

Aan:  
de heer H. Loof

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 26 september 2017

Ons kenmerk 39/3.3/2017002512

Behandeld door de heer R. Meerbach (0592) 36 59 83

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over transferium De Punt

Geachte heer Loof,

In uw brief van 17 september 2017 stelde u een aantal vragen over transferium De Punt. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u op de hoogte van het feit dat de scheepswerf van Beuving te koop is gekomen?

Antwoord 1

*Ja, wij zijn op de hoogte van het feit dat de scheepswerf Beuving te koop is.*

Vraag 2

Bent u bereid te onderzoeken of deze locatie een alternatief kan zijn voor de beoogde locatie van een transferium?

Antwoord 2

*Nee. Een locatie aan de westzijde van het Noord-Willemskanaal is in een eerder stadium onderzocht en functioneel ongeschikt bevonden, omdat het niet mogelijk is het Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) daar te laten halteren (zie bijlage 'Inrichtingsplan Transferium De Punt (Grontmij, 2013) ~ onderdeel locatiekeuze').*



Het HOV-product bestaat uit Q-link (en Qliner) bussen die vanwege hun hoge snelheid en frequentie een volwaardig alternatief vormen voor de auto. Het HOV moet binnen twee 'verliesminuten' het hoofdwegennet (A28/N34) verlaten, halteren en haar weg weer vervolgen. De locatie van scheepswerf Beuving voldoet niet aan deze eis. Meer reistijdverlies leidt ertoe dat doorgaande reizigers afhaken (discomfort) en de exploitatiekosten van het OV toenemen.

Een frequente bediening met het HOV is een vereiste voor een goed functionerende P+R-voorziening. Tevens wordt op OV-knooppunt De Punt het onderliggende busnetwerk (lijn 9 en 50) gekoppeld aan het Hoogwaardig Openbaar Vervoer-netwerk (Q-link 5).

Vraag 3

Indien kansrijk bent u bereid om de oorspronkelijke plannen voor het transferium in overweging te nemen.

Antwoord 3

Nee (zie antwoord vraag 2).

Vraag 4

Zo ja, wanneer denkt u Provinciale Staten daarover te kunnen informeren?

Antwoord 4

Uw Staten hebben op 16 december 2015 (Statenstuk 2015-714) besloten in te stemmen met het realiseren van een OV-knooppunt met P+R-voorziening bij De Punt. Wij geven invulling aan dat besluit en informeren u via de reguliere kanalen over de voortgang.

Vraag 5

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 5

Zie antwoord vraag 2 en 4.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

 , secretaris

 , voorzitter

Bijlage: Inrichtingsplan Transferium De Punt (Grontmij 2013) ~ onderdeel locatiekeuze

mb/coll.

Afschrift aan:

- het College van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo, Postbus 5, 9480 AA Vries
- de gemeenteraad van Tynaarlo, Postbus 5, 9480 AA Vries

