Onderbouwing agendapunt: Plannen nachttrein Randstad-Groningen v.v.

Betreft agendering van: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake de nachttrein Randstad-Groningen v.v. van 16 december 2014.

Geagendeerd door: Fractie van de PvdA

Vergadering: Commissie OGB van 11 februari 2015.

Motivering voor agendering:
De fractie van de PvdA heeft op 4 december 2014 een viertal vragen gesteld inzake de nachttrein Randstad-Groningen v.v. In de brief van 16 december 2014 heeft het College hierop geantwoord.
De grote lijn is, dat op basis van gezamenlijk overleg is besloten af te zien van latere treinen naar het Noorden. De redenen daarvoor zijn te vinden in de uitkomsten van de kosten/batenanalyse.
In de beantwoording van het College wordt gesproken over een gezamenlijk besluit, terwijl er na die tijd toch openlijk sprake was van een controverse tussen de Colleges van Drenthe en Groningen. Dit was ook een van de redenen om schriftelijke vragen hierover te stellen.
Dit punt wil de fractie via deze agendering nogmaals aan de orde stellen.

Vragen aan de overige fracties:
Wat is de visie van de overige fracties over deze gang van zaken m.b.t. de Nachttrein?

Vragen aan het College van GS :
1. In Uw beantwoording van de gestelde vragen geeft u op neutrale wijze verslag over het gewenste plan en de voorlopige afwikkeling daarvan.
   Het college van GS van Groningen legde de schuld van het (voorlopig) niet doorgaan openlijk bij de provincie Drenthe. Hoe valt dit te verklaren?
2. U geeft ook aan dat,bij nieuwe inzichten, de provincie Drenthe zich constructief zal opstellen, dit alles in het gemeenschappelijke belang. Hoe moeten we dit nu interpreteren in de relatie tot de provincie Groningen? Is er nog sprake van een gemeenschappelijk belang?
3. Dan de nachttrein zelf: is er nog een reële kans op zo'n extra verbinding of is het plan passe?

Namens de fractie van de PvdA

Jan Slagter

Provinciehuis Westerbrink 1, Assen
Postadres Postbus 122, 9400 AC Assen
www.drenthe.nl
T (0592) 36 55 55
F (0592) 36 57 77

provincie Drenthe

Aan:
de heer J. Slagter

(i.a.a. de overige statenleden)

Assen, 16 december 2014
Ons kenmerk 51/3.1/2014006985
Onderwerp: Beantwoording vragen ex artikel 41 Reglement van orde inzake de nachttrein Randstad – Groningen v.v.

Geachte heer Slagter,

In uw brief d.d. 4 december 2014 hebt u een aantal vragen gesteld over de nachttrein tussen de Randstad en Groningen. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Aanleiding
In de Hoofdrailconcessie van de NS, ingaande dienstregeling 2015, is een aantal trajecten benoemd waar uitbreiding met nachttreinen tot 01:00 uur op vrijdag- en zaterdagnacht zal plaatsvinden. Voor Noordoost-Nederland betekent dit dat de NS op vrijdag- en zaterdagnacht vanaf Amersfoort (vertrek rond 01:00 uur) latere treinen naar Deventer en Zwolle zal gaan rijden.

De nieuwe dienstregeling 2015 werd door de NS gepresenteerd in het Bestuurlijk Overleg (BO) Spoor van 7 februari 2014. Naar aanleiding van deze presentatie heeft de regio Noord-Nederland de NS verzocht om het volgende uit te zoeken.

- Is het mogelijk om de latere trein uit Amersfoort richting Zwolle op vrijdag en zaterdag door te trekken naar Groningen en Leeuwarden?
- Is het mogelijk om een latere trein op vrijdag en zaterdag te laten rijden van Leeuwarden en Groningen naar Utrecht en Amsterdam, die aansluiting heeft op het nachtnet?
- Wat zijn de kosten voor deze extra treinen?

Aansluiting op het nachtnet is een langgekoesterde wens van met name de gemeente en de provincie Groningen en is door deze partijen ook ingebracht in het BO Spoor. De provincie Fryslân en de gemeente Leeuwarden zien vooral een toegevoegde waarde voor Leeuwarden als Europese Culturele Hoofdstad in 2018.

Op basis van deze vraag heeft de NS een businessplan en een kostenraming voor het doorrijden van de latere trein van Zwolle naar Groningen/Leeuwarden voorgelegd aan het BO Spoor. Het aanbod van de NS is door de betrokken provincies en gemeenten (provincies Groningen, Fryslân, Drenthe, Overijssel en de gemeenten Groningen, Leeuwarden, Assen en Emmen) op 23 oktober 2014 besproken in de Bestuurscommissie SOM. Het unanieme besluit om niet in te gaan op het aanbod is nog dezelfde dag toegelicht in het BO Spoor met de NS. Daarbij is de afspraak gemaakt dat de NS in overleg treedt met de provincie Fryslân en de gemeente Leeuwarden om de mogelijkheid te onderzoeken tijdens het jaar van de Culturele Hoofdstad Leeuwarden in 2018 extra nachttreinen te laten rijden.

