provinciehuis Westerbrink 1, Assen
postadres Postbus 122, 9400 AC Assen

www.drenthe.nl
(0592) 36 55 55

provincie Drenthe

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 22 mei 2015
Ons kenmerk 15/3.1/2015001676
Behandeld door de heer G. van Geffen (0592) 36 55 80
Onderwerp: Afdoening toezegging gedaan in de vergadering van de Statencommissie Financiën, Cultuur, Bestuur en Economie van 20 mei 2015 over Statenstuk 2015-676, Jaarstukken 2014

Geachte voorzitter/leden,

In de vergadering van de Statencommissie Financiën, Cultuur , Bestuur en Economie van 20 mei 2015 hebben wij toegezegd dat er vier vragen schriftelijk beantwoord zouden worden naar aanleiding van de behandeling van de Jaarstukken 2014. Met deze brief geven wij invulling aan deze toezegging. Het betreft de onderstaande vragen.

Vraag 1
De overschrijding op de VES-bestedingen is € 602.785,-- (bladzijde 156). Wat is daar precies extra voor gedaan?

Antwoord 1
Bij de 2e Bestuursrapportage 2014 is gemeld dat het OP EFRO 2014-2020 later van start is gegaan dan ingeschat bij het samenstellen van de primitieve begroting. Derhalve is in 2014 het budget (onder andere voor provinciale co-financiering) tussentijds met € 3.000.000,-- naar beneden bijgesteld. In de jaarrekening is gebleken dat deze afroming voor € 600.000,-- te fors is geweest en dat er nog wel verleningsbeschikkingen in 2014 konden worden verstrekt.

1815 - provincie Drenthe - 2015
200

Vraag 2
Pendeltrein Groningen-Assen (bladzijde 34). Met de gemeente Assen is afgesproken dat zij verantwoordelijk wordt voor dit onderdeel. Hoe borgen wij dat de gemeente Assen dit inderdaad gaat doen?

Antwoord 2
De provincie Drenthe heeft samen met de provincie Groningen en de gemeenten Assen en Groningen met de Nederlandse Spoorwegen (NS) een contract ondertekend voor het rijden van een vijfde en zesde trein tussen Assen en Groningen.
De noodzakelijke spoorinframaatregelen (keerspoor) in Assen zijn onderdeel van het pakket aan maatregelen FlorijnAs. Deze maatregelen zijn vastgelegd in de RSP-afspraken (Regiospecifiek Pakket) tussen het Rijk en de regio. Door de Overeenkomst beëindiging samenwerking RSP 'Bereikbaarheid Assen' tussen de provincie Drenthe en de gemeente Assen liggen regie, uitvoering, verantwoordelijkheid en risico van de FlorijnAs-maatregelen nu bij de gemeente Assen.

Vraag 3
Opbrengsten cross border (bladzijde 225). Naar verwachting wordt de vennootschap eind 2015 (wellicht begin 2016) geliquideerd en valt een positief liquidatiesaldo vrij aan de aandeelhouders. Wat zijn de opbrengsten? Wanneer komen die precies? Wanneer is dat zeker, zodat die gelden ingezet zouden kunnen worden?

Antwoord 3
Wat de opbrengsten van liquidatie van de CBL Vennootschap zullen zijn, is nu nog niet bekend. Tijdens de Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA) in april jongstleden zijn daarover ook nog geen verwachtingen uitgesproken. Er valt echter gezien het geringe aantal Drentse aandelen (2,28%) niet te verwachten dat het om een al te groot bedrag zal gaan.

Vraag 4
Spoorboog Hoogeveen (bladzijde 52). Past een IC-trein op Hoogeveen wel in onze visie?

Antwoord 4
In de spoorvisie van de provincie Drenthe wordt prioriteit gegeven aan een snelle spoorverbinding tussen het Noorden en de Randstad en een goede aansluiting van de treinen in de knooppunten Zwolle en Groningen. Voor een goede verknoping in Groningen moet minimaal twee minuten reistijdwinst tussen Zwolle en Groningen gevonden worden. De verruiming van de spoorboog bij Hoogeveen is hiervoor het meest rendabele project en daarom opgenomen in het Programma spoor Noord-Nederland.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

, secretaris

, voorzitter

wa/coll.