

Aan:
de heer J.J. Baltès

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 19 juli 2017

Ons kenmerk 29/3.2/2017001534

Behandeld door de heer M. Ronda (0592) 36 59 35

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over de fietsbrug Linde (N48, gemeente De Wolden)

Geachte heer Baltès,

In uw brief van 19 mei 2017 stelde u een aantal vragen over de fietsbrug Linde. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Klopt het dat de provincie tegenstander is van het zogenaamde dubbelgebruik van het bestaande ecoduct?

Antwoord 1

Nee, maar tijdens de aanleg en de bouw van het Ecoduct zijn destijds andere keuzes gemaakt.

Vraag 2

Zo ja, welke (ecologische) argumenten heeft u hiervoor?

Antwoord 2

Niet van toepassing.

Vraag 3

Zijn er wat u betreft andere alternatieven denkbaar dan het aanleggen van een aparte (veel duurdere) fietsbrug?



Antwoord 3

Die keuze is aan de gemeente. De aanleg van een veilige fietsverbinding langs de Linderweg is de autonome bevoegdheid van de gemeente De Wolden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris

wa.coll.



, voorzitter



Onderwerp: schriftelijke vragen ex. Art. 41 RVO, Fietsbrug N48 gemeente de Wolden

Emmen, 19 mei 2017

Geachte heer van Aartsen,

Hedenochtend vernamen wij in het DvhN (zie bijlage) over de situatie m.b.t. de fietsbrug over de N48 in de gemeente de Wolden. In dit artikel staat vermeld dat de provincie tegen de aanleg van een fietspad is op het bestaande ecoduct. Als één van de argumenten wordt genoemd de mogelijke komst van wolven en edelherten die niet samen zouden gaan met fietsers.

Naar aanleiding hiervan hebben wij aan u de volgende vragen:

1. Klopt het dat de provincie tegenstander is van het zgn. dubbelgebruik van het bestaande ecoduct?
2. Zo ja, welke (ecologische) argumenten heeft u hiervoor?
3. Zijn er wat u betreft nog andere alternatieven denkbaar dan het aanleggen van een aparte (veel duurdere) fietsbrug?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de VVD,

Johan Baltes



HOOGEVEEN Chris Buijtenorp, hoofd Facilitair en ICT, temidden van de zonnepanelen op RSG Wolfsbos. Na de zomervakantie voorziet de scholengemeenschap in de eigen energiebehoefte. Op het dak van de locatie Harm Smeenge aan de Wolfsbosstraat in Hoogeveen liggen al vijfhonderd zonnepanelen, die de helft van de benodigde elektriciteit opwekken. Daar komen er binnenkort nog eens vijfhonderd bij. De school spreekt van 'investeren in duurzaam onderwijs'. FOTO SYTSKE POPPINGA

De Wolden moet kiezen voor fietsbrug N48

JON VAN SCHILT

ZUIDWOLDE De gemeente De Wolden moet diep in de buidel tasten voor een fietsbrug over de N48. De provincie Drenthe is tegen een fietspad op het bestaande ecoduct.

De houding van de provincie zorgde gisteravond in de gemeenteraad van De Wolden bij diverse partijen voor verbazing. Het ecoduct is 50 meter breed. Daar moet ruimte zijn voor een fietspad, stelde de VVD onomwonden. Volgens Jaap Wiechers (ChristenUnie) zijn elders in Nederland smallere ecoducten, die door mens en dier worden gebruikt.

De bouw van een aparte fietsbrug vergt een investering van minimaal 2,2 miljoen euro. Bovenop het reeds beschikbaar gestelde krediet en de bijdrage van de provincie moet de gemeente dan nog bijna 7 ton bijpassen. De aanleg van een fietspad op het bestaande ecoduct vergt een extra investering van 70.000 euro.

Voor Henny Scheper (VVD) reden genoeg wethouder Jan ten Kate op te roepen nogmaals met 'Assen' in overleg te gaan. Ten Kate (Gemeentebelangen) stelde dat het gesprek snel ten einde zal zijn, omdat de provincie het gewoon niet toestaat. Op termijn wordt rekening gehouden met de komst van wolf en edelhert

Wolf en edelhert gaan niet samen met fietsers op ecoduct

en die gaan niet samen met fietsers. GroenLinks en D66 zijn overigens fel gekant tegen een dubbelgebruik van het ecoduct.

Omdat het bestaande viaduct te smal is voor de aanleg van een vrijliggend fietspad, zit er waarschijnlijk niets anders op dan een aparte fietsbrug te bouwen. Die vergt een inves-

tering van 2,2 miljoen euro voor een sober bouwwerk, oplopend tot ruim 2,7 miljoen voor een brug 'met uitstraling'. En dat mag best, vond Albert Haar (D66): „Dan toon je ambitie en kwaliteit.“ De meeste partijen opteren 'dan maar' voor een sobere brug. Ten Kate kreeg ook mee goed te kijken naar de Ommerweg, die ook door fietsers moet worden overgestoken.

Steeds meer kinderen uit Zuidwolden en omgeving gaan in Demersvaart naar school. Daarom wordt er oostelijk van de N48 een vrijliggend fietspad aangelegd. De oversteek over de N48 is de nog ontbrekende schakel.

eigentijdse va
eeuwenoude
centrum Dre
begint 's och
afwisselend
wandeling.
meer naar l
zandgebied
Na afloop r
lgenweis
wil, dient
www.staa
trappen.

MEPPEL
Bewo
winn

Twee be
Zuidein
ieder 2
Loterij
van ap
bewor
zogen
waar
waar
ondi
Bew
(47
Lo
ch
g
h