

Aan:
de Statenfractie van D66

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 18 oktober 2017

Ons kenmerk 42/3.2/2017002615

Behandeld door de heer G.C. van Geffen (0592) 36 55 80

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde van de D66-fractie over de afspraak met gemeente Assen inzake ondersteuning Groningen Airport Eelde NV

Geachte heer/mevrouw,

In uw brief van 28 september 2017 stelde u een aantal vragen over de afspraak met gemeente Assen over ondersteuning Groningen Airport Eelde NV. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Wat zijn precies de afspraken met de gemeente Assen?

Antwoord 1

Met de gemeente is afgesproken dat de provincie Drenthe maximaal € 2,1 miljoen (€ 4,6 miljoen - € 2,5 miljoen) draagt. Daarmee komt de totale garantstelling die behoort bij een aandeel van 10% van het investeringsbedrag, niet in gevaar. Toekomstige bijdragen van derden, bijvoorbeeld door het bedrijfsleven of andere overheden in de regio, die de totale financieringslast voor aandeelhouders beperken eerst in mindering brengen op het deel dat de provincie draagt. De gemeente Assen draagt vanuit haar eigen middelen een bedrag van € 2,5 miljoen bij, behoudt haar aandelen en blijft staan voor haar bestuurlijke verantwoordelijkheid over Groningen Airport Eelde.



Vraag 2

In welke vorm is GS voornemens geld aan Assen te verstrekken (schenking, lening, achtergestelde lening, subsidie of anderszins)?

Antwoord 2

De bijdrage verstrekken wij in de vorm van een subsidie.

Vraag 3

Waar wordt de bijdrage aan Assen uit bekostigd?

Antwoord 3

Door de toegezegde bijdrage van Regio Groningen-Assen die in mindering te brengen op de bijdrage die Assen moet betalen. Op dit moment is een bedrag van in totaal € 1.850.000,-- nodig om de afspraak met de gemeente na te komen. Het idee is om een bedrag van € 1.100.000,-- van de Reserve Regio Specifiek Pakket en dan het aandeel van de REP-middelen waarvoor nog geen projecten zijn aangegeven over te hevelen naar de Reserve Investeringsbijdrage Groningen Airport Eelde. Van daaruit nemen wij dan de benodigde middelen in de begroting op vanaf het begrotingsjaar 2018. Deze bijdrage te verwerken in de eerstvolgende mogelijkheid om de (meerjaren) begroting aan te passen. De rest van de benodigde dekking komt uit de Reserve Investeringsbijdrage Groningen Airport Eelde. Hierin zit door de financiële bijdrage van de Regio Groningen-Assen een meevaller van € 750.000,--, omdat de provinciale bijdrage door de regionale bijdrage lager kan zijn. Beide bedragen samen dekken de toezegging.

Vraag 4

Op de vraag van D66 (tijdens PS op 27 september) of GS bereid is de gemeente Tynaarlo ook te compenseren, was het antwoord 'nee'. Wat is de reden Assen wel te compenseren en Tynaarlo niet, zo daar vraag naar zou zijn?

Antwoord 4

Op basis van de Ontwikkelvisie luchthavenomgeving Groningen Airport Eelde zijn de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo een proces gestart om te komen tot een ruimtelijk-economische ontwikkeling van de luchthavenomgeving. Het doel van de gebiedsontwikkeling is de bestaande functies in het gebied te combineren met nieuwe ideeën en netwerken om zo te komen tot nieuwe verdienmodellen voor het gebied. Verdienmodellen die los van de luchthavenfunctie waarde genereren voor de regio. Via Statenstuk 2016-741 Gebiedsontwikkeling luchthavenomgeving Groningen Airport Eelde; Investeringskader 2016-2020 is een bedrag van € 8,2 miljoen beschikbaar gesteld. Overigens heeft Tynaarlo als plaats van vestiging ook meer voordelen in de zin van leges- en belastingopbrengsten.

Vraag 5

Blijkbaar is het GS € 2,1 miljoen waard dat Assen de aandelen niet verkoopt. Wat is daarvan de reden?

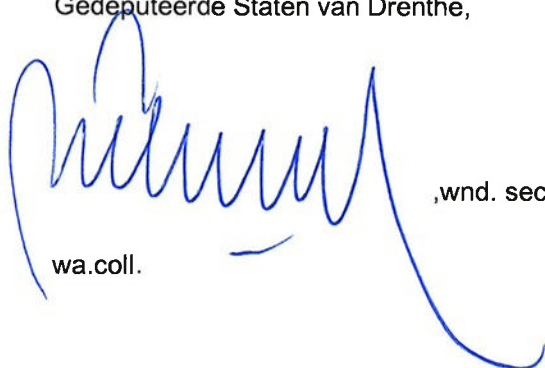
Antwoord 5

Wat ons betreft mag Assen haar aandelen verkopen, maar zijn wij de koper niet. Uiteraard stopt bij de verkoop van de aandelen onze afspraak met Assen of herzien wij deze afspraak. Dit nemen wij in de subsidievoorschriften op.

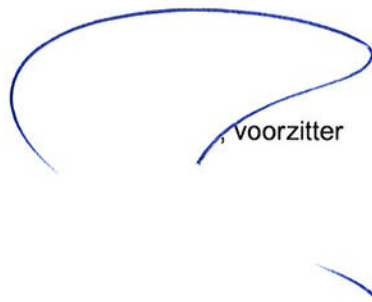
Wij vertrouwen erop dat met de beantwoording van deze vragen aan uw verzoek tot nadere informatie is voldaan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,


wa.coll.

,wnd. secretaris



, voorzitter



Drenthe

Onderwerp: schriftelijke vragen ex.art.41 RvO Extra middelen Gemeente Assen/GAE

28 september 2017

Geachte heer Van Aartsen,

In juni 2017 hebben de staten in meerderheid ingestemd met een bijdrage van €13,8 miljoen voor de doorontwikkeling van GAE. Ook D66 is met deze bijdrage akkoord gegaan met als voorwaarde dat dit geen cent meer mag worden.

Nu Assen heeft meegedeeld niet te (kunnen of willen) voldoen aan de aangevane verplichting €4,6 miljoen bij te dragen aan GAE, heeft de provincie aangegeven Assen te willen compenseren met een (maximale) jaarlijkse bijdrage van €210.000 over een periode van 10 jaar. Dat is een extra bijdrage van de provincie van maximaal € 2,1 miljoen en daarmee komt de totale last voor de provincie op bijna € 17 miljoen.

D66 heeft hierover een aantal vragen:

1. Wat zijn precies de afspraken met de gemeente Assen?
2. In welke vorm is GS voornemens geld aan Assen te verstrekken (schenking, lening, achtergestelde lening, subsidie of anderszins)?
3. Waar wordt de bijdrage aan Assen uit bekostigd?
4. Op de vraag van D66 (tijdens PS op 27 september) of GS bereid is de gemeente Tynaarlo ook te compenseren, was het antwoord 'nee'. Wat is de reden Assen wel te compenseren en Tynaarlo niet, zo daar vraag naar zou zijn?
5. Blijkbaar is het GS € 2,1 miljoen waard dat Assen de aandelen niet verkoopt. Wat is daarvan de reden?

D66 ziet graag dat de bovengenoemde vragen nog (ruim) voor de eerstvolgende vergadering van FCBE op 8 november, beantwoord worden, zodat deze meegenomen kunnen worden bij de behandeling in de commissie.

Met vriendelijke groet,

De fractie van D66