# INRICHTINGSPLAN TRANSFERIUM DE PUNT EINDRAPPORT

AUGUSTUS 2013

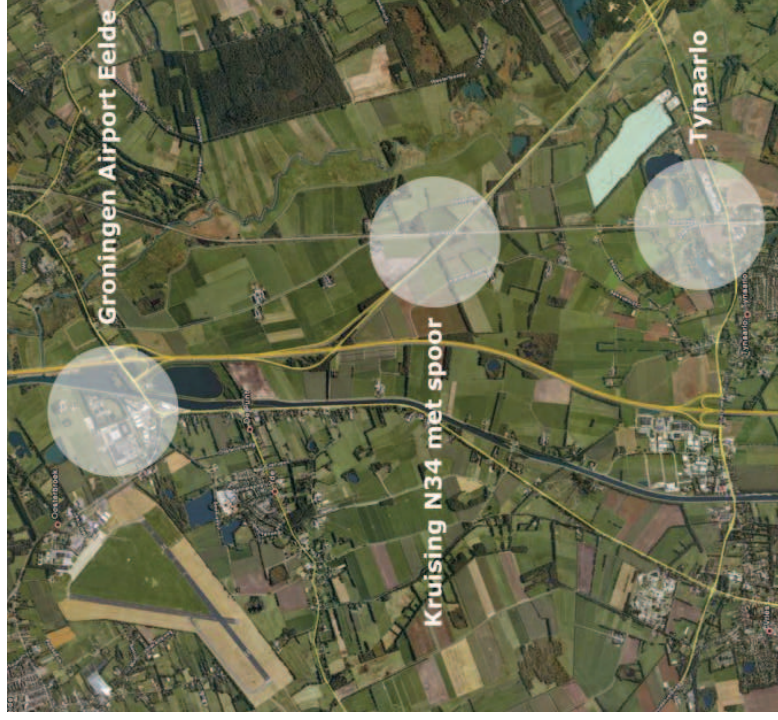
GRONTMIJ, ENNO ZUIDEMA STEDEBOUW

IN OPDRACHT VAN PROVINCIE DRENTHE, GEMEENTE TYNAARLO

### 3. LOCATIEKEUZE

#### 3.1 ZOEKGEBIED

In 2010 is onderzoek gedaan naar de optimale locatie van een mobiliteitsknoop in de omgeving van De Punt (TransferPunt. Een mobiliteitsknoop nabij De Punt, Goudappel Coffeng juli 2010). In dit onderzoek zijn drie varianten verkend en met elkaar vergeleken op het gebied van onder andere bereikbaarheid, OV, kosten, natuur en landschap: (1) Tynaarlo, (2) Kruising N34 met spoor en (3) Groningen Airport Eelde (zie onderstaande afbeelding afkomstig uit het onderzoek).



Het zoekgebied van variant Groningen Airport Eelde (grootweg tussen luchthaven en spoorlijn Groningen-Assen) blijkt na onderzoek de beste optie. Een transferium op deze locatie is goed bereikbaar vanaf de A28 en N34, is gefaseerd aan te leggen doordat veel nieuwe infrastructuur geen directe vereiste is en tevens veruut het goedkoopst. Bovendien zijn er synergiemogelijkheden met Groningen Airport Eelde. Nadeel is dat het zoekgebied van de variant Groningen Airport Eelde verder van het spoor gelegen is dan het zoekgebied van de andere twee varianten.

In deze studie ligt de focus op het zoekgebied van de variant Groningen Airport Eelde. Binnen het zoekgebied zijn drie kansrijke locaties gedefinieerd: nabij Groningen Airport Eelde, bij het bestaande busknooppunt De Punt of nabij de aansluiting Eelde op de A28 (zie onderstaande afbeelding).



### 3.2 LOCATIEONDERZOEK

#### Integraal Programma van Eisen en Wensen

Het Integraal Programma van Eisen en Wensen onderscheidt locatiegebonden en niet-locatiegebonden eisen en wensen. De eisen en wensen zijn opgedeeld naar thema, zoals: fasering, OV-verbinding, ruimtelijke kwaliteit, exploitatie, inrichting en informatie. Het complete Integraal Programma van Eisen en Wensen is opgenomen in bijlage 1.

De locatiegebonden eisen dienen als eerste afwegingskader voor de mogelijke transferiumlocaties en zijn als volgt:

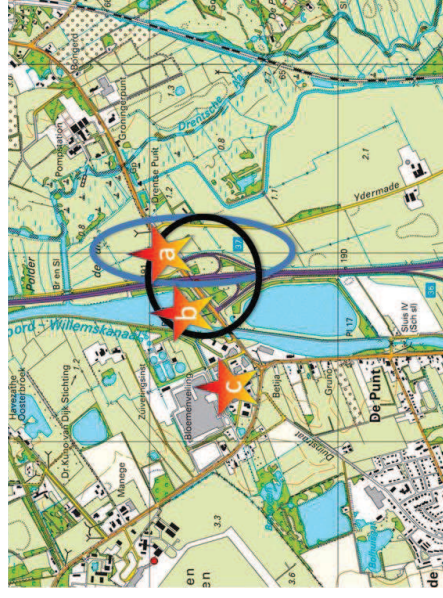
- Het transferium moet zowel voor auto als bus voor het congestiegevoelige traject liggen, met nadruk op de ochtendspits.
- Het transferium is vanaf de A28 zichtbaar voor dagelijks en ad hoc verkeer.
- De aanrijdroute naar het transferium moet duidelijk zijn voor de verkeersstroom richting de stad Groningen.
- Het transferium moet vanaf de hoofdroute zo direct mogelijk, dus via zo min mogelijk onderbrekingen en/of gevoelsmatig omrijden, te bereiken zijn.
- De omrijdijd voor de automobilist en het natransport bij gebruik van het transferium is zo kort mogelijk.
- De maximale omrijdijd van het OV bedraagt 2 minuten.

