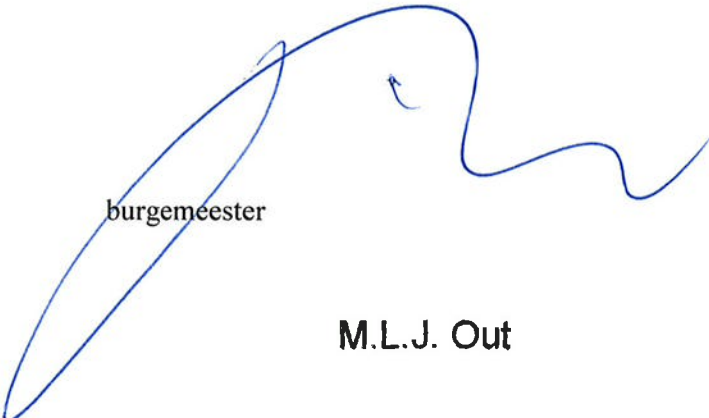
“Door scherp te benoemen wat van provinciaal belang is, ontstaat een verschuiving in beleidsverantwoordelijkheid. Onderwerpen die wij loslaten, moeten door andere partijen (in de meeste gevallen: een gemeente) worden ingevuld. Bijvoorbeeld, waar de provincie in het verleden verantwoordelijk was voor de kwaliteit van alle natuurwaarden in Drenthe, kiezen we er nu voor een deel van de verantwoordelijkheid bij de gemeenten te leggen.”

Dit komt ons niet bekend voor en ons is niet duidelijk om welke verantwoordelijkheden het gaat. Het lijkt ons van belang dat de natuurtaken die de provincie heeft gekregen, bij de provincie blijven en niet deels bij de gemeenten worden neergelegd. Het gaat om heel specifieke kennis en deskundigheid die een zekere schaalgrootte nodig heeft. Wij hebben als gemeente onvoldoende kennis in huis om taken over te nemen en al helemaal niet de schaal die nodig is. Ook als er middelen meegaan met de overdracht van verantwoordelijkheden, zijn wij geen voorstander van een overdracht.

In onze beleving heeft de Omgevingsvisie meerdere doelen. Het is onder andere een richtinggevend stuk voor het gebruik van de ruimte in Drenthe. Daarnaast kan het een communicatiemiddel zijn richting het Rijk en input geven voor de Nationale Omgevingsvisie: Wat wil Drenthe en Noord-Nederland. Dit aspect vinden wij onvoldoende terug in het concept en zouden u adviseren hier meer aandacht aan te geven.

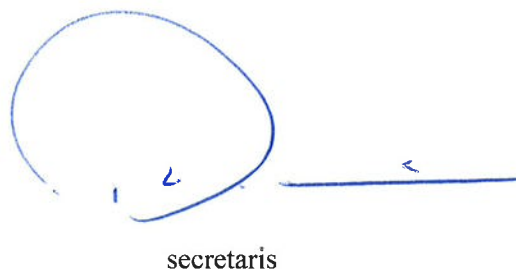
Wij zien graag de bovenstaande punten uit onze zienswijze verwerkt in uw concept Revisie Omgevingsvisie en -verordening Drenthe en wensen u veel succes met de afronding en het oppakken van de uitdagingen en opgaven uit uw Revisie Omgevingsvisie. Wij werken hierin graag met u samen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



burgemeester

M.L.J. Out



secretaris

T. Dijkstra