

Aan:  
de heer P.R. Pruisscher

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 7 november 2017

Ons kenmerk 45/3.3/2017002583

Behandeld door de heer W.R. Wesseling (0592) 36 57 83

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over  
oplaadpunten elektrische auto's

Geachte heer Pruisscher,

In uw brief van 26 september 2017 stelde u een aantal vragen over oplaadpunten voor elektrische auto's. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Deelt u de analyse dat het aantal elektrische auto's binnen drie jaar sterk gaat toenemen?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Op welke wijze speelt u in op de verwachte groei van het gebruik van elektrische auto's, zodat de provincie Drenthe op dit punt niet slechts 'achter de kudde' aanloopt?

Antwoord 2

*Wij werken samen met de provincie Groningen aan het Europees aanbesteden van de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte. Daarmee wordt een gevolg gegeven aan het stimuleringsbeleid van de Rijksoverheid.*



Vraag 3

Bent u bekend met het feit dat er onvoldoende oplaadpunten zijn in onze provincie?

Antwoord 3

*Het is bekend dat er in Drenthe minder oplaadpunten in de openbare ruimte zijn dan in andere provincies. Tot op heden is het aantal hybride of volledig elektrische auto's in Drenthe geringer dan in andere provincies. In elke gemeente zijn wel oplaadpunten in de openbare ruimte beschikbaar. De mogelijkheid om een oplaadpunt op eigen erf te realiseren is in Drenthe in tegenstelling tot de Randstad groot.*

Vraag 4

Op welke wijze gaat u de uitrol van publiek toegankelijke laadinfrastructuur stimuleren zodat het netwerk voorbereid is op de toekomstige vraag van elektrische voertuigen van bewoners?

Antwoord 4

*Zie antwoord 2. Bij verschillende projecten in de openbare ruimte wordt gewezen op de subsidiemogelijkheden voor laadpalen. Een van deze projecten is de hub; de overstaplocaties tussen publiek vervoer, openbaar vervoer en andere modaliteiten.*

Vraag 5

Maakt de provincie (reeds) gebruik van de Rijksbijdrage? Indien dat niet het geval is, gaat u dan tijdig een aanvraag voor de Rijksbijdrage indienen om zo de uitrol van laadinfrastructuur te stimuleren?

Antwoord 5

*Nee, op het moment van beantwoording maakt de provincie geen gebruik van de rijksbijdrage. De aanvraag voor de rijksbijdrage is gezamenlijk met de provincie Groningen op 13 september 2017 aan het Rijk verzonden.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

 , wvd. secretaris  
wa/coll.

 , voorzitter

Aan de voorzitter van Provinciale Staten,  
de heer J.J. van Aartsen  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Emmen, 26 september 2017

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO betreffende oplaadpunten elektrische auto's

Geachte voorzitter,

De komende jaren zal naar verwachting het elektrisch rijden een enorme toename laten zien. Nog voor 2020 gaan steeds meer automerken elektrische auto's produceren, waarbij grote innovaties op het gebied van techniek en actieradius zichtbaar zijn. Cruciaal voor deze ontwikkeling is een goede laadinfrastructuur. Uit de 'Benchmark elektrisch vervoer 2017' blijkt dat het huidige netwerk van (semi)openbare laadpalen niet is voorbereid op de huidige en toekomstige vraag (2020) van elektrische voertuigen van bewoners.<sup>1</sup>

Ook het Rijk is van mening dat een goede laadinfrastructuur nodig is voor een succesvolle doorontwikkeling van de elektrische auto en dit economische kansen biedt voor Nederland. Daarom is een rijksbijdrage beschikbaar voor o.a. provincies die de uitrol van publiek toegankelijke laadinfrastructuur willen stimuleren. Het is onderdeel van de Green Deal Openbaar Toegankelijke Laadinfrastructuur voor elektrisch vervoer. Deze Rijksbijdrage kan tot 1 juli 2018 worden aangevraagd, waarbij de toekenning plaatsvindt op basis van 'wie het eerst komt, die het eerst maalt.'

Hierover heb ik namens de fractie van de ChristenUnie de volgende vragen.

1. Deelt u de analyse dat het aantal elektrische auto's binnen drie jaar sterk gaat toenemen?
2. Op welke wijze speelt u in op de verwachte groei van het gebruik van elektrische auto's, zodat de provincie Drenthe op dit punt niet slechts 'achter de kudde' aanloopt?
3. Bent u bekend met het feit dat er onvoldoende oplaadpunten zijn in onze provincie?
4. Op welke wijze gaat u de uitrol van publiek toegankelijke laadinfrastructuur stimuleren zodat het netwerk voorbereid is op de toekomstige vraag van elektrische voertuigen van bewoners?
5. Maakt de provincie (reeds) gebruik van de Rijksbijdrage? Indien dit niet het geval is, gaat u tijdig een aanvraag voor de Rijksbijdrage indienen om zo de uitrol van laadinfrastructuur te stimuleren?

Ik zie uit naar uw antwoord.

Hoogachtend,

R. R. Pruijscher  
ChristenUnie

---

<sup>1</sup> Zie <http://evbenchmark.overmogen.nl/>