

Aan:
de heren P. Zwiens en H. Loof

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 6 oktober 2016

Ons kenmerk 40/3.3/2016003849

Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake laagvlieg-
route

Geachte heren Zwiens en Loof,

In uw brief d.d. 29 augustus hebt u een aantal vragen gesteld over de laagvliegroute.
Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Bent u het met de fractie van de PvdA Drenthe eens dat overlast van laagvliegende
straaljagers zoveel mogelijk moet worden beperkt?

Antwoord 1

Ja.

Vraag 2

Bent u het met de PvdA-fractie eens dat juist op warme zomerdagen, waarbij veel
mensen buiten zijn, de overlast en hinder extra groot is?

Antwoord 2

*Wij kunnen ons voorstellen dat inwoners tijdens zomerdagen meer hinder
ondervinden van laagvliegende militaire vliegtuigen. Inwoners die overlast
ervaren, kunnen hun klachten rechtstreeks doorgeven aan het Ministerie van
Defensie.*

Vraag 3

Bent u bereid met de betreffende instantie het gesprek aan te gaan om te bespreken
of 'zomerdagoverlast' zoveel mogelijk teruggedrongen kan worden? Zo nee, waarom
niet?



Antwoord 3

Er is navraag gedaan bij het Ministerie van Defensie.

Laagvliegactiviteiten door jachtvliegtuigen en transportvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht zijn beperkt tot de daarvoor aangewezen laagvlieg-routes die vallen onder militaire ruimte. De routes zijn als nationaal belang vastgelegd in de Structuurvisie infrastructuur en ruimte (SVIR) en in nationale wet- en regelgeving omtrent vliegzones, onder andere in de Wet luchtvaart, het Besluit luchtverkeer 2014, de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro).

Het Ministerie ziet geen mogelijkheden voor de instelling van aangepaste openingstijden in de zomerperiode. De Koninklijke Luchtmacht beschikt in Nederland slechts over zeer beperkte mogelijkheden voor het beoefenen van het laagvliegen. Het betreft uitsluitend de routes 10 en 10A, waarbij het gebruik van route 10A momenteel is opgeschort. Een verdere beperking van de binnenlandse laagvliegmogelijkheden is voor het Ministerie van Defensie operationeel niet aanvaardbaar.

Vraag 4

De straaljagers zijn ook gesignaleerd buiten de laagvliegroute, zoals boven 2e Exloërmond. Al eerder is er rondom het zoekgebied voor windturbines discussie geweest rondom de exacte locatie van de laagvliegroute. Kunt u aangeven hoe het mogelijk is dat straaljagers vliegen binnen het gebied waar windturbines staan gepland? Welke consequenties heeft dit voor de nabije toekomst?

Antwoord 4

De controle van gevlogen vliegbewegingen in laagvliegroutes is in handen van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR). Het Bureau Geluidshinder van de staf Commando Luchtstrijdkrachten en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de uitvoering van militaire vluchten.

Op grond van het Barro/Rarro zijn uitsluitend binnen een strook van 1.852 m aan weerszijden van de hartlijn van de laagvliegroute beperkingen voor de bouw van windturbines en andere obstakels hoger dan 40 m van toepassing. Er zijn geen randvoorwaarden of beperkingen geformuleerd voor het ruimtegebruik buiten de aangewezen routes van de laagvliegactiviteiten van de Koninklijke Luchtmacht. De aangegeven stroken (van tweemaal 1.852 m breedte) zijn in de Provinciale Omgevingsvisie als uitsluitingsgebied overgenomen op kaart 7 'Zoekgebied grootschalige windenergie'.

De bouw van windturbines buiten de aangegeven stroken is dus toelaatbaar, met dien verstande dat er bij de detailinpassing zorg voor gedragen wordt dat de wieken van de turbines niet door de aangegeven stroken (van tweemaal 1.852 m breedte) steken. Buiten die stroken gelden uitsluitend randvoorwaarden betreffende het voorkomen van radarverstoring.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris

coll.



, voorzitter

Aan de voorzitter van Gedeputeerde Staten
de heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen



Assen, 29 augustus 2016

Betreft: schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde, over laagvliegroute

Geachte heer Tichelaar,

In Zuidoost Drenthe ligt al vele jaren een internationale laagvliegroute waar gevechtsvliegtuigen oefenen. Deze laagvliegroute is nauwkeurig vastgelegd op vliegkaarten. De afgelopen week heeft de fractie van de PvdA Drenthe meerdere berichten ontvangen van inwoners uit het gebied rondom de laagvliegende straaljagers. Deze berichten gaan over het enorme kabaal dat de straaljagers meebrengen en de locatie waar de toestellen zich bevinden. Aan de hand van deze berichten heeft de Statenfractie de volgende vragen:

1. Bent u het met de fractie van de PvdA Drenthe eens dat overlast van laagvliegende straaljagers zoveel mogelijk moet worden beperkt?
2. Bent u het met de PvdA-fractie eens dat juist op warme zomerdagen waarbij veel mensen buiten zijn, de overlast en hinder extra groot is?
3. Bent u bereid met de betreffende instantie het gesprek aan te gaan om te bespreken of 'zomerdagoverlast' zoveel mogelijk teruggedrongen kan worden? Zo nee, waarom niet?
4. De straaljagers zijn ook gesignaleerd buiten de laagvliegroute, zoals boven 2e Exloërmond. Al eerder is er rondom het zoekgebied voor windturbines, discussie geweest rondom de exacte locatie van de laagvliegroute. Kunt u aangeven hoe het mogelijk is dat straaljagers vliegen binnen het gebied waar windturbines staan gepland? Welke consequenties heeft dit voor de nabije toekomst?

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid,

Peter Zwiërs & Hendrikus Loof