

Motie 120 op de snelweg

Provinciale Staten van Drenthe, in vergadering bijeen op woensdag 13 juli 2016,
ter behandeling bij de Voorjaarsnota 2016,

Constaterende dat:

- Het Rijk de maximumsnelheid op de snelwegen in Drenthe (deels) heeft verhoogd tot 130 km/uur;
- Het Rijk daartoe ontwikkelruimte heeft vastgesteld in de geluidsproductieplafonds, luchtkwaliteit, CO₂-uitstoot en stikstofruimte in de PAS;
- Diverse gemeenten bezwaar hebben gemaakt tegen de snelheidsverhoging;

Overwegende dat:

- Deze extra geluidsproductie, luchtkwaliteit, CO₂-uitstoot en stikstofuitstoot ten nadele zijn van natuurherstel, volksgezondheid en ruimte voor bedrijvigheid;
- Deze nadelen niet opwegen tegen de minimale tijdwinst die bereikt wordt door de snelheidsverhoging;
- Minder geluid, uitstoot van CO₂ en stikstof en betere luchtkwaliteit door snelheidsreductie ten goede kunnen komen aan natuurherstel, volksgezondheid en ruimte voor bedrijvigheid;
- De snelheid van 130 km/uur ook niet bijdraagt aan de veiligheid van de snelwegen in Drenthe;

Roepen het College van Gedeputeerde Staten op:

- Er, in samenwerking met de gemeenten langs de snelwegen, bij de Minister van Infrastructuur en Milieu op aan te dringen:
 - ★de maximumsnelheid op de snelwegen in Drenthe te verlagen naar 120 km/uur;
 - ★de milieu- en stikstofruimte die daarbij vrijkomt in te zetten voor natuurherstel, vergroten van de volksgezondheid en ruimte voor bedrijvigheid.

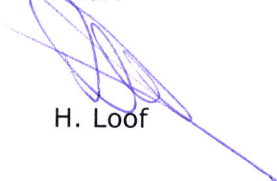
En gaan over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van

GroenLinks


J.N. Kuipers

PvdA


H. Loof