Het aanbod van de NS was voor alle noordelijke overheden niet aantrekkelijk genoeg vanwege de hoge prijs en de verwachting dat de exploitatie niet binnen afzienbare tijd kostendekkend zal worden. Ook de tot 2021 verwachte buitendienststellingen van het treinverkeer tussen Zwolle en Groningen (veel nieuwbouwprojecten) en het feit dat op dit moment in verband met het vigerende onderhoudsrooster de nachttrein van en naar Groningen niet op zaterdag zou kunnen rijden, speelden bij de afweging een belangrijke rol.

Vraag 1
Ligt er een plan aan deze proef ten grondslag?
Is er onderzoek gedaan naar de meerwaarde voor het Noorden?
Hoe is kostenberekening tot stand gekomen?

Antwoord 1
De NS heeft op verzoek van de regio een businessplan voor het doortrekken van de nachttrein richting Groningen en Leeuwarden opgesteld. Er is geen uitgebreid onderzoek gedaan naar de meerwaarde voor het Noorden.
Op basis van het businessplan heeft de NS een aanbod richting de leden van het BO Spoor gedaan.

Vraag 2
De noordelijke overheden moeten de kosten opbrengen. Hoe is die afspraak met de NS tot stand gekomen?

Antwoord 2
Zie tekst onder Aanleiding en antwoord 1. In de businesscase was een deel van de kosten voor risico en rekening van de NS en een deel van de kosten voor rekening van de overheden.

Vraag 3

Hoe is het overleg tussen de noordelijke overheden (onderling en met de NS) verlopen?

Hoe komt het dat de kennelijke tweespalt tussen de beide provincies via de pers op deze wijze naar buiten komt? Is er enige regie met betrekking tot spoorse zaken in het Noorden?

Antwoord 3

Er is geen tweespalt tussen de provincies. Zowel de gemeente als de provincie Groningen hebben aangegeven het unanieme besluit om niet met het in het BO Spoor van 23 oktober 2014 voorliggende aanbod in te stemmen, mede te delen aan de Gemeenteraad respectievelijk Provinciale Staten. Dit heeft bij de provincie Groningen ook niet geleid tot andere uitkomsten.

De regie met betrekking tot spoorse zaken vindt plaats in het BO Spoor met de NS. Naast het BO Spoor met de NS zijn er nog twee bestuurlijke overleggen over het spoor in Noord-Nederland: een vergelijkbaar overleg, zonder de aanwezigheid van de NS, over de investeringen in spoorweginfrastructuur in het Spoorprogramma Noord-Nederland en de landsdelige OV&Spoortafel. Deze overleggen worden door alle partijen als constructief ervaren. Het Noorden is hierin een voorloper ten opzichte van de andere landsdelen.

Vraag 4

Hoe ziet G.S. van Drenthe het vervolg met betrekking tot de nachttrein tussen de Randstad en Groningen v.v.?

Antwoord 4

De bereikbaarheid van Noord-Nederland is een gemeenschappelijk belang van de betrokken provincies en gemeenten. Wij trekken daarin zo veel mogelijk gezamenlijk op. Het aanbod van de NS over de latere treinen was voor de noordelijke overheden niet aantrekkelijk genoeg (kosten/batenanalyse). Mochten er nieuwe inzichten komen, dan zullen wij die constructief beoordelen, mede in het licht van het gemeenschappelijk belang.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

coll.

PvdA STATENFRACTIE DRENTHE

Aan de voorzitter van Provinciale Staten van Drenthe
De heer J. Tichelaar
Postbus 122
9400 AC Assen

Zuidwolde, 4 december 2014

Onderwerp: Schriftelijke vragen ex artikel 41 RvO inzake Nachttrein Randstad-Groningen

Geachte heer Tichelaar,

De PvdA heeft de volgende schriftelijke vragen inzake de nachttrein Randstad-Groningen v.v.

Toelichting
Het betreft een proef met een extra late trein tussen de Randstad en Groningen en vice versa.
De kosten,€ 500.000, moeten worden opgebracht door de Noordelijke overheden, w.o. de provincies Groningen en Drenthe. Deze proef is nu afgeblazen.
Het college van G.S. van Groningen legt nu de schuld van het (voorlopig) niet doorgaan bij de provincie Drenthe. De laatste geeft aan, dit project te duur te vinden.

Vragen
1. Ligt er een plan aan deze proef ten grondslag?
   Is er onderzoek gedaan naar de meerwaarde voor het Noorden? Hoe is kostenberekening tot stand gekomen?
2. De Noordelijke overheden moeten de kosten opbrengen.
   Hoe is die afspraak met de NS tot stand gekomen?
3. Hoe is het overleg tussen de Noordelijke overheden (onderling en met NS) verlopen?
   Hoe komt het dat de kennelijke tweespalt tussen de beide provincies via de pers op deze wijze naar buiten komt?
   Is er enige regie m.b.t. spoorse zaken in het Noorden?
4. Hoe ziet G.S. van Drenthe het vervolg m.b.t. nachttrein tussen de Randstad en Groningen v.v.?

Namens de fractie van de PvdA,

Jan Slagter