

Aan:  
de heren P. Zwiens en H. Loof

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 17 november 2016  
Ons kenmerk 46/3.3/2016004493  
Behandeld door mevrouw R. Oosterveld (0592) 36 54 59  
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake betrokkenheid rijwielsector bij Drenthe als fietsprovincie

Geachte heren Zwiens en Loof,

In uw brief d.d. 29 oktober 2016 hebt u, naar aanleiding van uw bezoek aan de verschillende Drentse MKB-bedrijven, waaronder fietsenzaken, een tweetal vragen gesteld. Bij deze bezoeken is opgemerkt dat tot nu toe geen betrokkenheid, vanuit deze sector, is bij de plannen om Drenthe als fietsprovincie te promoten. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u het eens met de PvdA-fractie dat (een vertegenwoordiging van) de fietsenzaken betrokken moet(en) worden bij de verdere uitwerking van de plannen om Drenthe als fietsprovincie neer te zetten?

Antwoord 1

*Wij delen uw mening dat MKB-bedrijven, waaronder fietsenzaken, betrokken moeten worden bij de uitwerking van de plannen. Op 28 september 2016 is in uw Staten de 'Kwaliteitsimpuls Optimaal Fietsnetwerk' vastgesteld. Bij de uitwerking van de Kwaliteitsimpuls worden in verschillende vormen en samenstellingen vele partners en belanghebbenden, zoals ook eigenaren van fietsenzaken, benaderd en erbij betrokken om deze plannen verder vorm te geven. Voor het profileren en versterken van fietsprovincie Drenthe zetten wij samen met onze vele partners de schouders onder bestaande en nieuwe fietsinitiatieven.*



Vraag 2

De PvdA ziet de fietszaken als een innovatieve sector, waarbij ontwikkelingen als de elektrische fiets en de ontwikkeling van fietssnelwegen nauwlettend worden gevolgd. Deelt u de mening van de PvdA dat ook commerciële fietsdemo's en dergelijke bij kunnen dragen aan de Drentse fietsdoelstellingen en daarmee ook aan de economische spin-off?

Antwoord 2

*De wereld van het fietsen is een innovatieve sector en flink in beweging.*

*Er zijn vele innovatieve ontwikkelingen zowel bij de fiets zelf als bij de fietsinfrastructuur, mobiliteit, duurzaamheid en gezondheid.*

*In de uitvoering van de diverse fietsprojecten binnen het deelprogramma 'Op Fietse' (onderdeel van programma Vrijtijdseconomie en Fietsen) is veel aandacht voor innovatie en technologie en hoe deze kunnen bijdragen aan het versterken van onze fietsprovincie en de ondernemers in Drenthe.*

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



wa/coll.

, secretaris



, voorzitter



Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten in de provincie Drenthe  
Dhr. J. Tichelaar  
Postbus 122  
9400 AC Assen

Datum: 29 oktober 2016

Betreft: Schriftelijke vragen ex art 41 Reglement van orde betreffende betrokkenheid rijwielsector bij Drenthe als fietsprovincie.

Geachte voorzitter,

Onlangs heeft Provinciale Staten het beleidsstuk “Drenthe, dé 5 sterren fietsprovincie” vastgesteld.

Op 28 oktober heeft de Drentse PvdA verschillende Drentse MKB-bedrijven bezocht, waaronder fietsenzaken. Uit deze bezoeken kwam naar voren dat er tot op heden geen betrokkenheid is bij de plannen om Drenthe als fietsprovincie neer te zetten. Er zijn echter volop ideeën in deze sector met een aanzienlijke werkgelegenheid.

De PvdA-fractie heeft dan ook een aantal vragen:

1. Bent u het eens met de PvdA-fractie dat (een vertegenwoordiging van) de fietsenzaken betrokken moet worden bij de verdere uitwerking van de plannen om Drenthe als fietsprovincie neer te zetten?
2. De PvdA ziet de fietsenzaken als een innovatieve sector, waarbij ontwikkelingen als de elektrische fiets en de ontwikkeling van fietssnelwegen nauwlettend worden gevolgd. Deelt u de mening van de PvdA dat ook commerciële fietsdemo's en dergelijke bij kunnen dragen aan de Drentse fietsdoelstellingen en daarmee ook aan de economische spin-off?

Met vriendelijke groet,

namens Statenfractie PvdA Drenthe,

Peter Zwiers

Hendrikus Loof