

Aan:
de heer J.N. Kuipers

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 5 september 2018

Ons kenmerk 36/5.1/2018002056

Behandeld door de heer J. Zwiers (0592) 36 59 75

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over
Staatssteun Groningen Airport Eelde

Geachte heer Kuipers,

In uw brief van 23 augustus 2018 stelde u een aantal vragen over Staatsteun
Groningen Airport Eelde. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Zijn er na vaststelling van dit Statenstuk (2017-793 Toekomst Groningen Airport
Eelde – Uitwerking beleidskeuze 'Investeren' red.) nog onderzoeken gedaan of deze
investering onder de staatssteunregels valt, anders dan de informatie die onderdeel is
van het Statenstuk? Zo ja, kunt u ons die toezenden?

Antwoord 1

*Wij hebben ons bij de vormgeving van de investeringen in de Niet-Econo-
mische Diensten van Algemeen Belang (NEDAB) en het Routefonds ten aan-
zien van de staatssteunregels juridisch bij laten staan door Nysingh Advoca-
taten. Deze voornamelijk mondeling verleende juridische bijstand is niet uit-
gewerkt in een aanvullende rapportage of verslag maar verwerkt in de subsi-
diebeschikkingen aan Groningen Airport Eelde NV (voor NEDAB) en de
NV NOM (voor het Routefonds GRQ). De beschikkingen hebt u ontvangen op
17 mei 2018 als bijlage bij onze brief¹ met kenmerk 20/5.5/2018001216. Ook
Groningen Airport Eelde NV en de beheerder van het Routefonds GRQ,
A&RDF BV (waarvan u de oprichtingsstukken op 21 juni 2018 hebt ont-
vangen), maken gebruik van de expertise van Nysingh Advocaten vanuit hun
rol en verantwoordelijkheid. Hiermee wordt consistentie gewaarborgd.*

¹ Betalingen inzake de beleidskeuze 'Investeren' Toekomst Groningen Airport Eelde, brief aan Provinciale
Staten van 17 mei 2018.



Vraag 2

Specifiek: is het Coördinatiepunt Staatssteun van Europa decentraal betrokken geweest? Zo ja, wat was hiervan de strekking en/of hun oordeel? Is hier schriftelijke documentatie van voorhanden en kunt u ons die toezenden?

Antwoord 2

Wij hebben ambtelijk overleg gevoerd met gespecialiseerde juristen van het Coördinatiepunt Staatssteun voor Decentrale Overheden van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de Hoofddirectie Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Zij zijn met ons van mening dat bij het verstrekken van financiering aan Groningen Airport Eelde NV onder marktconforme voorwaarden of op basis van een NEDAB-grondslag juridisch geen sprake is van steun conform de Richtsnoeren voor staatssteun aan luchthavens en luchtvaartmaatschappijen (2014/C 99/03) en dat derhalve een formele melding bij en toetsing door de Europese Commissie kan uitblijven. Dit informele advies komt overeen met het oordeel van Nysingh Advocaten.

Met betrekking tot de vormgeving van het Routefonds GRQ is ons erop gewezen dat bij het verstrekken van marktconforme financieringen dient te worden voldaan aan de bepalingen in Paragraaf 3.4 van de Richtsnoeren voor staatssteun aan luchthavens en luchtvaartmaatschappijen. Deze voorwaarden worden per te financieren business case ingevuld op basis van een contractuele overeenkomst tussen de fondsbeheerder, A&RDF BV, en de luchthaven-exploitant. De fondsbeheerder legt hierover jaarlijks aan ons verantwoording af zodat wij kunnen voldoen aan onze verantwoordelijkheid als subsidiegever. Dat wij de individuele business cases niet zelf toetsen, maar dit overlaten aan de beheerder van het routefonds is juridisch gezien naar het oordeel van onze (rijks)adviseurs geen bezwaar. De subsidiebeschikking aan A&RDF BV dient dan ook om rechtmatig middelen ter beschikking te stellen aan het Routefonds GRQ en bevat vanuit het oogpunt van borging van een onafhankelijk fondsbeheer geen bepalingen die invulling geven aan het principe van het handelen als private investeerder in de markteconomie.

Ook van deze informeel ingewonnen adviezen zijn geen aanvullende rapportages of verslagen voorhanden en die kunnen wij u dus niet toezenden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris a.i.



, voorzitter

wa/coll.

GROENLINKS

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe,

Mevrouw J. Klijnsma
Postbus 122
9400 AC Assen

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO, inzake Staatssteun Groningen Airport Eelde

Meppel, 23 augustus 2018,

Geachte mevrouw Klijnsma,

Ondergetekende heeft verzocht om de brief "Betalingen inzake de beleidskeuze 'Investeren' Toekomst Groningen Airport Eelde; brief van het college van Gedeputeerde Staten van 17 mei 2018" te agenderen voor een volgende vergadering van de Statencommissie Financiën, Cultuur, Bestuur en Economie.

Dit naar aanleiding van de twijfel over (mogelijke) ongeoorloofde staatssteun die eerder is aangehaald.

De meest recente informatie die de Staten hierover hebben ontvangen is onderdeel van het Statenstuk 2017-793: Toekomst Groningen Airport Eelde-Uitwerking beleidskeuze 'Investeren'.

Bij deze agendering wil onze fractie graag de meest recente informatie te betrekken.

Naar aanleiding hiervan heeft GroenLinks de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

- I. Zijn er na vaststelling van dit Statenstuk nog onderzoeken gedaan of deze investering onder staatssteunregels valt, anders dan de informatie die onderdeel is van het Statenstuk?
 - A. Zo ja, kunt u ons die toezenden?
- II. Specifiek: is het Coördinatiepunt Staatssteun van Europa decentraal¹ betrokken geweest?
 - A. Zo ja, wat was hiervan de strekking en/of hun oordeel?
 - B. Is hier schriftelijke documentatie van voorhanden en kunt u ons die toezenden?

Wij verzoeken u deze vragen schriftelijk te beantwoorden.

Namens de fractie van GroenLinks,

Hans Kuipers



¹ <https://europadecentraal.nl/staatssteuncoördinatiepunt/>