Eisen met betrekking tot ruimtelijke kwaliteit, zoals de eis dat het transferium kwaliteit moet toevoegen aan de omgeving en dat er rekening gehouden dient te worden met de aanwezige kernkwaliteiten in het gebied, zijn generieke eisen en gelden ongeacht de gekozen locatie. Deze eisen zijn apart benoemt als niet-locatiegebonden eisen.

#### Potentiële locaties

Aan de hand van bovenstaand programma van eisen en wensen is binnen het zoekgebied gezocht naar potentiële locaties. Op basis van separate werksessies zijn diverse locaties naar voren gekomen (zie

onderstaande afbeelding). Het betreffen zowel locaties rondom de huidige aansluiting op de A28 als een locatie op het bestaande bedrijventerrein (locatie c). Ook de klankbordgroep heeft soortgelijke locaties ingebracht.



Potentiële locaties vanuit de sectorale werkteams

De voorkeurslocatie vanuit mobiliteit is een locatie aan de oostzijde van de A28 nabij de huidige aansluiting omdat:

- Dit de aanrijdroute voor de overwegende verkeersstroom richting de stad Groningen is;
- Dit zichtbaarheid van het transferium vanaf de A28 voor de automobilist bevordert;
- Hier de kortste omrijdijd voor zowel het OV als de automobilist bij gebruik van het transferium kan worden gerealiseerd.

Vanuit de optiek van exploitatie is de voorkeur voor een locatie afhankelijk van de maximale omrijdijd van het OV. Bij een extra omrijdijd van 2 tot 3 minuten is berekend dat een beperkt aandeel van de bestaande reizigers kiest voor een alternatieve vervoerswijze. Op basis hiervan is een cirkel van 2 minuten gedefinieerd rondom de huidige aansluiting waarbinnen het overstappunt gerealiseerd dient te worden.

Vanuit de optiek van ruimte zijn de volgende drie locaties aangedragen (zie afbeeldingen):

- a. Transferium ten oosten van de aansluiting A28 (Contrastmodel);
- b. Een parkeergarage in het noordwestelijk kwadrant van de aansluiting Eelde (Koningstoren);
- c. Transferium ter hoogte van het bestaande bedrijventerrein (Industrieel landgoed).

Locatie c is uiteindelijk afgevalen omdat deze locatie niet voldoet aan het Integraal Programma van Eisen en Wensen. De locatie overschrijdt de maximaal aanvaardbare omrijtijd. Hiermee is het zoekgebied verder verengd en concentreren potentiële locaties zich rond de vier kwadranten van de huidige aansluiting op de A28.



Koningstoren



Contrastmodel



Industrieel landgoed



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe  
Dhr. J. J. van Aartsen  
Postbus 122  
9400 AC ASSEN

Datum: 17 september 2017

Betreft: Schriftelijke vragen ex art.41 van het RvO met betrekking tot het transferium De Punt.

Het beoogde transferium bij De Punt blijft de gemoederen bezighouden.

Afgelopen week is de discussie over het te wijzigen bestemmingsplan door de gemeenteraad van Tynaarlo verdaagd. En eveneens deze week is een nieuwe situatie ontstaan die de voortgaande discussie in een nieuw daglicht plaatst.

Wij hebben vernomen dat de locatie van de scheepswerf van Beuving te koop komt. Deze is qua bestemming geschikt voor verkeer en bedrijf. De PvdA lijkt het alleszins de moeite waard om te onderzoeken of deze locatie een alternatief kan zijn voor de grootschalige investering ter hoogte van De Punt die nu is voorzien.

Onze fractie heeft daarover de volgende vragen aan Gedeputeerde Staten:

1. Bent u op de hoogte van het feit dat de scheepswerf van Beuving te koop is gekomen?
2. Bent u bereid te onderzoeken of deze locatie een alternatief kan zijn voor de beoogde locatie van een transferium?
3. Indien kansrijk bent u bereid om de oorspronkelijke plannen voor het transferium in heroverweging te nemen?
4. Zo ja, wanneer denkt u Provinciale Staten daarover te kunnen informeren?
5. Zo nee, waarom niet?

Hendrikus Loof

PvdA Statenfractie